

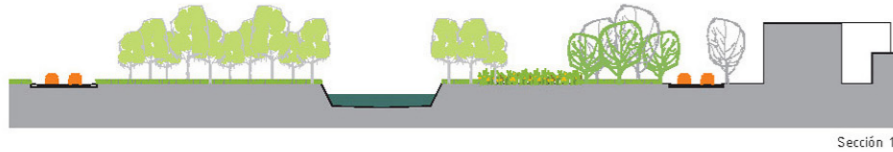
análisis del emplazamiento

sobre el parque natural de Xochimilco en México

En el proyecto se plantea sobre el cruce del parque natural con el frente edificado de la ciudad y coincidiendo con una estación de la línea de metrobús que rodea la ciudad.
La cuña agrícola que se enfrenta a la metrópolis identifica la inexistencia de continuidad urbana en el contexto construido producto de la gran infraestructura que supone el periférico.



secciones del estado actual
esc 1:500



Sección 1



Sección 2



Imágenes del Parque Ecológico de Xochimilco y su entorno alrededor del Periférico.

A través de este recorrido vehicular podemos observar el desorden imperante en la ciudad un domingo a las 15:00h de la tarde. Imaginemos en lo que se puede convertir esto un día laboral en hora punta. Parece imperante una reordenación del sistema viario de forma que se eviten ciertos cruces que rompen el gran eje del Periférico. En las secciones se pueden observar los distintos trazados que toman estas vialidades y como se duplican de forma redundante sin que beneficie en ningún sentido a la circulación ni de coches ni de peatones. Además podemos ver como se machaca la calidad ecológica del medio del canal al ser cruzado de forma aleatoria y por multitud de puntos lo cual le priva del asoleo necesario para la vida tanto de especies vegetales como animales, y expone en mayor medida al cauce a los vertidos de líquidos altamente contaminantes procedentes de los autos, los cuales adolecen en gran medida de un mantenimiento adecuado en dicha ciudad.



Sección 3



Sección 4



Sección 5

Recorrido peatonal tipo...

Ejemplo de un recorrido peatonal tipo desde el zoológico hasta la estación de metro de Chapultepec en el que se hace demasiado obvia la inexistencia de continuidad peatonal. Los esfuerzos por sanear el transporte público rozan la nulidad en un país donde los problemas por emisiones de gases efecto invernadero están en cabeza mundial.

