

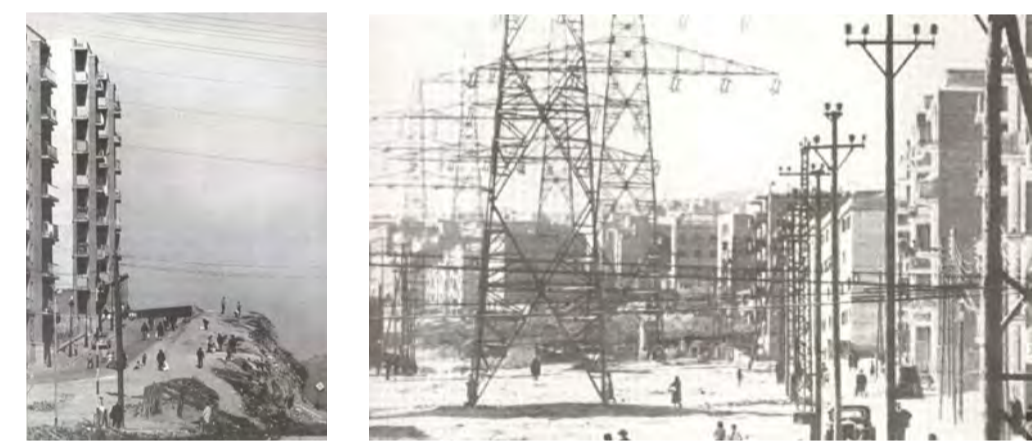
ANÁLISIS

CONTEXTO HISTÓRICO

Trinitat Nova está situada en la entrada Norte de Barcelona junto al Nus de la Trinitat. Esta se encuentra delimitada por la Avenida de la Meridiana, la Ronda de Dalt i Collserola, configurando esta forma triangular tan característica del barrio.



Su construcción data del año 1953, gracias a la Obra Sindical del Hogar, el Instituto Nacional de la Vivienda y el Patronato Municipal de la Vivienda. Aún así se trata de una construcción bastante precaria con problemas de aluminosis y otras patologías estructurales. Urbanísticamente el problema es que las viviendas se construyen sin su correspondiente plan parcial, con lo que en el momento de ya estar ocupados aún no disponen de infraestructuras viarias ni de equipamientos mínimos. A causa de esto, Trinitat Nova se mantiene como un accidente: un conjunto que no tiene interés para la ciudad y que sirve a sus habitantes de forma precaria.



ESTADO ACTUAL

Actualmente su papel en el contexto metropolitano ha cambiado, ya que la comunicación ha mejorado significativamente pese a su emplazamiento. Sigue manteniendo los problemas interiores y exteriores (aluminosis, precariedad de espacios libres, falta de articulación entre operaciones, ...). Se trata de una simple yuxtaposición de bloques en manzanas determinadas por una red viaria completamente aleatoria que se rige únicamente por la topografía.

Pese a todo esto, Trinitat Nova consta de una importante tradición organizativa y reivindicativa. Se mantiene la visión crítica y la voluntad de transformar el barrio.

PROBLEMÁTICAS SOCIALES

1. Reducción y envejecimiento de la población

Actualmente Trinitat Nova contiene una población muy envejecida, un 30% son jubilados y pensionistas, muchos de ellos habitantes que siguen en el barrio desde los años 50. Esto se debe a la migración de los habitantes más jóvenes a otros puntos de la ciudad, de hecho Trinitat Nova padece una pérdida progresiva de población desde los últimos 10 o 15 años.

2. Nivel de estudios bajo y elevada tasa de paro

En la Trinitat Nova del año 1991, observamos una tasa de paro del 9,2%. Este dato ha aumentado mucho desde entonces y actualmente se sitúa sobre el 18%. Esto se debe a que el barrio tiene un nivel de estudios básico y casi nunca ha generado ofertas de trabajo.

En cuanto a la educación podemos decir que el porcentaje de población que ha seguido unos estudios básicos ha aumentado. Aún así, lo que también aumenta es el abandono escolar después de los estudios obligatorios. Con un con un 10% de alumnos que no siguen sus estudios después de la primaria.

3. Seguridad

Trinitat Nova ha sido un barrio que, por el escaso movimiento de gente por las calles y la falta de iluminación, ha dado la sensación de ser inseguro. Este hecho ha ido disminuyendo gracias al trabajo del C.A.S. y los vecinos que han conseguido la reducción de las drogas en el barrio.



CENTROS DE FORMACIÓN

PUNTOS DE INTERÉS

ACCESIBILIDAD

	Collserola	
	Ronda de Dalt Recorre el norte de la ciudad hasta llegar al Nus de la Trinitat.	
		Carril bici
	C/Aiguablava Calle que conecta el Nus de la Trinitat con Nou Barris	
		M
	C.A.P. Chafarinas Mercado	L4 L1
	Escola Sant Jordi	M L3
	Escola d'arts aplicades	B 50
	Escola Sant Josep Oriol	51 80 81 127
	Casa de les Aigües Antigua central de extracción y bombeo de las aguas del Besòs.	B
	Av. Meridiana Avenida importante de la ciudad de Barcelona que la une con la red de autopistas.	B 62 76 96 97 104
	Biblioteca Trinitat Vella	
	Presó de Trinitat Vella	
	Escola Ramon Berenguer III	
	C.E. Formació Professional	
		Nus i parc de la Trinitat
	Río Besòs Río que atraviesa y delimita la ciudad de Barcelona.	

