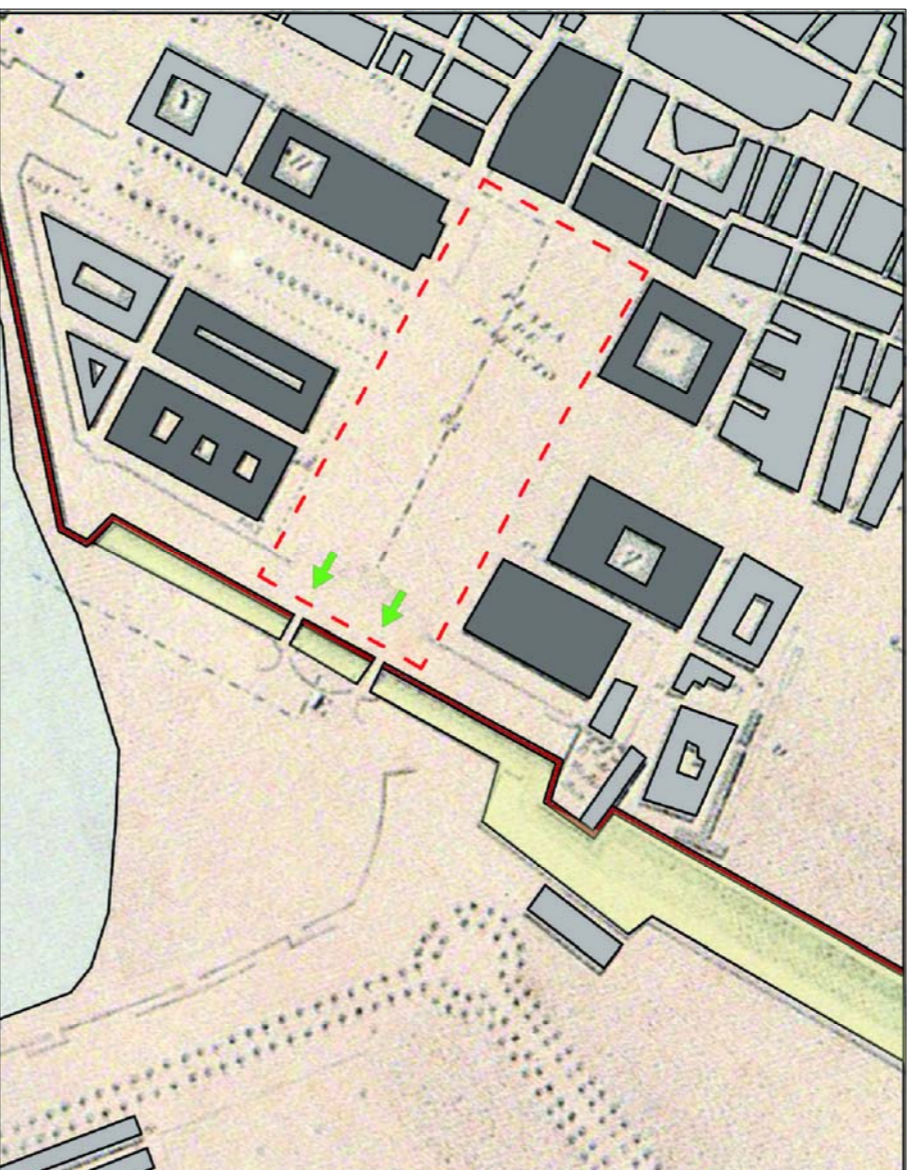
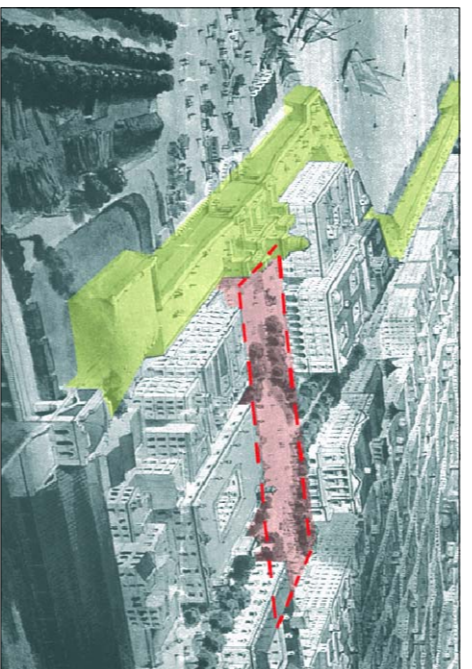


