

LA COLECCIÓN DOCUMENTOS DE LA ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE BARCELONA

El objetivo de los *Documentos de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona* es poner a disposición de la comunidad de la Escuela y de los estudiosos e investigadores unos documentos que contribuyen a un mayor conocimiento y a una mejor comprensión de una parte muy importante de nuestra historia reciente: la Historia de la Ingeniería, la de las enseñanzas industriales, y por extensión, la historia de la industrialización del país.

Al principio –durante las aperturas de curso de 1991-92, 1992-93 y 1993-94– pretendía tan solo reproducir, en forma de facsímil, algún folleto o documento interesante existente en el Fondo Histórico de la Biblioteca o en el Archivo de la Escuela. Más adelante he venido incluyendo en cada número un breve estudio introductorio que contextualiza y analiza las circunstancias históricas y el contenido de los documentos seleccionados. Los textos correspondientes a estos primeros diez números puede decirse que constituyen una historia de la Escuela –y en cierto modo de las enseñanzas industriales en España– entre 1851 y 1899.

En la actualidad, la estructura de cada uno de los *Documentos* parece consolidada: en primer lugar, figura un estudio introductorio que se refiere a la Escuela durante el período de tiempo abarcado; a continuación, se reproducen los originales de diversos documentos; y finalmente se incluye una transcripción mecanográfica de los mismos.

El nº 1 de la colección es el facsímil de un folleto de 23 páginas titulado *Datos sobre la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona*, editado en 1886. El texto reproduce la «Memoria sobre el origen y desarrollo de esta Escuela», escrita en 1878 por el director de la Escuela en esa época, Ramón de Manjarrés¹. Además de referirse a los antecedentes y primeros años de la Escuela, el folleto describe el entonces vigente plan de estudios de la carrera de Ingeniería Industrial, así como los de las enseñanzas nocturnas para obreros, capataces y jefes de taller, impartidas en la Escuela de Artes y Oficios agregada a la de Ingenieros.

El nº 2 es el facsímil del *Reglamento de la Escuela Industrial Barcelonesa, aprobado por S. M. en Real Orden de 23 de Septiembre de 1852*. El nº 3 es un facsímil de las primeras páginas del libro *Colección legislativa referente a los Ingenieros Industriales*, editado por la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona en 1886. Las páginas seleccionadas contienen el Real Decreto de 4 de septiembre de 1850, que creó la carrera de Ingeniería Industrial, y los Reales

¹ El original de la memoria está en el archivo de la Escuela; también está reproducida en el *Copiador de oficios pasados al Gobierno y al I. S. Rector de la universidad*, tomo 2º, con fecha 9 de febrero de 1878, ocupando los folios 204v a 209v.

Decretos de 20 y 27 de mayo de 1855, que regularon las reformas del Plan de estudios y establecieron los reglamentos de las enseñanzas industriales.

El nº 4 consiste básicamente en un facsímil del folleto que contiene los discursos pronunciados en la ceremonia de inauguración de la Escuela, el 1 de octubre de 1851. Lo hemos integrado en este número 11.

El nº 5 reproduce las primeras páginas del *Copiador de Salida de oficios al Gobierno, autoridades, corporaciones y particulares*, que contienen los «inventarios de todos los objetos correspondientes a las enseñanzas que ha de abrazar la Escuela Industrial, y que ahora existen en las escuelas que están a cargo de la Junta de Comercio de Barcelona». Se trata, por lo tanto, de la relación de todo el material con el que la Escuela inició su camino en octubre de 1851.

El nº 6, titulado «Documentos de los primeros años de la Escuela Industrial Barcelonesa (1851-55)», es el primero en el que introduce un estudio preliminar, analizando ese período de la historia de la Escuela. El número incluye fragmentos del mencionado *Copiador* que testimonian los diversos aspectos que afectaban a la vida de la entonces joven escuela: institucionalización, vida corporativa, panorama de las enseñanzas industriales, cuestiones relativas a las atribuciones de los nuevos titulados y a los problemas profesionales del profesorado, etc. La selección también contiene noticias relativas a la vida cotidiana de la Escuela (problemas económicos, obras, conflictos, sanciones...), así como algunas imágenes del edificio de la Escuela y de su entorno.

El nº 7, titulado «La difícil consolidación de las enseñanzas industriales (1855-1873)», analiza la reforma del plan de estudios de 1855 (Plan Luxán) así como los esfuerzos realizados por la Escuela y las fuerzas vivas de Barcelona para conseguir la enseñanza superior. En el período abarcado por este número es cuando se produce el derrumbamiento del sistema de enseñanzas industriales (1865-1867), quedando la Escuela de Barcelona como la única de su género en toda España. En este número se incluye el decreto de 1866 que regulaba el «pacto tripartito» (Estado-Diputación-Ayuntamiento) establecido para sufragar conjuntamente los gastos de la Escuela. Entre el conjunto de documentos reproducidos en este número destaca la memoria dirigida al Gobierno por la Asociación de Ingenieros Industriales en 1862, demandando atribuciones específicas y solicitando empleo para los ingenieros industriales en los establecimientos del Estado. El número incluye asimismo varios documentos relativos a la enseñanza para obreros impartida por los profesores de la Escuela, que sería el germen de la Escuela de Artes y Oficios agregada a la de Ingenieros.

