

1. **CAP MONTNEGRE**
centre d'atenció primària
centre de salut mental adults
centre de salut mental per infants i joves
c/ Eudora, 74-80
Reubicació del CSMA i CSMIJ de les Corts

2. **HOSPITAL DE DIA LES CORTS**
hospital de dia d'adolescents
c/ del taquígraf Garriga, 32
25 places d'hospitalització
3. **BRESSOL EUROPA**
escola bressol municipal
c/Europa, 41
81 places d'infants
4. **IES ANGLESOOLA**
Institut d'ensenyament de secundària
c/ Anglesola, 40-50
c/ Numància, 153-161
5. **F.C.B.**
Degut al plan urbanístic que es planteja fer en els terrenys del F.C. Barcelona, es preveuen un seguit d'equipaments com ara:
CAP LES CORTS
BIBLIOTECA

E: 1/10000

ESTUDI DE MOBILITAT al barri de Les Corts

Actualment la xarxa viària del àmbit de Les Corts es pot classificar jeràrquicament en vies bàsiques urbanes, de connexió amb la resta de la ciutat; en vies principals del districte i vies d'accés veïnal o local. Les primeres assumeixen el trànsit que prové de la resta de Barcelona, així com també col·lecten el trànsit que arriba a la ciutat des de les principals vies d'accés: av. Diagonal; Ronda de Dalt, a través de l'avinguda de Pedralbes; Gran Via de les Corts Catalanes, a través de la Ronda del Mig i l'eix dels carrers de Colibianc i Sants.

Pel que fa a l'àmbit global, l'origen dels desplaçaments externs a la ciutat de Barcelona que provoquen els esdeveniments esportius del F. C. Barcelona es concentra bàsicament en la Regió Metropolitana de Barcelona, els Litorals nord i sud de Catalunya i les comarques de la Catalunya central. Per tant, les vies utilitzades principalment són aquelles que connecten la ciutat amb les diverses regions:

- AP-7, C-32, C-31, A-7 i N-340 per la zona del litoral sud
- AP-7, C-32 i C-31 i A-2 per la zona del litoral nord
- A-2, C-16, C-17, C-55, C-58 i C-59 per les comarques de la Catalunya central
- B-10, B-20, B-23, B-30, A-2, AP-2, AP-7, C-16, C-17, C-33, C-55, C-58 i C-59 per les poblacions de la Regió Metropolitana.

Les entrades a Barcelona amb més capacitat, amb les vies interurbanes a les que donen accés, són les següents:

- Gran Via nord: A-2, C-32, i C-31
- Av. Meridiana: C-32, C-33, AP-7, C-17, C-58, C-59
- Av. Diagonal: B-23, A-2, AP-2, A-7 i AP-7
- Gran Via sud: C-31, C-32 i A-2
- Ronda Litoral (B-10): A-2, C-31, C-32, i B-20
- Ronda de Dalt (B-20): C-32, C-33, AP-7, C-59, C-58, C-17, C-16, A-2, AP-2 i B-23

ACTUACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC PREVISTES A L'ENTORN

Hi ha previstes diverses actuacions en matèria de transport públic en execució, en projecte o en estudi a l'entorn de l'emplaçament:

- Línia L9 de metro
La nova línia 9 donarà noves possibilitats de connexió de manera directa des de tota la zona muntanya de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Badalona, L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, la Zona Franca i l'Aeroport de Barcelona. La línia 9 es preveu que es posi en servei gradualment entre 2009 i 2013.
- Perllongament L3 de metro a Sant Feliu de Llobregat

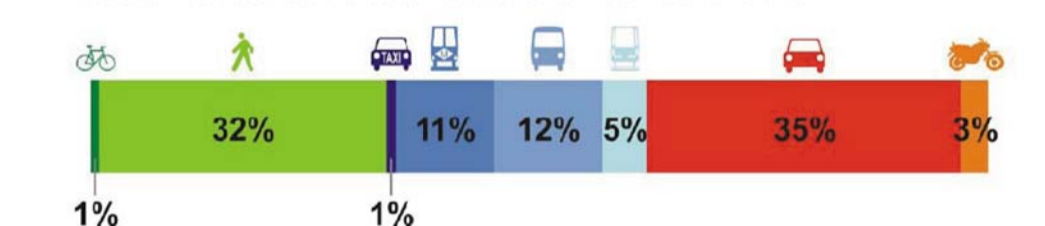
L'actuació comprèn la construcció d'un nou tram de l'L3 de 8,6 quilòmetres i 9 noves estacions, de les quals dues se situaran al municipi d'Esplugues de Llobregat, una a Sant Just Desvern, quatre a Sant Joan Despí i dues més a Sant Feliu de Llobregat.