1806

El Pla de Palau des d'un principi va anar evolucionant tendint cap a la regularització de l'espai, pròpia d'un espai de la importància d'aquest; centre econòmic i polític de la ciutat. Aquesta evolució va vindre acompanyada d'un creixement de l'espai cap a la mar. Aquest creixement fou conseqüència del desplaçament de les muralles cap al mar gràcies als terrenys que anaven guanyant-se a aquest. Abans de l'enderroc de les muralles l'espai tenia ja forma rectangular (en el seu origen es reduïa al·l'espai davant la llotja, la meitat d'aquest).

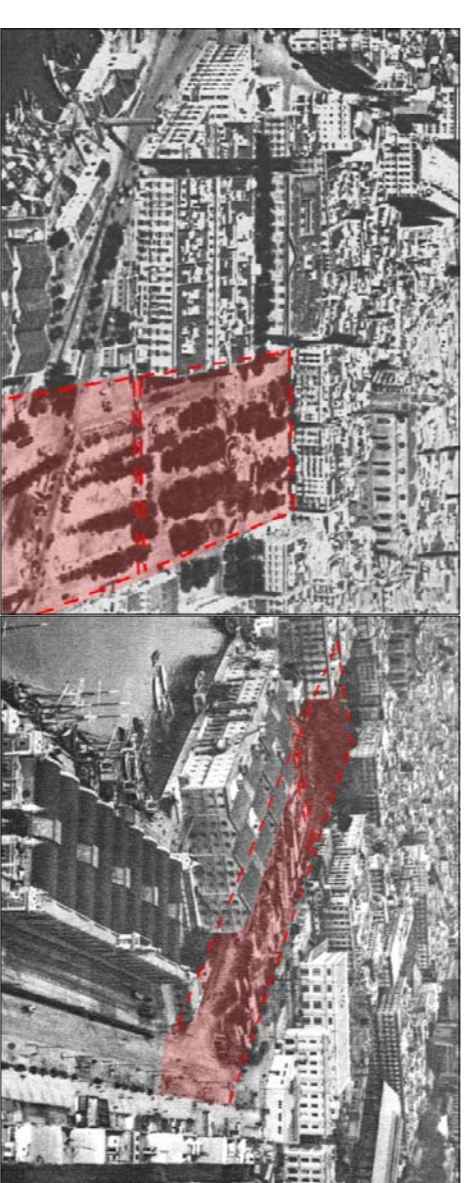
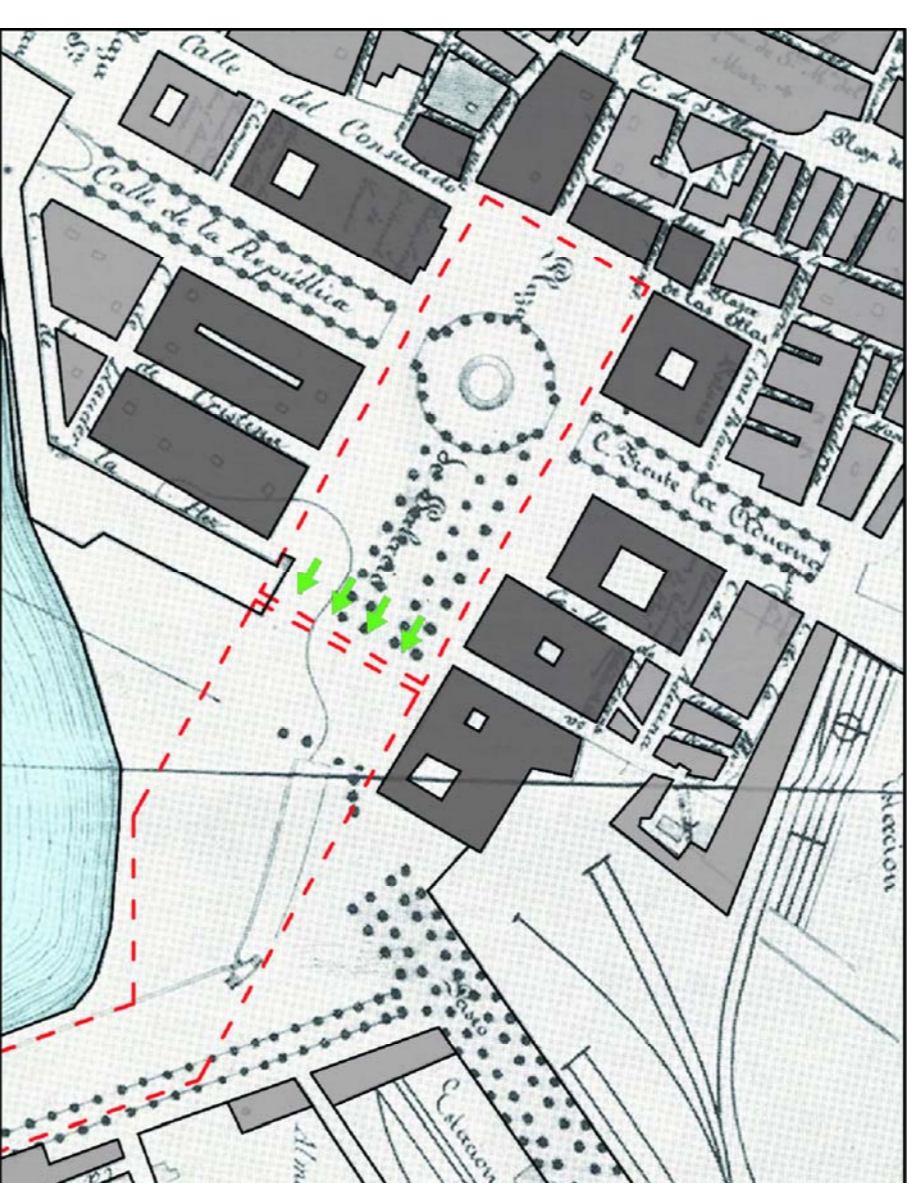


