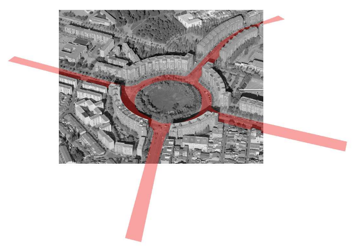
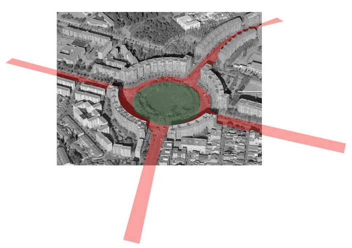
ANÀLISI ESTAT ACTUAL PLAÇA ESPANYA



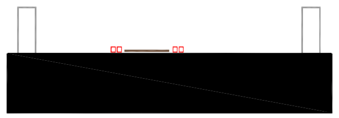
ROTONDA PLAÇA ESPANYA EN UN INICI, SENSE UN TRACTAMENT EN EL SEU CENTRE



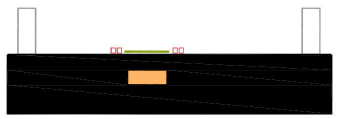
REMODELACIÓ DEL CENTRE DE LA ROTONDA EN UNA PLAÇA INACCESSIBLE

La Plaça Espanya actual és una rotonda vial sobredimensionada. Una peça vial d'una importancia que ha anat augmentant al llarg de l'evolució urbanística de la ciutat de Sabadell i que amb el nou projecte d'ampliació de la traça ferroviària dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, posa aquest punt de la ciutat en relavancia i augmenta el rol d'aquesta rotonda, convertint-la en un nou node de la ciutat. Així doncs es converteix en l'entrada de Sabadell, el final de la Gran Via, l'inici de l'Eix Macià i en un futur proper, serà una estació intercanviadora entre Renfe i Ferrocarrils.

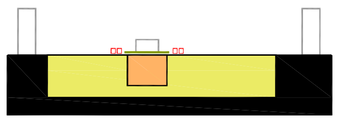
ESQUEMES DE LA PLAÇA ESPANYA ACTUAL



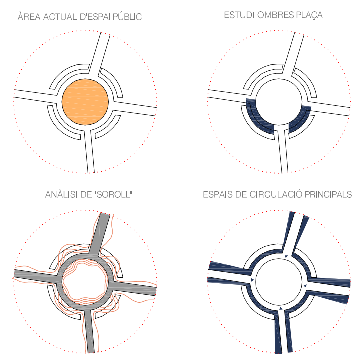
En un inici l'interior de la rotonda situada en l'actual plaça espanya, era un simple espai sense ús situat dins d'un nexe vial. Era un espai sense pavimentar i sense cap mena d'ús. Més tard amb el soterrament de les vies de renfe i la situació d'una estació va provocar un canvi en aquest emplaçament.



Entre els anys 80 i finals dels 90, amb el nou projecte de la formació d'un nou eix macià, la rotonda passa a remodelar-se i a convertir-se amb el que actualment és, la plaça españa. La remodelació consisteix en fer un espai públic verd dins de la rotonda, però amb la problemàtica de ser dificilment accessible petonalment.

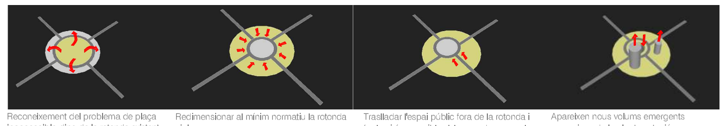


Cap a l'any 2000 i amb l'inici del projecte de perllongament de la línea de F.G.C., en el qual hi consta una nova estació dels ferrocarrils, la plaça es veurà sotmesa a una altre remodelació. En aquest cas, s'hi edificarà una estació intercanviadora per Renfe i F.G.C., encara que el caracter d'illa de la plaça continuarà tal com ara.



