

esquema de flujos de tráfico [estado actual] esquema de flujos de tráfico [propuesta]

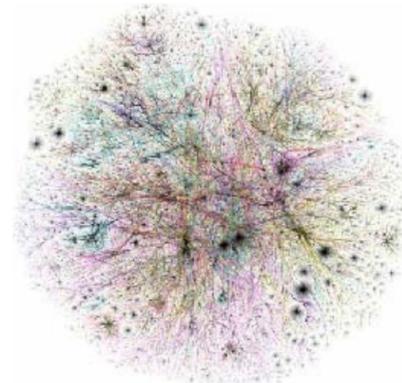


flujos de tráfico [estado actual] flujos de tráfico [propuesta]

- trenes
- tranvía
- tráfico rodado
- bici
- peatones



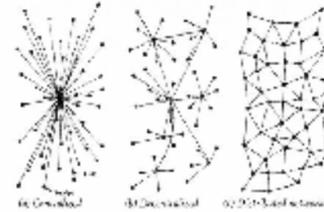
Imagen desde warschauer Brücke



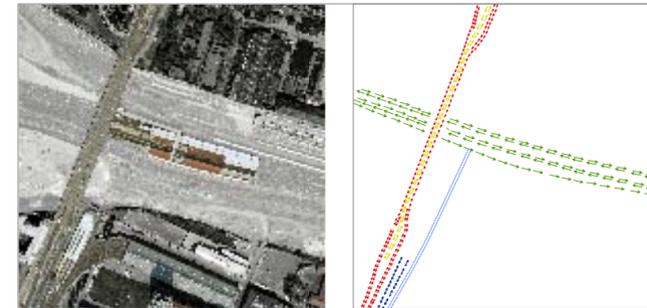
Flujos de Información
Mapping the Internet durante un día, [22 Nov. 2003]
<http://www.opte.org>

"Sinergia significa que el funcionamiento de todo el sistema no se puede predecir a partir del funcionamiento de sus partes consideradas individualmente."

{R. Buckminster Fuller}

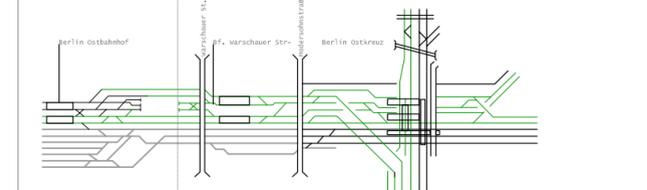


Shrinking Planet Earth, Buckminster Fuller, ca 1969



Espacio accesible para el peatón Flujos

Estación S-bahn + U-bahn de warschauer Straße +50.000 viajeros/día
Las estaciones de S-bahn y de U-bahn están separadas 150m.
Estación término de las líneas U1 del Metro y M10 del tranvía.
La interrupción de ambas redes en este punto es un ejemplo muy gráfico de cómo el muro afectó al desarrollo del transporte público.



Aeropuerto Berlín-Schönefeld

El Aeropuerto Internacional de Berlín-Schönefeld está situado en Brandeburgo, fuera de la ciudad, al suroeste de Berlín. Fue el mayor aeropuerto civil de la RDA, y el único aeropuerto que daba servicio a Berlín Este.

Tegel y Tempelhof están dentro de la ciudad, provocan mucha contaminación acústica, lo que impide su ampliación y reduce las posibilidades de crecimiento en tráfico de pasajeros o mercancías.

Está proyectado que el aeropuerto de Schönefeld se transforme, en 2011, en el Aeropuerto Internacional de Berlín-Brandeburgo.

El Aeropuerto está conectado con el centro de Berlín por las líneas S9 y S45 del S-Bahn, el servicio de Cercanías de Berlín, a través de la estación Flughafen Berlin-Schönefeld, que es la estación término de dichas líneas.

6.059.343 pasajeros / año [2006]



S-bahn: S3 / S5 / S7 / S75 / S9 U-bahn: U1

3 líneas principales:

1. Stadtbahn línea elevada central que corre de este a oeste.
2. Nord-Süd Bahn línea subterránea central que de norte a sur
3. Ringbahn línea elevada circular.

La estación de S-bahn está siendo reconstruida desde 2004.

1902: inaugurada la primera línea entre Warschauer Straße y Zoologischer Garten con un ramal hacia la Potsdamer Platz siendo la mayor parte de sus casi 8 km de trayecto elevados

Está planeado cerrar la estación de U-bahn y se alargue la línea con un puente hasta la estación de S-bahn.

La extensión hasta Frankfurter Tor está planeada desde los años 20.



Tranvía: M10 / M13

Bus: 347 / N1

Coches + bicis + peatones

Tranvía:
24 horas

La actual red tranviaria sigue operando únicamente en la antigua parte del este, aunque está integrada con todos los transportes y modernizada por las autoridades del Berlín reunificado.

En el Oeste sólo quedan los restos de la antigua red integrada.

Previsión una extensión de la línea de tranvía de Warschauerstrasse hasta Hermannplatz