s. XVIII

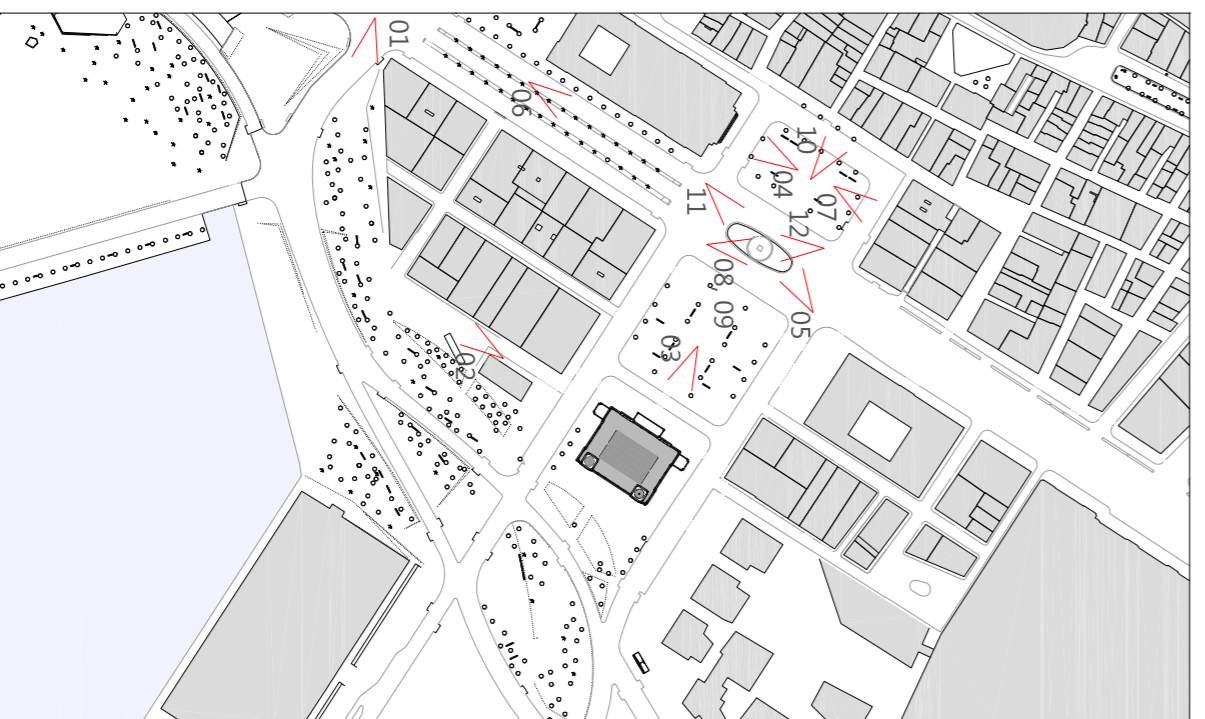
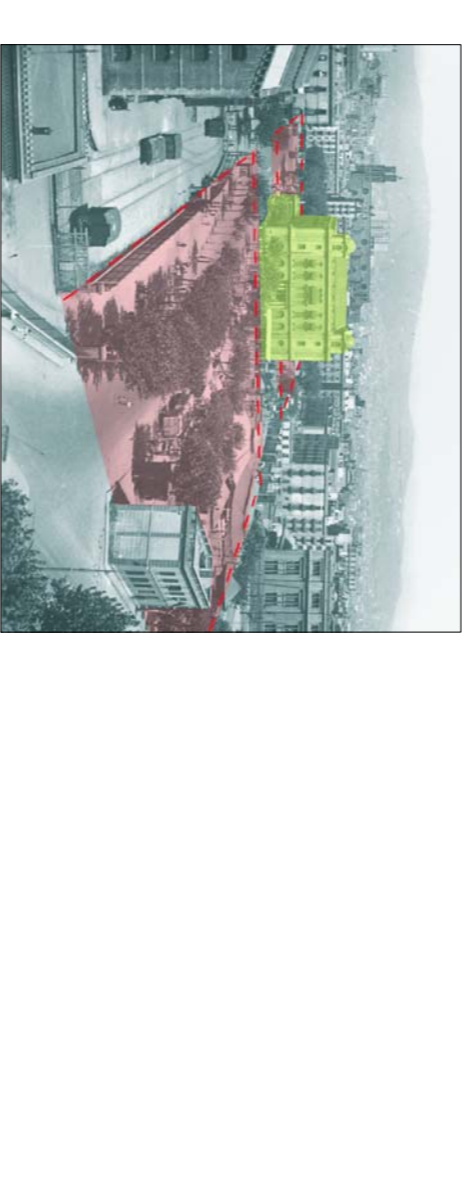


1860

L'enderroc de les muralles de Barcelona va estar una exigència durant les revoltes populars entre 1841 i 1843. Però el seu enderroc no va arribar fins a l'agost de 1854 i va durar fins a 1860. Amb el seu enderroc, per tota la ciutat van aparèixer grans espais lliures. A Pla de Palau el seu enderroc va suposar l'obertura de l'espai, perfectament definit fins llavors, cap al port i la Barceloneta.



