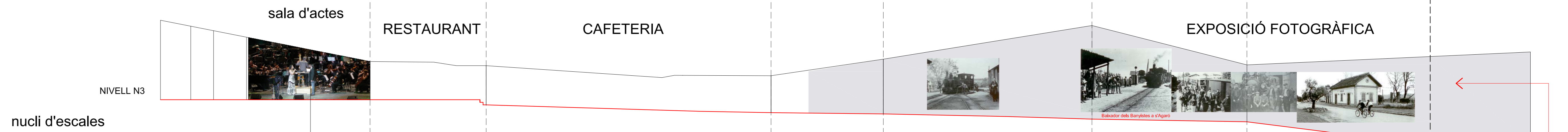
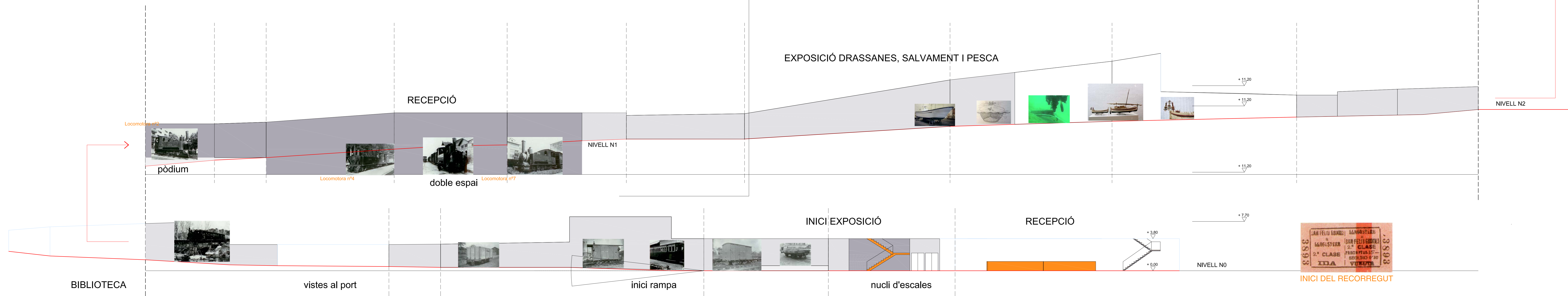


FINAL DEL RECORREGUT



UN TREN ARRIBA AL PORT EL PROJECTE MUSEÍSTIC



Historia del Carrilet: el ferrocarril entre Girona i Sant Feliu de Guíxols durant el període 1869-1892



QUART, FONT PICANT, LLAMBILLES, SANTA CRISTINA D'ARO, CASSÀ DE LA SELVA, CASTELL D'ARO, LLAGOSTERA, SANT FELIU DE GUÍXOLS

ESTACION DE 2ª CLASE.

Fachada paralela a la vía / *Fachada normal a la vía*

Planta / *Sección transversal*

Gràfic 1: Mercaderies transportades, en Tm [1]

Gràfic 2: Nombre de viatgers transportats [1]

RESUMEN POR MESES

MESES	RECEPCION	BILLETES EXPENDIDOS
ENERO	1.200	1.500
FEBRERO	1.100	1.400
MARZO	1.300	1.600
ABRIL	1.400	1.700
MAYO	1.500	1.800
JUNIO	1.600	1.900
JULIO	1.700	2.000
AGOSTO	1.800	2.100
SEPTIEMBRE	1.900	2.200
OCTUBRE	2.000	2.300
NOVIEMBRE	2.100	2.400
DICIEMBRE	2.200	2.500

Gràfic 3: Resum de la recepció obtinguda per la Compañia Fany 1946 [1]

MUSEU DEL CARRILLET AL PORT NOU A SFG

TRIBUNAL: A. MORGAS, LL. VIVES, C. PABRAL, M. SANCHEZ, JOSEF

VIA I PAGAMENT: JOSEF

EPIC - ENSB

PROJECTE MUSEÍSTIC

NOV 09

Mapa 1. Zona d'influència del ferrocarril a la província de Girona, 1953. L'àrea d'influència s'estén des d'Olot i Anglès fins al port Sant Feliu de Guíxols [1]