ESQUEMES BÀSIC D'ACTUACIÓ PLAÇA ESPANYA = NOU NODE

PROCESSOS DE LA PROPOSTA

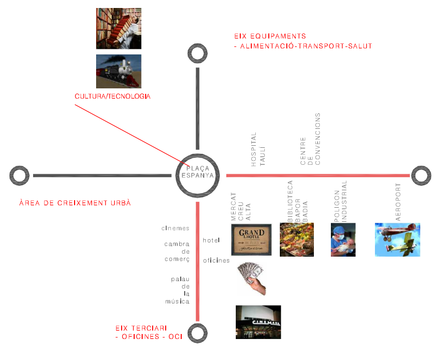


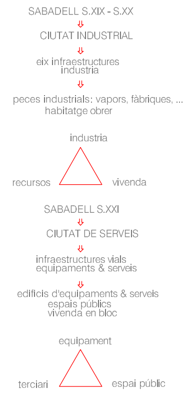
Reconeixement del problema de plaça inaccessible dins de la rotonda existent

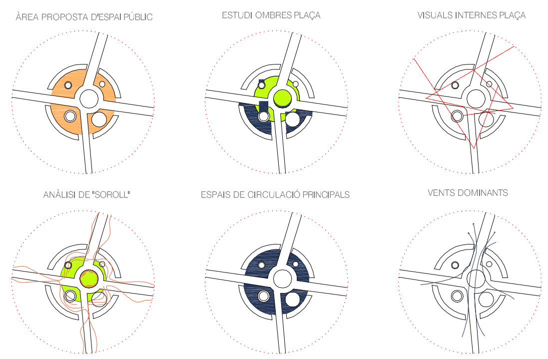
Redimensionar al mínim normatiu la rotonda vial

Traslladar l'espai públic fora de la rotonda i fer-lo així accessible. A la vegada, moure la rotonda per tal de poder incloure en la plaça equipaments relacionats amb gran via digital

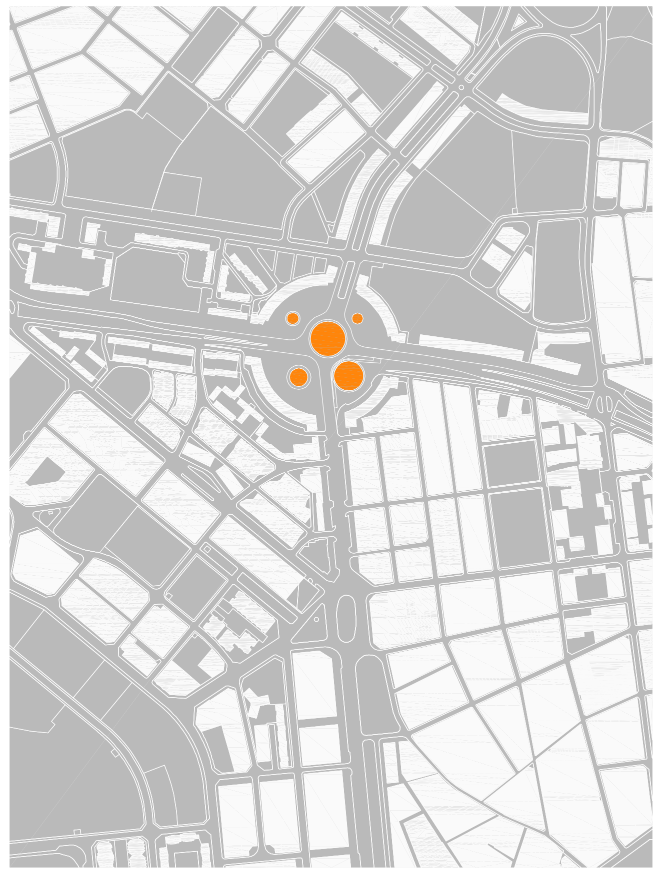
Apareixen nous volums emergents que neixen de la planta estació com a nous volums cilíndrics







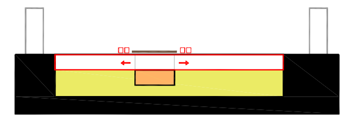
IMPLANTACIÓ D'ACTUACIÓ



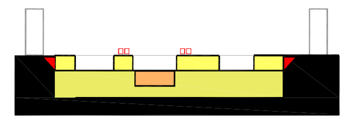
La proposta s'ubica a la Plaça Espanya de Sabadell, que és un nou punt nodal urbà estratègic, que es veu afectat pel nou projecte d'ampliació de la traça dels ferrocarrils de la Generalitat al seu pas per a la ciutat. L'emplaçament es caracteritza per ésser un referent urbà que esdevindrà un important intercanviador ferroviari entre Renfe i F.G.C.