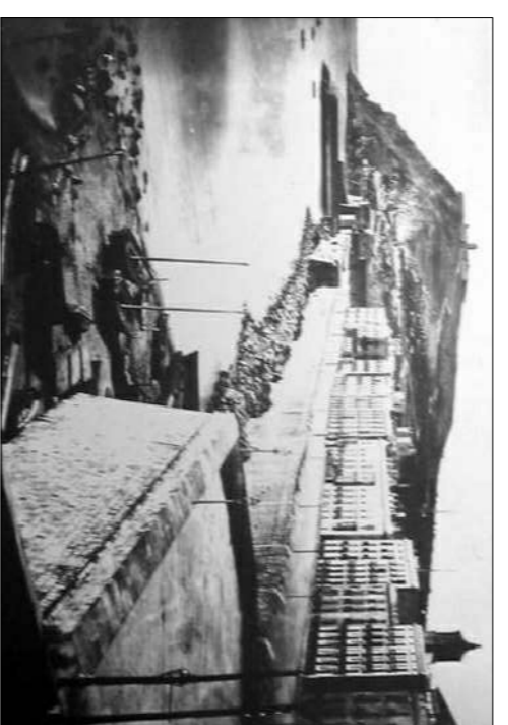
La construcció de l'edifici de Nàutica l'any 1931 per l'arquitecte Adolf Florensa suposava recuperar el control de l'espai que es va perdre amb l'enderroc de les muralles i la Porta de Mar, que tancava el Pla de Palau. De fet es va construir en l'espai que abans ocupava la Porta de Mar.



