

06 estratègia urbana



tramvia Bilbao

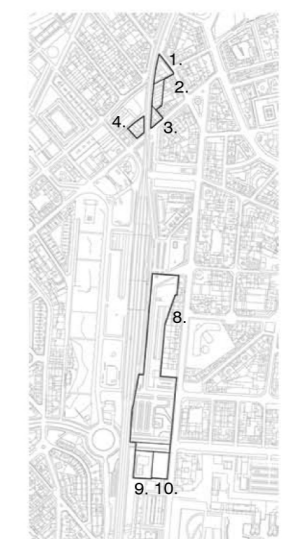
Els centres de la ciutat es veuen congestionats degut a les grans concentracions de població (finals segle XX la població es va duplicar). Aquest fet provoca que per els mateixos corredors urbans s'ha de transportar un major número de persones. El temps de trasllat d'un punt a un altre, a les grans ciutats s'ha duplicat.

Amb l'arribada de l'AVE i el soterrament de la línia RENFE és el moment idoni per la creació de dues connexions de tramvia. El projecte està pensat per tenir dos grans eixos en forma de creu que travessin la ciutat de nord a sud -de Mas Gri a Pont Major i de Sant Joan de Vilatorrada a l'Aeroport de Vilobí d'Onyar i que al nord sortís un ramal, que es desviés per passar per l'Hospital Josep Trueta fins arribar a l'entrada de Sarrià de Ter, a l'altura de la N-II. El tramvia de Girona tindria parades cada 300 metres perquè tots els ciutadans en tinguin una a deu minuts a peu, com a màxim, des de casa seva. Segons els càlculs aquests dos eixos del tramvia donarien cobertura a una àrea de 100.000 persones i aquesta infraestructura donaria servei al 80% dels ciutadans d'aquesta àrea metropolitana.

Es proposen la **Carretera Barcelona i el Carrer Ovidio d'un sentit únic de circulació**. El primer direcció Sud-Nord i el segon com a conexió Nord-Sud.

Amb la proposta d'un únic sentit es volen solucionar problemes de saturació de la Carretera Barcelona, les connexions transversals entre teixits urbans totalment degradades per l'antiga Carretera Barcelona i les vies del tren i aïllar el transport públic, les zones peatonals i els aparcaments amb superfície. Es vol donar una nova façana a la ciutat gràcies a la millora de les circulacions i el nou passeig verd que aflora a l'espai de l'antic viaducte

- Unitats d'Actuació
- Estació AVE / tren convencional i autobus
- U.A. d'interès pel projecte
- U.A. proposades
- Primera corona econòmica
- Traçat tramvia
- Parades tramvia/cada 300m
- Creixements de la ciutat



UNITATS ACTUACIÓ PGOU	
1. U.A. TOMÁS MIERES 1	superfície 1.261 m2 sostre màx. 3.225 m2
ús global RESIDENCIAL	728 m2 públic (56%) viari privat (42%) residencial
2. U.A. TOMÁS MIERES 2	superfície 1.208 m2 sostre màx. 5.017 m2
ús global RESIDENCIAL	427 m2 públic (35%) viari privat (65%) residencial
3. U.A. TOMÁS MIERES 3	superfície 641 m2 sostre màx. 1.854 m2
ús global RESIDENCIAL	354 m2 públic (55%) viari privat (45%) residencial
4. U.A. PORVENIR	superfície 935 m2 sostre màx. 2.491 m2
ús global RESIDENCIAL	348 m2 públic (37%) viari privat (63%) residencial
8. U.A. G.E.I.E.G. FARINERA MONTSERRAT	superfície 23.313 m2 sostre màx. 39.822 m2
ús global RESID. I DOTACIONS I SERVEIS	13.952 m2 públic (60%) viari 8.896 m2 espais lliures 4.301 m2 equipaments 756 m2
privat (40%) resid. i dot.	9.352 m2
9. U.A. EMILI GRAHIT	superfície 2.021 m2 sostre màx. 2.000 m2
ús global RESIDENCIAL	1.397 m2 públic (69%) viari 344 m2 espais lliures 1.053 m2
privat (31%) residencial	624 m2
10. U.A. RENFE	superfície 2.349 m2 sostre màx. 2.000 m2
ús global RESIDENCIAL	1.724 m2 públic (73%) espais lliures privat (27%) residencial
625 m2	
5. U.A. ILLA LA ROOONA	superfície 13.927 m2 sostre màx. 31.254 m2
ús global RESIDENCIAL	5.628 m2 públic (40%) viari 5.568 m2 espais lliures 60 m2
privat (60%) residencial	8.298 m2
12. U.A. CAMPSA	superfície 5.596 m2 sostre màx. 8.169 m2
ús global RESIDENCIAL	2.032 m2 públic (36%) viari 626 m2 espais lliures 1.406 m2
privat (64%) residencial	3.564 m2
13. U.A. CAN BATLLE	superfície 10.331 m2 sostre màx. 5.370 m2
ús global RESIDENCIAL	6.884 m2 públic (67%) viari 1.340 m2 espais lliures 5.544 m2
privat (33%) residencial	3.447 m2
14. U.A. SANTA COLOMA-FECSA	superfície 6.723 m2
ús global RESIDENCIAL	4.772 m2 públic (71%) viari 2.446 m2 espais lliures 2.326 m2
privat (29%) residencial	1.951 m2
15. U.A. CARRER BARCELONA	superfície 55.506 m2 sostre màx. 104.906 m2
ús global RESIDENCIAL I TERCIARI	22.202 m2 públic (40%) privat (60%) resid. i terciari
33.307 m2	
16. U.A. FARGNOLI-FRESER	superfície 5.403 m2 sostre màx. 7.996 m2
ús global RESIDENCIAL	3.474 m2 públic (64%) viari 816 m2 espais lliures 2.658 m2
privat (36%) residencial	1.929 m2
17. U.A. CARRER MUGA	superfície 1.675 m2 sostre màx. 2.487 m2
ús global RESIDENCIAL	290 m2 públic (17%) viari privat (83%) residencial
1.385 m2	
18. U.A. CARRER CARDENER	superfície 7.510 m2 sostre màx. 10.576 m2
ús global RESIDENCIAL	2.920 m2 públic (38%) viari 1.027 m2 espais lliures 2.463 m2
privat (62%) residencial	4.590 m2



visió Crtà. Barcelona