El projecte respon amb una actuació de disseny de la esmentada estació i una reordenació del conjunt de la plaça

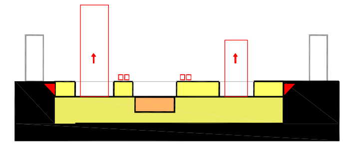
ESQUEMES DE LA PROPOSTA



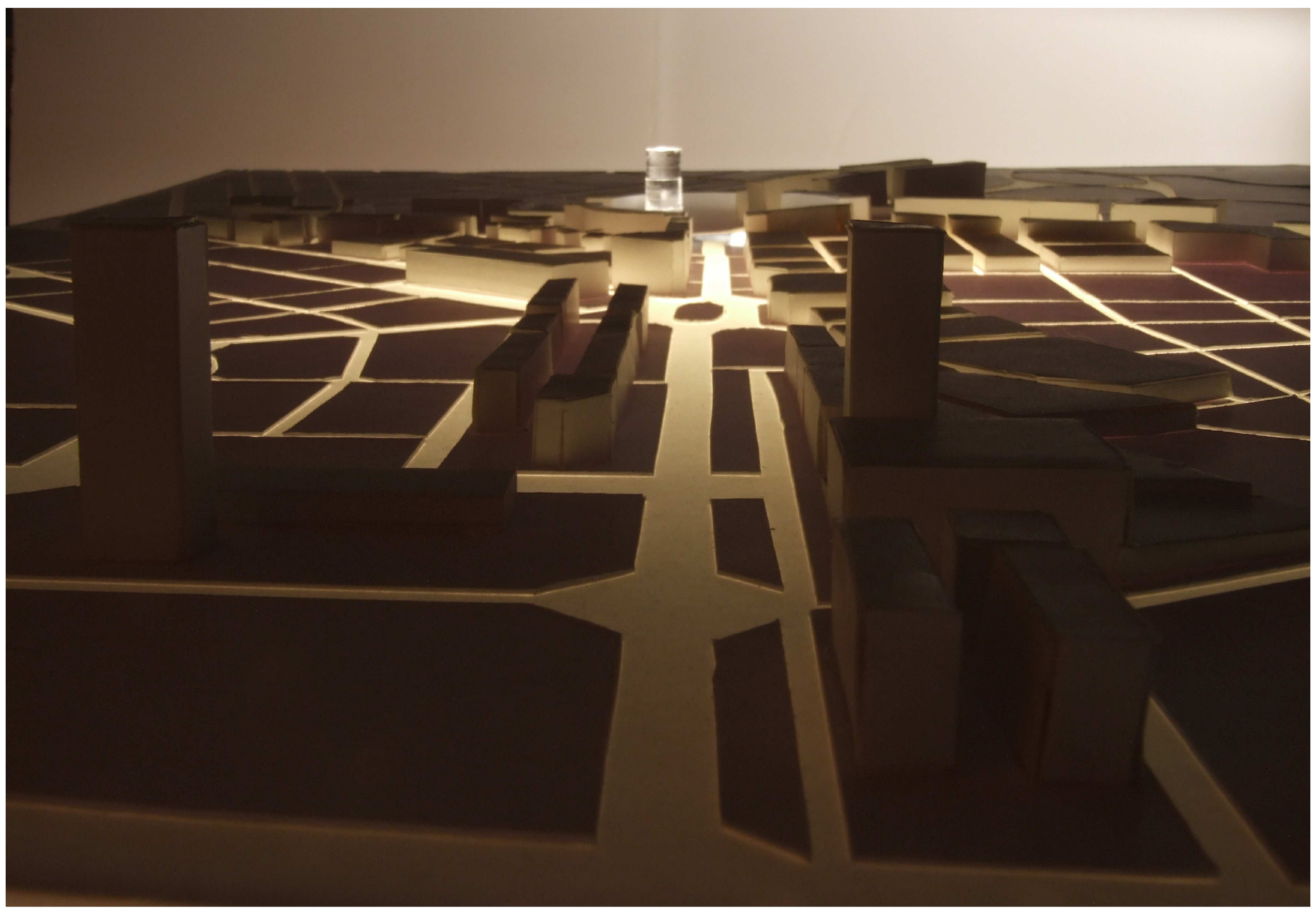
Augment de la planta d'estació intercanviadora, convertint-la amb un gran hall o porta de sabadell. El soterrament complert de tota la planta s'explica pels problemes infrastucturals que soposaria un edifici en superfície amb una rotonda vial existent.