El traçat discorrerà des de l'actual estació de l'L3 en sentit oest, per sota l'avinguda de la Diagonal, fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu, i a continuació creuarà per sota la carretera B-23 fins al nucli d'Esplugues de Llobregat. Des d'aquí girarà en direcció nord-oest cap al municipi de Sant Just Desvern i continuarà en direcció sud-oest, fins a l'Hospital Comarcal de Sant Joan Despí, ara en construcció. Un cop aquí, el traçat girarà de nou en direcció nord-oest per connectar amb el barri de Torreblanca i el centre de Sant Feliu de Llobregat.

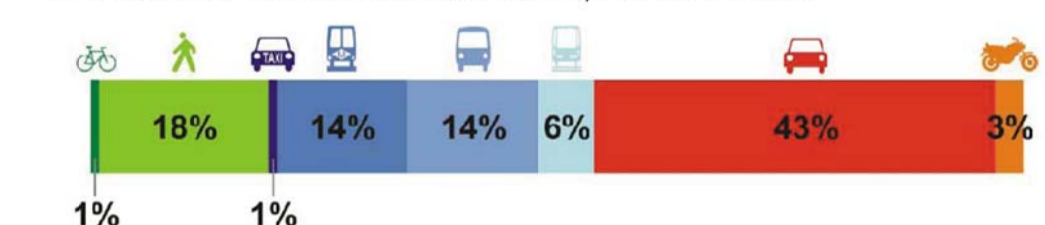
LA MOBILITAT AL DISTRICTE DE LES CORTS

Els residents al districte de les Corts i que són majors de 12 anys, realitzen 330.000 desplaçaments al dia, la major part dels quals són en vehicle privat (39%) front el 29% que ho fan en transport públic i el 32% que ho fan a peu o en bici. Existeixen diferències segons els barris. Els desplaçaments a peu, per exemple, són més habituals a les Corts pròpiament dites i a la Maternitat i Sant Ramon que no pas a Pedralbes, mentre que a Pedralbes s'utilitza bastant més la moto. Els residents realitzen 90.000 desplaçaments diaris dintre del districte i 240.000 (la meitat d'anada i l'altra meitat de tornada) a fora. Els no residents a les Corts realitzen 480.000 desplaçaments d'entrada i sortida del districte, el doble que els residents.

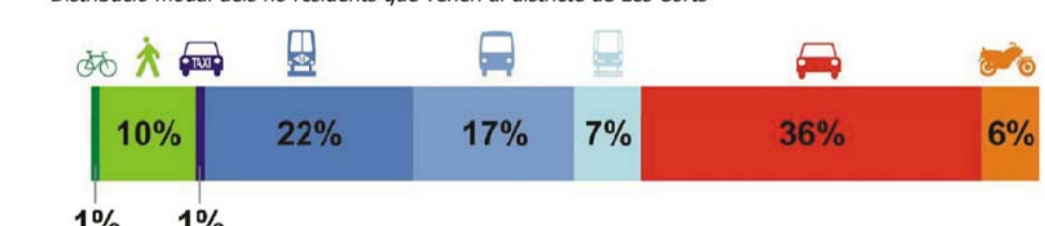
Distribució modal dels residents als barris de Les Corts i Maternitat i Sant Ramon



