

COOPERACIÓN EN EL DESARROLLO DE SISTEMAS DE PREVISIÓN Y ALERTA DE INUNDACIONES

Caracas (Venezuela)

SOCIO LOCAL

Instituto de Mecánica de Fluidos de la Universidad Central de Caracas (MF-UCV) y CEMFA de la Universidad Simón Bolívar (USB).

CONTEXTO DEL PROYECTO

Durante los días 14 a 16 de diciembre de 1999 una situación meteorológica adversa (*shear line*) alcanzó la zona norte costera de Venezuela, produciendo inundaciones y deslaves que dejaron cerca de 50.000 muertos y pérdidas materiales en torno a 22.000 MM\$. En la Costa Central se encuentran al menos 17 cuencas afectadas. El IMF, ente designado para la recuperación y protección de las cuencas y el diseño de los sistemas de prevención y alerta ante catástrofes, ha llevado a cabo durante los últimos 3 años una valiosa labor de rediseño de las obras de protección y en la proyección de los sistemas de prevención y alerta. En esta última tarea, el IMF ha implementado en la cuenca de San José de Galipán un sistema piloto que cuenta con infraestructura del VENEMET (radar meteorológico). La finalidad de esta acción es la cooperación internacional a nivel de asesoría en las actividades de diseño de la cuenca piloto y en la adaptación de las tecnologías desarrolladas para el uso del radar en las tareas de prevención y alerta.



OBJECTIVOS DEL PROYECTO

La actividad tiene como objetivo principal el asesoramiento en el dimensionamiento básico de la instrumentación hidrológica necesaria en la cuenca piloto para realizar las tareas de prevención y alerta de catástrofes hidrometeorológicas. La metodología implementada en la cuenca piloto se tomará como ejemplo claro para las cuencas restantes del Litoral Central, así como de otras regiones del país propensas a este tipo de catástrofes.

ACTIVIDADES REALIZADAS

El proyecto está en curso de realización y hasta el momento se han llevado a cabo las siguientes actividades:

1. Primera visita técnica en noviembre de 2004.
2. Inspección técnica de la cuenca piloto para evaluar el estado actual y a determinar el dimensionamiento básico del equipamiento del sistema de prevención.
3. Adecuación de la información existente y disponible en las distintas instituciones.
4. Reunión técnica con el personal de las instituciones contraparte.

RESULTADOS

Los resultados provisionales obtenidos son:

- Pautas iniciales en el dimensionamiento del sistema de prevención hidrometeorológica y de alertas contra avenidas.
- La selección del conjunto de infraestructura de medición necesaria para el sistema, en fase de diseño básico.
- La transferencia de tecnología y conocimientos del grupo promotor a la contraparte.



VALORACIÓN Y COMENTARIOS

El proyecto de cooperación, con una duración prevista de 3 años, se encuentra actualmente iniciando la segunda fase del primer año de actuación. Actualmente se realiza el estudio hidrológico sistematizado de la cuenca piloto y se avanza en la propuesta inicial de equipamiento. Se prevén actividades de difusión de la actividad y de adiestramiento del personal de la contraparte en la segunda visita técnica.

PARTICIPANTES UPC

Rafael Sánchez-Diezma, Miguel Angel Córdoba (GRAHI-UPC) y Andrés Andreatta (DEHMA-UPC).