

terrassa

1/20.000

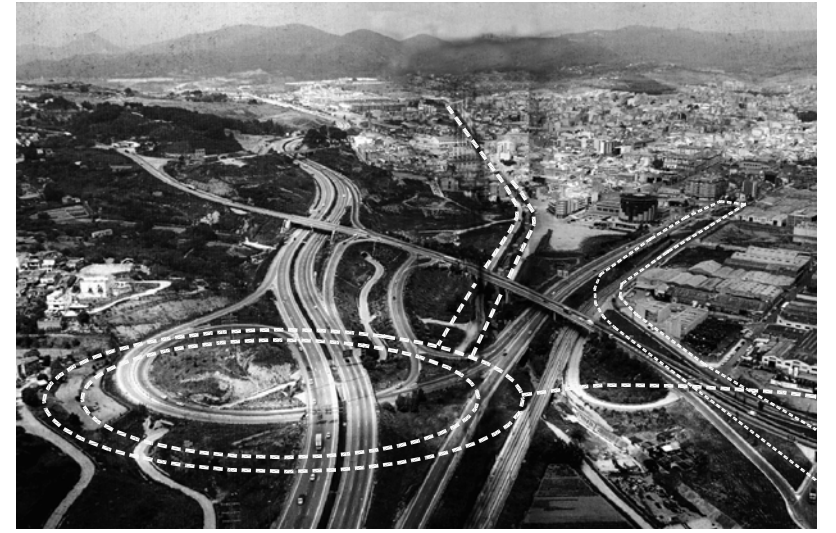
- estacions FGC actuals
- estacions FGC projectades
- - vies de FGC actuals
- - vies de FGC projectades
- - futura circumvallació de Terrassa



porta sud estat actual



porta sud poum



programa de curs: 4 emplaçaments

Programa de curs

Propostes alternatives per a la millora de l'habitabilitat urbana. Paisatges.

Projectar els espais associats a la Porta Sud de Terrassa.

El curs té per objecte la projectació de diferents espais urbans abandonats situats en la intersecció d'infraestructures de transport que formen zones urbanes de discontinuïtat amb els fragments edificats de l'entorn; sobre com integrar aquests espais per evitar que es consolidin com factors de tall.

En aquest cas l'objecte d'estudi són els espais buits residuals annexes a les interseccions de les infraestructures existents a Terrassa Sud -C 58 i FGC, travessament de la Riera de Palau. La revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Terrassa defineix aquest sector com un espai en transformació encara per determinar, que pot generar al seu entorn diferents escenaris que poden adquirir un nou potencial programàtic.

Els paràmetres que es proposen per mesurar i orientar les propostes són, bàsicament, 4:

1 connectivitat

Interpretar la qüestió de l'accessibilitat amb una eina projectual amb capacitat d'afavorir connexions urbanes i evitar la consolidació d'espais buits com a factors de tall en la ciutat de les funcions fragmentades i dels múltiples desplaçaments.