El nº 8, titulado «El traslado de la Escuela de Ingenieros al edificio de la nueva Universidad (1873)», está dedicado a ese importante acontecimiento. La Escuela abandonaba el viejo ex-convento y pasaba a instalarse en la Universidad literaria, junto a las facultades universitarias del distrito; allí permanecería hasta 1927.

El nº 9, titulado «¡Todos a Madrid! La Escuela General Preparatoria de Ingenieros y Arquitectos (1886-1892)», describe y analiza los efectos derivados de la creación en Madrid de una escuela (la Preparatoria) que debía acoger

a los estudiantes de todas las ingenierías (incluidos los industriales de Barcelona) y a los arquitectos, en unos estudios comunes de tres años de duración. La creación de este establecimiento docente suscitó la natural conmoción en Barcelona, avivó las tensiones centro-periferia y constituyó un motivo de discordia en el seno de las asociaciones de ingenieros industriales, cuestiones todas estas que están reflejadas en la selección de documentos que forman parte de este número.

El nº10, titulado «El final de la soledad de la Escuela de Barcelona (1892-1899)», estudia los últimos años de la larga «travesía en solitario» (1867-1899) de la Escuela de Barcelona. La entrada en funcionamiento de la Escuela de Bilbao en 1899 daría lugar a hoscas reacciones de las asociaciones de ingenieros, que son analizadas en este número, que dedica también un amplio espacio a las manifestaciones estudiantiles que se produjeron durante el período abarcado. El número reproduce también unas cuantas páginas de la revista *La Universidad*, «órgano defensor de los intereses morales y materiales de los estudiantes españoles», que sacó a la luz su primer número en Barcelona, el 1 de noviembre de 1887.

El conjunto de los estudios introductorios aspira a ser una aproximación a la historia de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona entre 1851 y 1899. Creemos que la colección de documentos reproducidos y transcritos proporciona interesante y en su mayor parte inédita información acerca del contenido de las enseñanzas, de las instalaciones y del material de los laboratorios, de los gastos, presupuestos y problemas económicos de la Escuela, de las relaciones de la Escuela con los poderes públicos y con el entorno industrial, de los incidentes menores que configuran su compleja vida cotidiana. Tanto los estudios con los que se abren los distintos fascículos como los documentos ofrecidos pueden ser el punto de partida de nuevos estudios y de los debates necesarios para una comprensión profunda de la enseñanza técnica en Cataluña y en España, desde la perspectiva de la ingeniería industrial.



REGLAMENTO
de la
**ESCUELA INDUSTRIAL
BARCELONESA.**
APROBADO POR EL
GOBIERNO EN 1877



BARCELONA
MORIS, GUARDIA Y CIA.
CALLE DE SAN JACINTO, 10.
1900

COLECCIÓN LEGISLATIVA
de la
ASOCIACIÓN DE
INGENIEROS INDUSTRIALES



BARCELONA
ASOCIACIÓN DE INGENIEROS INDUSTRIALES
CALLE DE SAN JACINTO, 10.
1900

DISCURSO INAUGURAL
de la
ESCUELA INDUSTRIAL
de Barcelona
LEÍDASE EN LA SESIÓN DE 18 DE OCTUBRE DE 1877



BARCELONA
MORIS, GUARDIA Y CIA.
CALLE DE SAN JACINTO, 10.
1900

**ESCUELA INDUSTRIAL
BARCELONESA**



Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona. Edición de 1900. (Reproducción de 1911)



ÍNDICE

| | |
|--|-----|
| <i>Presentació</i> , per Ramon Companys, Director de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona. | 3 |
| Este número de <i>Documentos</i> | 5 |
| Facsímil del folleto <i>Discurso inaugural que en el acto de apertura de la Escuela Industrial Barcelonesa verificado el día 1º de octubre de este año leyó Don Jaime Llansó, catedrático de agricultura en dicha escuela</i> (octubre de 1851). | 7 |
| «La creación de la Escuela Industrial Barcelonesa (1851)», por Guillermo Lusa Monforte. | 31 |
| Inventario del material entregado por la Junta de Comercio al rector de la Universidad literaria de Barcelona el 9 de septiembre de 1851. | 69 |
| Ilustraciones: los 4 edificios de la Escuela: Convento de San Sebastián, Universidad literaria, Edificio del Reloj (Can Batlló), Zona universitaria de la Diagonal. | 95 |
| La colección <i>Documentos de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona</i> . | 165 |