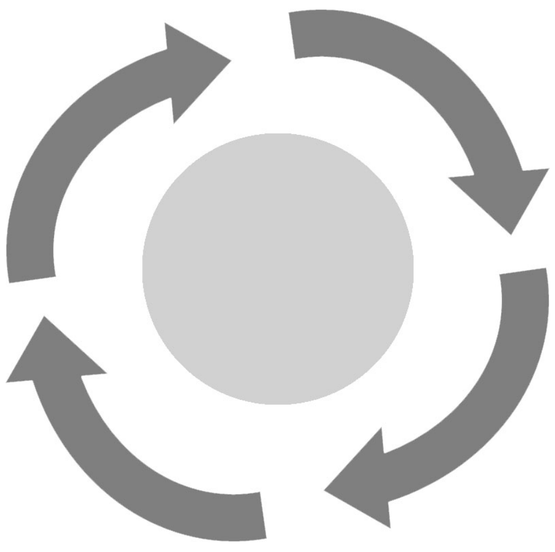
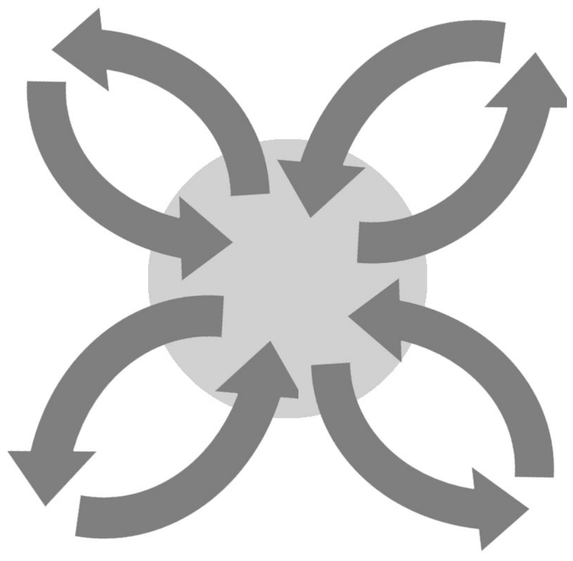
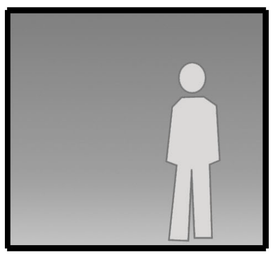


