



**MUNDABILITAT**

Durant anys les platges del Marne han tingut problemes amb la reducció de la sorra. Per culpa dels temporals d'hivern el mar s'havia engruandit, i per això el seu marisme de regular les platges es regenera-hi a través de dragatges que aposten sorra del fons marí. És un sistema costós, però Montgat compta amb un dels sistemes més desenvolupats de la platja que és l'espigó. És un sistema massa car i que no podria permetre altra mudança ja que no és molt adequat per les característiques de la costa Marnequina. Tot i així el nostre situat just en front del Turo de Montgat, permet que la zona de platja sempre quedi protegida dels Temporals de Llevant, evitant així la reducció de l'impacte de platja.

Per tant la platja sempre acabarà sent una dimensió bàsica grans (aprox. 50 metres) que entrin des fins a la sorra de propietat.

**CONFORT ACÚSTIC**

Hi ha dos elements d'infraestructura a destacar que afectaran a l'acústica a del lloc: la línia ferroviària i la Nacional II.

Per una banda el tram considerem que hi ha un baix contingut acústic o més bé dit un baix grau de contaminació acústica per el Turo de Montgat. En el cas de la Nacional II la contaminació acústica grada a la intersecció de malla urbana municipal l'any 2006.

La carretera NII es va convertir en el seu pas pel municipi del Bar Marne en un element que deteriorava la vida ciutadana i afectava la qualitat de l'espai públic més proper.

Veïdats optem per la NII i travessarem el caser urbà del municipi per a evitar l'impacte de pagament.

La urbanització era la pròpia dels mapes d'una carretera.

**ES VA ACUAR EN EL TRAM DE LA NII A MONTGAT A F I DE PODER EL TRAM I CREAR UN ENTORN URBÀ EN UN MÓN MÉS SOSTENIBLE**

La proposta consisteix principalment a millorar la connectivitat, la reducció i sostenibilitat de les dues bandes de la NII, la integració de la via a la trama urbana de Montgat i crear un nou espai públic.

Aquest conjunt d'actuacions han millorat la permeabilitat transversal de l'entorn NII, han pacificat aquest tram i han format els mitjans de transport més sostenibles.

A l'intercanvi, tramen el confort acústic que quedem afectat per les compreses de treball.

Des de l'entrada en servei d'aquest tram, s'ha detectat una reducció de la velocitat dels vehicles, conseqüentment ha augmentat de forma notable la seguretat dels viatgers.

**ESTUDI CLIMA, EDIFICI I MARÍTIM**

El clima de Montgat és de tipus mediterrani, que es caracteritza pels estius calents i hiverns suaus. Pel que fa a la temperatura, els hiverns són moderats, amb mitjanes de 8 °C a 10 °C, i els estius calorosos, entre 22 °C i 23 °C de mitjana, comportant una amplitud tèrmica anual moderada.

El règim pluviomètric es concentra a la primavera i la tardor, essent pràcticament nul a l'estiu. En els pobles litorals la influència del mar provoca més calidesa i humitat que en els pobles de l'interior. Entre la primavera i la tardor també té habitual la brisa marina, que ajuda a regular la temperatura.

Montgat és una zona amb brises suaus i els ports semblen contribuir a la idea de que de una de les costes més buscades pels surfistes, per les seves onades, però no hi ha veure amb el vent nordent, ja que les onades es poden classificar en 3 tipologies: de mar, de fons, onades de vent i les onades. Podrem dir que les onades de fons són aquelles produïdes per l'acció del vent i l'interacció a l'interior del mar i sobretot arriben a la costa amb una freqüència ordenada creant així onades de molta qualitat pels surfistes, en canvi les onades de vent són aquelles causades pels temporals de costa que generen onades més irregulars i irregulars. En el cas de Montgat trobem onades molt boniques que són la suma dels dos factors.

Tot i així les grans onades veuen produïdes gràcies a l'espigó ja que les ones queden altra conformes amb a la costa. A mesura que la profunditat disminueix el fons va empujant la ona cap amunt, fins que arriba a un punt on la profunditat és nul·la perquè la ona continua i l'energia cap amunt és tanta que l'onada s'instabilitza i trenca. La finalitat de l'espigó és evitar que el mar s'empuï la sorra de la costa i el que aconseguim és crear un fons litor per la producció d'onades boniques pel surf.