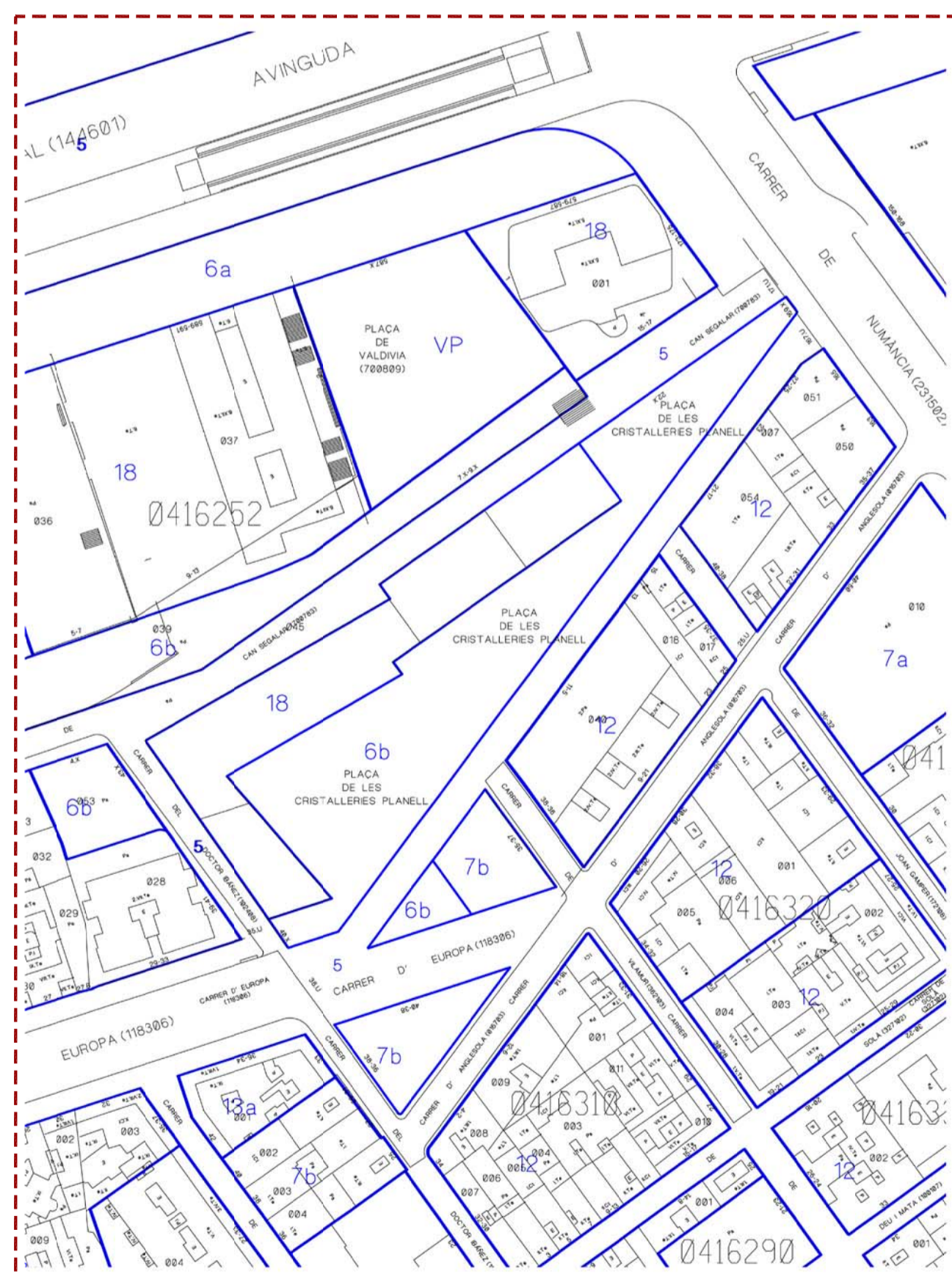
Distribució modal dels residents al districte de Les Corts que van fora del districte



Distribució modal dels no residents que vénen al districte de Les Corts



PLANEJAMENT VIGENT (Ajuntament de Barcelona)



E: 1/2000

SISTEMA VIARI

Limitació del trànsit rodar als espais exteriors al complex, puntant un cap amb Diagonal i un altre amb el barri. Es potencia Anglesola empalmant amb Europa i s'obre el carrer de Can Segalar fins al carrer del Doctor Ibáñez

TRAMA PEONAL

La trama peatonal del barri entra al complex com una continuació, permetent així la bona comunicació entre Diagonal i les Corts. En l'altre sentit es creen 2 passejos peatonals. Un de barri, com a organitzador de l'espai lliure i l'altre potenciat per el sostre d'activitat, i permetent una comunicació entre les dos grans bosses de comerç que l'envolten (L'illa i Pedralbes/Corte Ingles)