## ANTIGA MURALLA



01



02



03



04

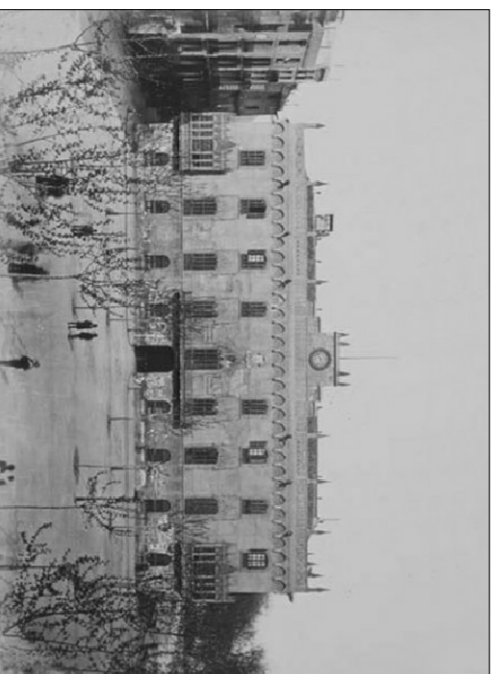


05

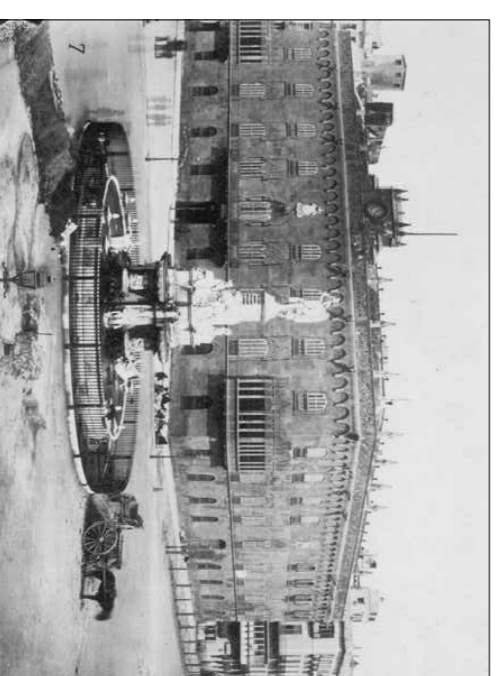


06

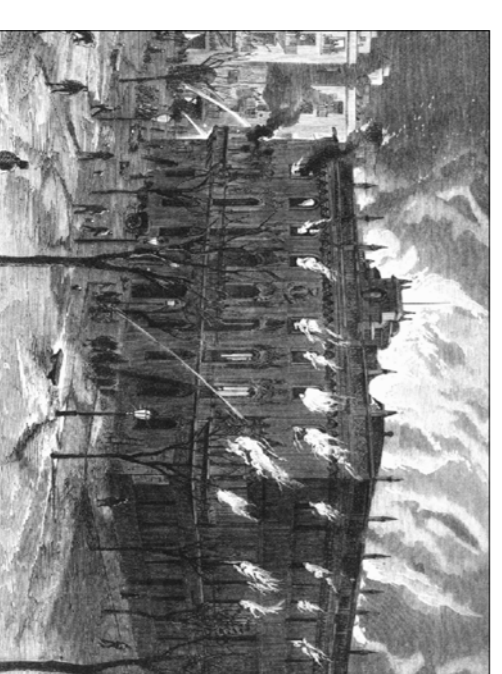
## ANTIC PALAU REIAL



07



08



09



10



11



12

## ANTIGA PORTA DE MAR

## LLOTJA

## HABITATGES

## DUANA

## PORXOS D'EN XIFRÉ

**EVOLUCIÓ HISTÒRICA DEL PLA DE PALAU**

Fins a l'enderrocament de les muralles entre 1851 i 1860 el Pla de Palau era el centre de Barcelona. Aquí es situaven la Llotja, el Palau Reial i la Duana. La Porta del Mar va ser fins llavors l'únic accés des del port. Per aquí entraven totes les mercaderies i persones que arribaven al port.

Entre els anys 1380 i 1392 es va construir la Llotja de Mar, edifici que ha sofert nombroses reformes i ampliacions fins a l'actualitat. Aquest lloc esdevingué llavors en un centre de comerç. En 1772 l'arquitecte Joan Soler Faneca realitzà una important intervenció en estil neoclàssic.

També d'origen gòtic era el palau Reial. Un edifici que va començar coma Halla dels draps, esdevingué arsenal en el s.XVII i posteriorment Palau del Lloctinent o Virrei per a acabar finalment com a Palau Reial. Aquest edifici també va sofrir al llarg de la seva història nombroses modificacions fins que es va cremar en 1875. Actualment el seu lloc l'ocupen habitatges.