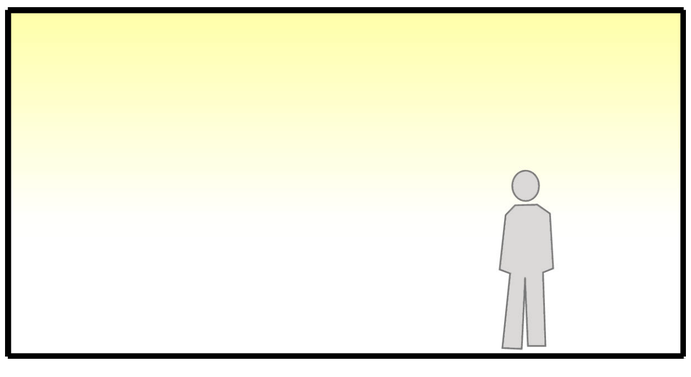
FLUJO CENTRIFUGO



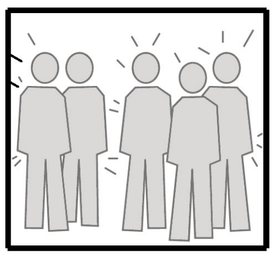
FLUJO CENTRIPETO



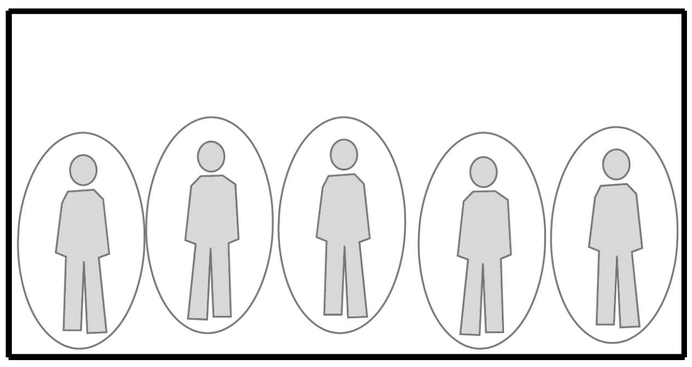
CLAUSTROFOBIA



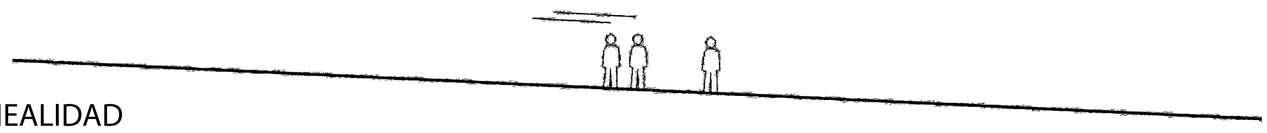
DIAFANIDAD



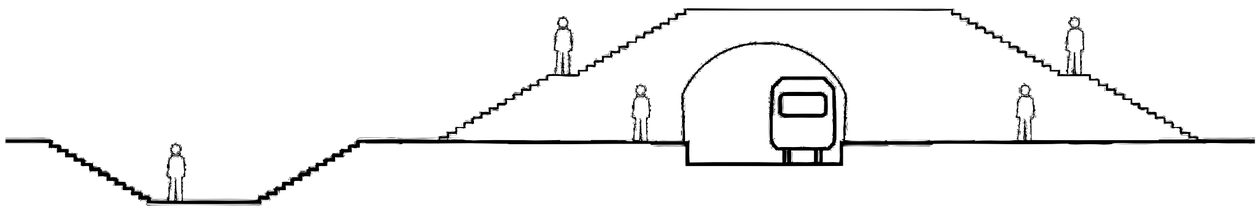
CONGESTION



AMPLITUD



LINEALIDAD



DESNIVEL

$$\frac{3 \times \text{linealidad} \times (\text{amplitud} + \text{diafanidad})}{\text{Centralización}} =$$

Flujo centrifugo contra flujo centrípeto

La ubicación de los accesos y salidas de los diferentes transportes ferroviarios de forma perimetral al entorno de plaza Cataluña a desembocado en su uso residual convirtiendo la que se considera como la puerta de la Barcelona histórica en lo que se conoce como un vacío urbano. Una plaza concebida des de la radialidad de su diseño para funcionar como centro des de donde dirigirse a los diferentes destinos de los usuarios, falla estrepitosamente al tener su único acceso en la plaza des de un punto alejado de la plaza y de acceso parcialmente oculto, dando protagonismo a una salida más secundaria pero enfocada hacia las ramblas.

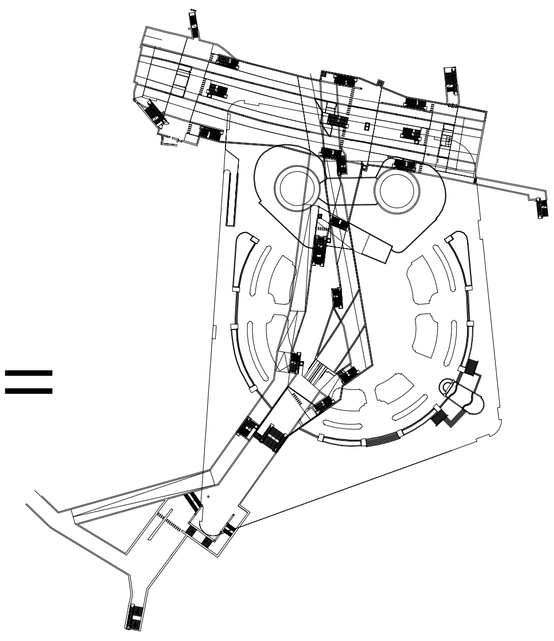
Por ello, planteo devolver a la plaza Cataluña el que siempre debería haber sido su uso, el de centro, centro que absorbe flujo de usuarios hacia sus infraestructuras interiores y expulsa usuarios hacia sus destinos y a su vez debido a su forma sirva también como centro de reunión

Congestión contra Amplitud

El mayor problema que surgen en las infraestructuras es que llega un punto en el que queda obsoleto su uso y han de renovarse para ser capaces de suplir las nuevas demandas que se le exigen. Así pues, con el crecimiento de la demografía en barcelona, unas infraestructuras que tienen más de cien años no pueden asimilar el flujo de usuarios, generando la congestión mencionada a la hora de usar los pasillos conectores. El buen dimensionado de los pasillos es un factor importante del proyecto pues de él depende la buena capacidad de absorción de usuarios hacia sus correspondientes destinos.

Estrechez contra Diafanidad

En un proyecto en donde el usuario ha de tener claro hacia donde se dirige, es importante tener referencias visuales de hacia donde se va, ya sea mediante señalización o en nuestro caso mediante el proyectar ámbitos que se relacionen entre ellos mediante visuales, que den señales a los usuarios de que el recorrido les guía hacia su destino

Desnivel contra Linealidad

La máxima en ingeniería es llegar a conseguir la mayor eficiencia con el menor esfuerzo, pero cuando trasladamos esta premisa dentro de un entorno en donde las variantes para conseguir la eficiencia han de ir a la par acompañadas por la comodidad el uso del menor esfuerzo o coste son valores que poner en duda, sobretodo si en entran personas de movilidad reducida. Sabiendo esto, el diseño de recorridos lineales articulados entre ellos para generar buenas conexiones es uno de los puntos fuertes del proyecto para poder desempeñar su función sin problemas