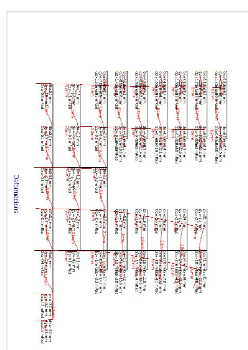
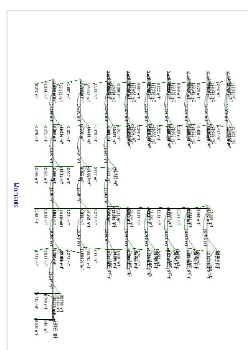
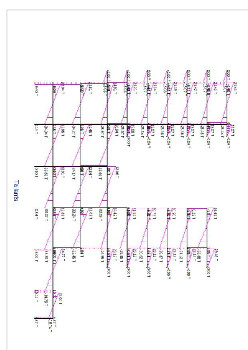
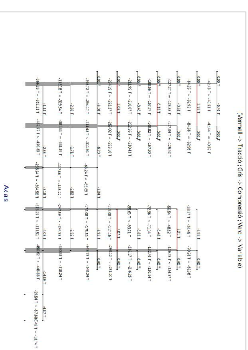
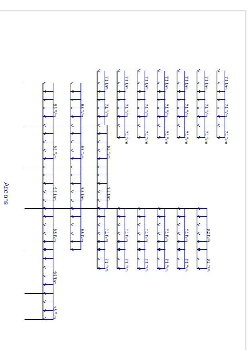
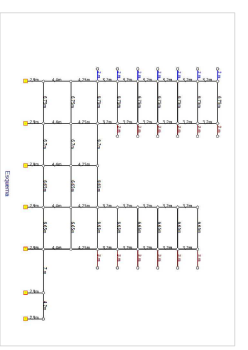