Durant el regnat de Carles IV, entre 1790 i 1792, el marqués de Roncalli, enginyer i ministre del rei, va construir la nova Duana, en substitució de l'antiga que es va cremar. Va continuar com a duana fins l'any 1902, actualment allotja la Delegació del Govern a Catalunya.

En 1836 es va construir, en estil neoclàssic la monumental Porta de Mar. En 1843 va ser modificat (la imatge correspon a aquesta reforma) i en 1859, juntament amb les muralles, la Porta del Mar va ser enderrocada.

L'any 1837, els arquitectes Josep Buixareu i Francesc Vila construïren en estil neoclàssic els anomenats Porxos d'en Xifré. Un conjunt de cinc cases promogut per l'india Josep Xifré i Casas.

L'any 1856 es va erigir la font del Geni Català. Dedicada al capità general Bernaldo de Quirós, marqués de Campo Sagrado, que va promoure l'arribada de l'aigua de Montcada a Barcelona.

En 1859 amb l'enderroc de la muralla i la Porta de Mar el Pla de Palau va començar a perdre la importància que havia tingut al llarg de la història.

L'any 1930, l'arquitecte Florensa construïx l'edifici de Nàutica en el lloc on abans havia estat la Porta de Mar. D'aquesta manera completava l'espai de Pla de Palau que s'havia vist "mutilat" amba l'enderroc de la Porta de Mar. Actualment aquest edifici l'ocupa la Facultat de Nàutica de la Universitat Politècnica de Catalunya.