2 reprogramació

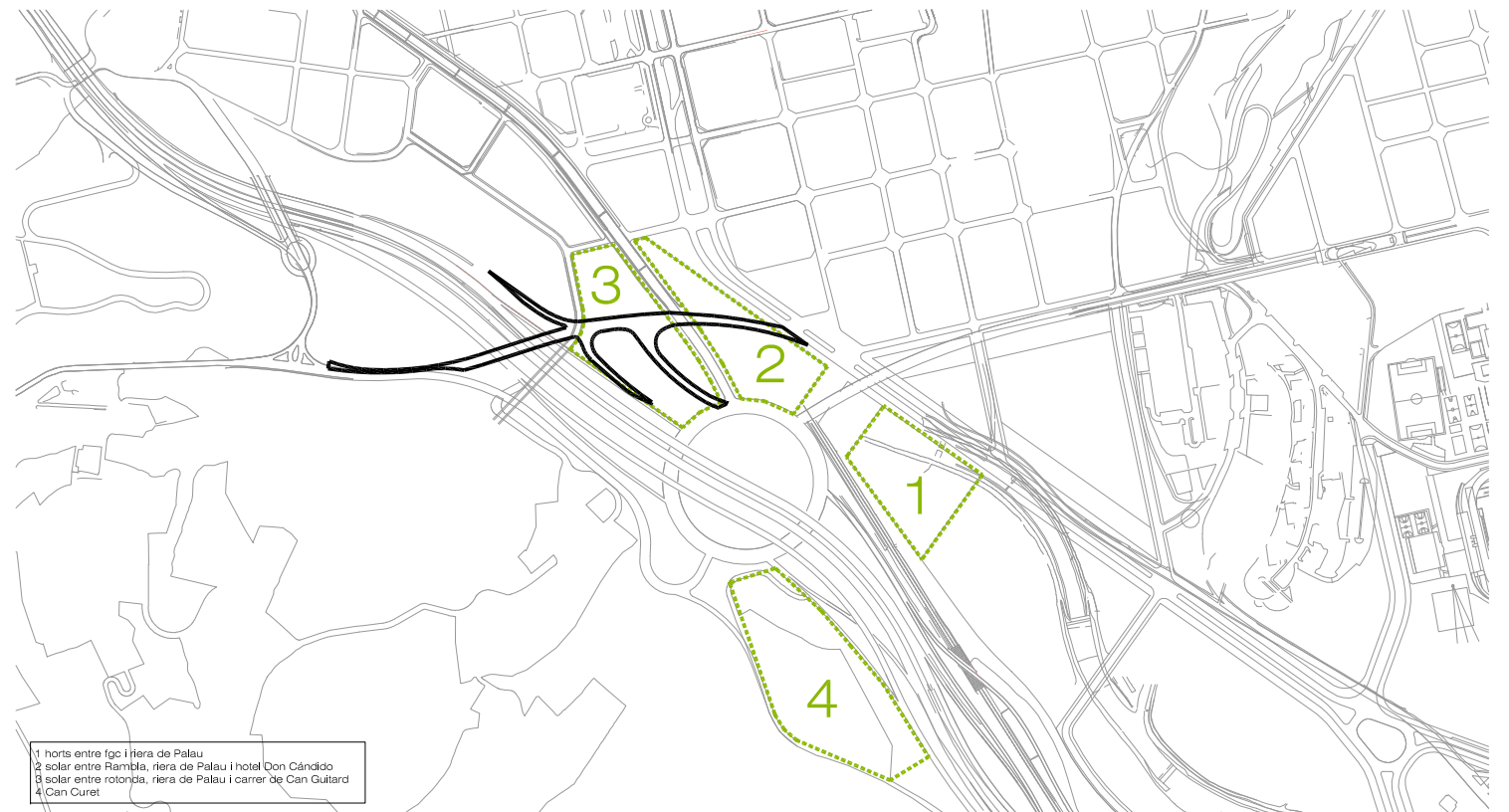
Investigar quin tipus de programes poden generar activitat urbana en els espais abandonats de les interseccions, considerant que el canvi d'usos que afecta l'espai urbà ha de ser projectat com un procés dinàmic i no estàtic, planificant execucions esgronades en el temps, integrant en el projecte la negociació entre la programació, el context i el projecte.

3 reconfiguració de l'espai públic

Considerar el potencial de l'espai negatiu -els buits associats a les infraestructures de transport- com un element estructurador del paisatge i com un mitjà per introduir la vegetació. És necessari qualificar l'espai buit perquè esdevingui espai públic: un excés d'espai públic i la seva carència de forma pot implicar que no s'usi amb intensitat o el desús.

4 sostenibilitat energètica

Mesurar la capacitat del projecte per integrar els corresponents paràmetres de sostenibilitat energètica tals com la implementació de sistemes passius d'estalvi energètic a l'edifici, la possible reutilització de residus generats per l'ordenació del projecte -moviment de terres- i el recerador en la organització dels diferents sistemes de transport per reduir l'emissió de gasos contaminants, entre d'altres.



- 1 hort entre fgc i riera de Palau
- 2 solar entre Rambla, riera de Palau i hotel Don Cándido
- 3 solar entre rotonda, riera de Palau i carrer de Can Guitard
- 4 Can Curet