CÀRREGUES

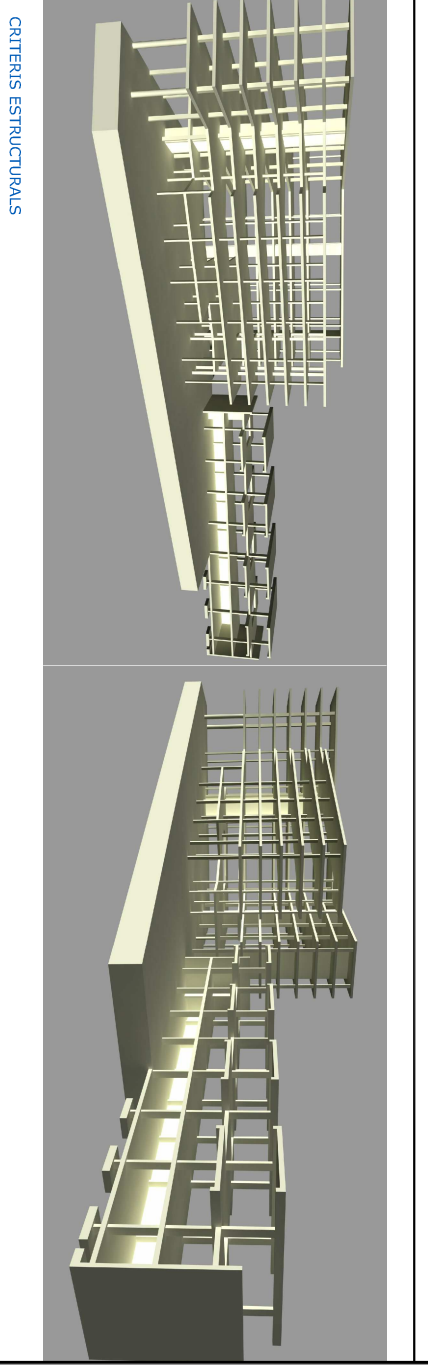
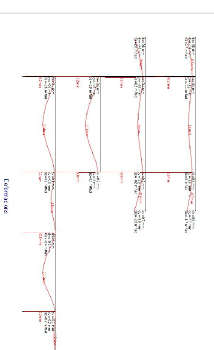
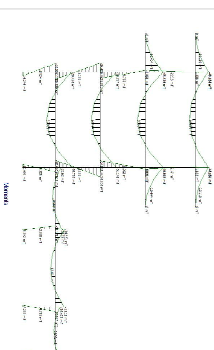
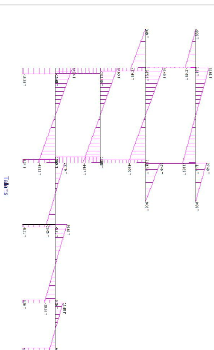
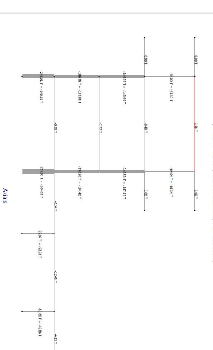
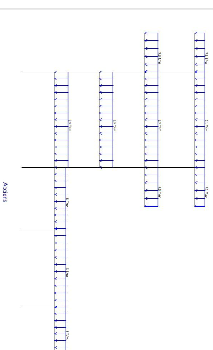
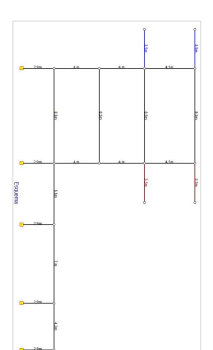
FORJAT RETICULAR PLANTA BAIXA, PRIMERA I COMERÇ	FORJAT RETICULAR PLANTA HABITACIONS	FORJAT RETICULAR COBERTA COS BAIX	FORJAT RETICULAR PLANTA COBERTA COS ALT
CARTEL·L: 30,45m DIBUÏDO: CASSETONS: 70x23,3x30cm RETICULAR: 85x85cm INTEREIX: 15cm PES PROPRI: 608kg/m ² CÀRREGA PERMÉS: 200 kg/m ² SOBRECARREGA VOLS: 300 kg/m ² TOTAL CÀRREGUES: 1.400kg/m ²	CARTEL·L: 30,45m DIBUÏDO: CASSETONS: 70x23,3x30cm RETICULAR: 85x85cm INTEREIX: 15cm PES PROPRI: 608kg/m ² CÀRREGA PERMÉS: 200 kg/m ² SOBRECARREGA VOLS: 200 kg/m ² TOTAL CÀRREGUES: 1.000kg/m ²	CARTEL·L: 30,45m DIBUÏDO: CASSETONS: 70x23,3x30cm RETICULAR: 85x85cm INTEREIX: 15cm PES PROPRI: 608kg/m ² CÀRREGA PERMÉS: 100 kg/m ² SOBRECARREGA NEH: 100 kg/m ² TOTAL CÀRREGUES: 1.300kg/m ²	CARTEL·L: 30,45m DIBUÏDO: CASSETONS: 70x23,3x30cm RETICULAR: 85x85cm INTEREIX: 15cm PES PROPRI: 608kg/m ² CÀRREGA PERMÉS: 200 kg/m ² SOBRECARREGA VOLS: 300 kg/m ² SOBRECARREGA NEH: 100 kg/m ² TOTAL CÀRREGUES: 1.000kg/m ²

AMPLE DE VANO DEL PÒRTIC: 7,10m

PÒRTIC 1: HOTEL



PÒRTIC 2: COMERÇ



CRITERIS ESTRUCTURALS

L'esquema estructural de l'hotel consisteix en sostres reticulars de formigó armat de 30-5m i pilars de formigó armat situats en una malla que és de 7.10x6,75m en el cos alt i 7.50x6,65m en el cos baix. Aquestes llums estan pensades per poder controlar dues habitacions a les plantes d'habitacions i tres de l'hotel (PH 17 i 18). Aquestes mides no són fixes en tota la planta ja que en els girs la distància es redueix. L'edifici de comerç també té la mateixa tipologia de sostres però cal destacar-hi les dues grans bigues de 65cm de cantell que sostenen cada un dels quatre cossos en volada. Cal dir que els dos sostres són murs de formigó armat vist.

Una decisió important ha sigut la manera de resoldre les juntes de dilatació. S'ha escollit utilitzar un sistema de passadors i vaines (mascle i femella) que evita haver de adobar plans. (Veure línia 151 detall junta dilatació).

Una altra ha sigut fer que el passadís de connectiu entre els dos cossos, a les plantes d'habitacions, sigui un element independent de la estructura. Es resol fer una losa armada prefabricada que es col·loca simplificant l'execució. (Veure línia 131 i 151 detall portic).