

CATÀLEG DE MASIES EXISTENTS:



AREES TRANSFORMADES:

- SANT COSME I CAL MONÉS**
L'any 1964, s'excavà la zona de Sant Cosme per a realitzar barriales que vivien en barriquets i reaprovan les masies que hi havia allí. A la zona, resta una zona rural on hi havia Cal Casals i on encara es marca Cal Monés.
- PRIMERA TERMINAL DE L'AEROPORT DEL PRAT**
Direcció de l'aviació i aeròpolis. El desenvolupament de l'aeroport durant la dècada, la construcció de la primera terminal encara existent feta pels Jocs Olímpics de 1992, va fer desaparèixer Can Menú, construïda el s.XIX.
- TERCERA PISTA DE L'AEROPORT**
Una tercera pista paral·lela a la primera, construïda l'any 2000, va fer que desaparegués part de la pista de Can Casals i també un camp que tenia sortida a la pista del Prat.
- AMPLIACIÓ DE LA ZONA AEROPORTUÀRIA (A EST)**
Les successives ampliacions de l'àrea aeroportuària per a incloure instal·lacions i zones de maniora, va implicar el trasllat de la Granja de la Ricarda, fabricació de l'edifici de la Telegrafia i la desaparició de les altres edificacions.
- POLÍGON INDUSTRIAL PRATEND I DEVIACIÓ RIU LLOBREGAT**
La deviació de la distribució del riu Llobregat (2004) va permetre generar un nou polígon industrial i acabar els límits del Delta del Llobregat que van suposar un gran canvi del paisatge i enderrocament d'algunes masies.
- NUCLI RAVAL DEL RIU I RAVAL DE BAIX**
Dins la trama urbana del Prat, al límit entre els camps del Delta, s'hi concentraven una sèrie de masies que amb la ronda de l'Av. Onze de Setembre la posterior urbanització, van acabar desapareixent.
- BARRI PARC DE LA SOLIDARITAT**
Amb la urbanització d'un barri a la zona Oest del Prat, entorn al nou Parc de la Solidaritat (1998), desapareixen la masia de Cal Pica i Cal Joanet d'en Pisco i la trama urbana cada cop queda més densa i continua en tot el riu.
- POLÍGON MAS BLAU 1**
La primera part del polígon, parlat vora l'any 1990, que porta el nom de la finca que ocupava aquesta terrenys, s'ha convertit en un important polígon industrial i empresarial que té connexió directa amb l'Aeroport i la ciutat de Barcelona.
- POLÍGON MAS BLAU 2**
La segona fase del polígon, que es va anar desenvolupant al llarg dels anys 90, i que encara no està del tot ocupat, duplica la superfície del Mas Blau 1. Recerment i empresa Amazon ha decidit situar-hi un gran magatzem logístic.
- ZONA CAL MARÇ D'OIXO**
Entorn de les infraestructures viàries i ferroviàries que connecten la ciutat de Barcelona amb la resta del territori, i que solien passar per aquesta zona del Baix Llobregat, hi queden algunes masies que ara són botiflers, restaurants...
- ZONA CAL L'ALAIÓ**
En una àrea no explotada del Prat de Llobregat, amb el pas de dos vies del tren actives des de que hi passa l'AVE (2007), hi queden restes de la primera zona industrial del municipi, que actualment espera la reconversió.
- ZONA CAN DONYANA**
Amb el pas de les infraestructures viàries que connecten el Baix Llobregat i la resta de poblacions, aquesta zona espera la transformació definitiva amb la cobertura d'algunes vies i la urbanització de l'entorn del Prat Nord.

ESCOLA AGRÀRIA A LA MASIA DE CAL MONÉS A EL PRAT DE LLOBREGAT
02 LA MASIA: PATRIMONI ARQUITECTÒNIC D'UN PASSAT RURAL
1:10.000
PFG DANIEL TESTAR TRÈMOLS
 ABRIL 17 TUTOR: LLUIR TOBELLÀ

Font: Cadastre actual i històric; ICGC, Cadastre passat (informació: Direcció de Barcelona, Àrea d'Actuació; Ajuntament del Prat de Llobregat; AMB; ARCS; Llibre: Arxiu fotogràfic de les masies del Prat; Jordi Ramon 2014); Museu del Prat; fotografies de Costa, Zorla (1989).