

ESTAT ACTUAL

OPORTUNITATS

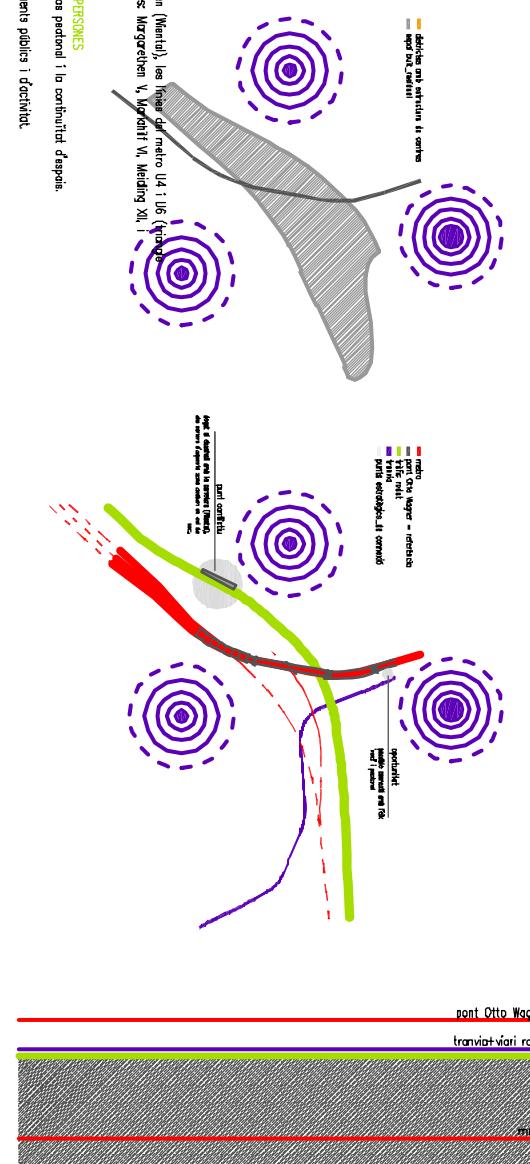
punt estratègic: àrea residual entre el Metropol, la vall del riu Minà (Mestral), les línies del metro (L1 i L6) i els districtes Margall, Vila-rodona i Metropol XV.

INTERFERÈNCIA DE VAVES CIRCULACIONS VS CIRCULACIÓ FLUIDA DE PERSONES

les circulacions tinguin unes amb les altres dificultat a pas per tots: la connectivitat d'espais.

EL TOT

un gran bucle urbà (perifèric) entre els barris, amb deficit d'equipaments públics i d'oci.



PROPOSTA

INTENCIÓS

creació d'un nou espai de vinculant fiscament dels flus actuals, però connectant-se amb el punt Otto Wagner com a element referencial i intern d'espais existents i els generats.

creació d'un nou espai de vinculant fiscament dels flus actuals, però connectant-se amb el punt Otto Wagner com a element referencial i intern d'espais existents i els generats.