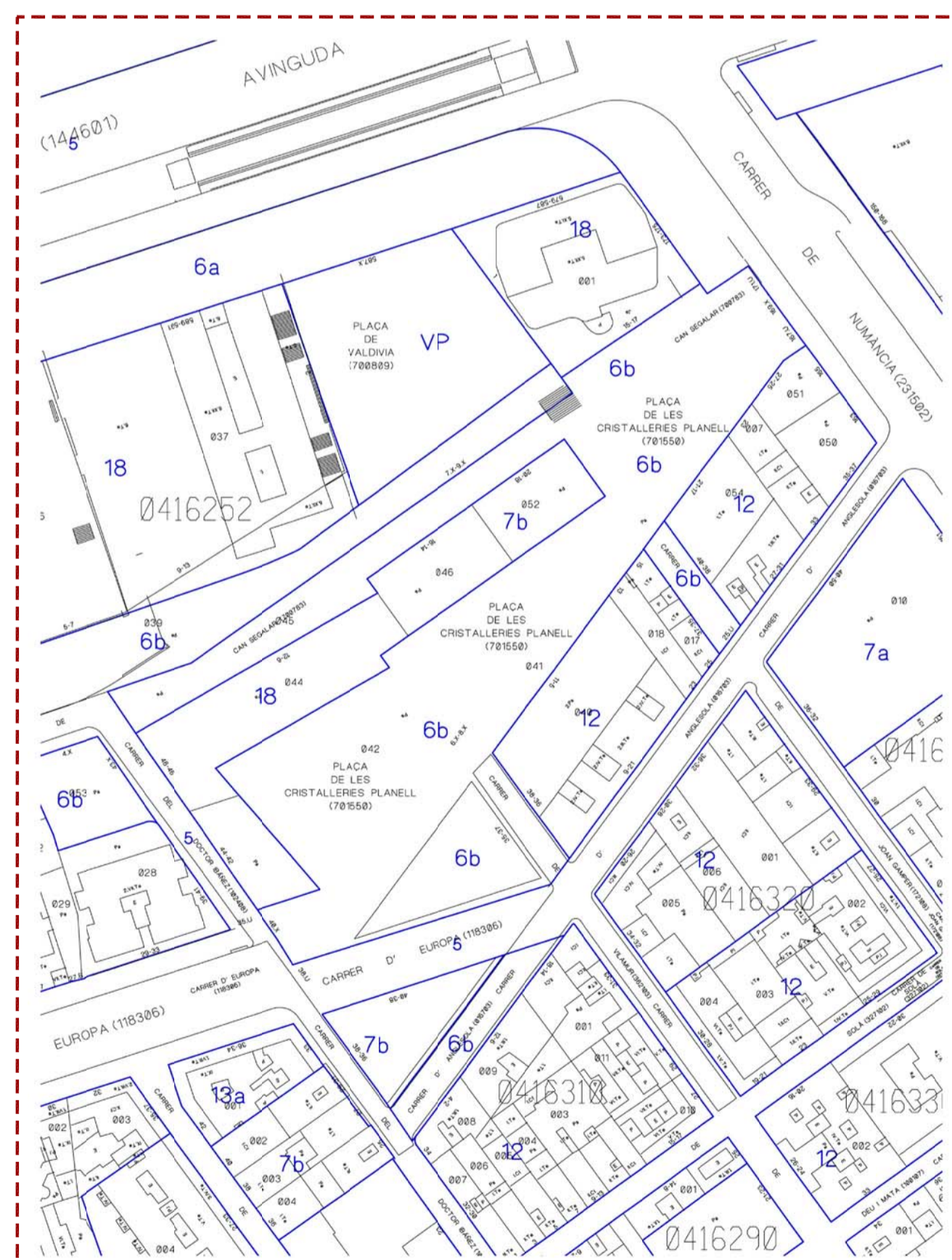
VERD PÚBLIC

S'amplia la proposta de verd al voltant dels dos recorreguts peatonals en l'eix longitudinal de la mateixa forma que queden connectades la Plaça de València i la Nova Plaça. De la mateixa manera es crea una plaça dura amb vegetació a l'altre banda del Carrer del Doctor Ibáñez, just davant de l'accés principal al complex

EQUIPAMENTS

Es mantenen la proposta per l'equipament del carrer Anglesola, com a IES. L'escola bressol prevista pel triangle del carrer Anglesola es porta a l'altre triangle i el centre cívic proposat al carrer del Doctor Ibáñez, es mou fins a l'equipament de barri del soterrani del complex

PLANEJAMENT PROPOSAT



E: 1/2000