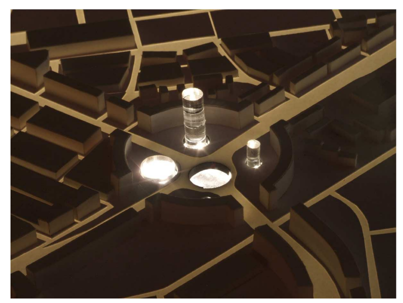


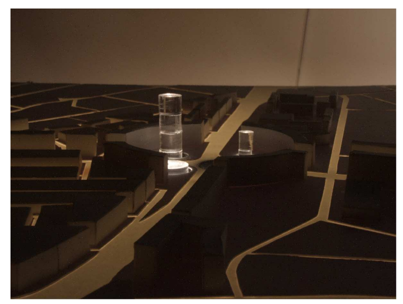
En aquesta planta d'estació s'hi col.loquen uns grans patis de ventilació i il·luminació per tal de crear un espai semi-soterrat a nivell de llum i clima. Per altra banda, els accessos a aquesta planta es situen en l'espai públic en coberta.

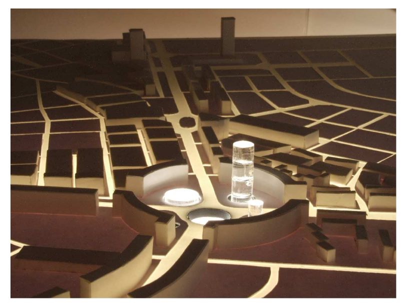


Desde la planta estació apareixen tres grans volums en forma de torre cilíndrica, on s´hi ubiquen programes relacionats amb el projecte de gran via digital i de la propia estació intercanviadora (aparcament)



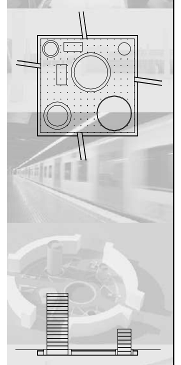
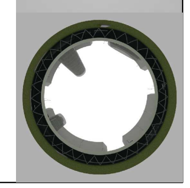






Plaça Espanya 0.2

1.- ANÀLISI DE SABADELL
2.- GRAN VIA DIGITAL
3.- XARXA FERROVIÀRIA
4.- EMPLAÇAMENT
5.- CONCEPTE 1
6.- CONCEPTE 2
7.- PLANTA ESPAI PÚBLIC
8.- DETALLS ESPAI PÚBLIC
9.- PLANTA ESTACIÓ
10.- ESQUEMES ESTACIÓ
11.- APARCAMENT MEDIATECA
12.- SECCIONS APARCAMENT I MEDIATECA
13.- SECCIÓ A-A'
14.- SECCIÓ B-B'
15.- SECCIÓ C-C'
16.- SECCIÓ D-D'
17.- SECCIÓ E-E'
18.- SECCIÓ F-F'
19.- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 1
20.- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 2
21.- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 3
22.- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 4
23.- PLANTA ESTRUCTURA
24.- DETALL ESTRUCTURA
25.- INSTAL·LACIONS CLIMÀTIQUES
26.- INSTAL·LACIONS AIGUA
27.- INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES



PFC 2008 - 2009
BLAI CABRERO BOSCH