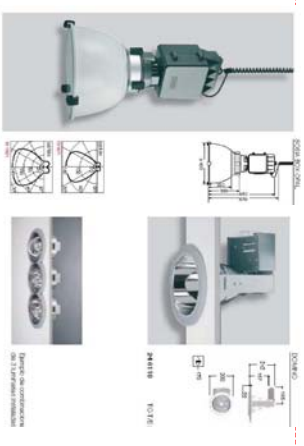


LUMINÀRIES SUSPENSIUS

BAIX CONSUM



ELECTRICITAT:

El subministrament a l'aerodrom es fa en mitja tensió (25000V) fins al centre de transformació ubicat a la terminal. Un cop transformada en baixa tensió passa a consum amb una CGP per a la terminal i una segona CGP per als hangars en previst de futures ampliacions de consum energètic.

El sistema contraincendis té uns detectors iònics repartits per l'interior a la coberta i connectats a una central ubicada a cada hangar, per a l'extinció es disposen luxadors al sostre i extintors i monegues a cada peu d'arc; en cas d'incendi a la plataforma es pot emprar les monegues dels hangars.

LUMINACIÓ NATURAL:

METODO DEL FLUX
Com hi ha finestres i clarabories, per al càlcul, es considerarà que cada element llumina la meitat de la superfície del local (1.734 m²; 867 m² finestres i 867 m² clarabories). Factor de forma lluminos de edifici: 1,80, així doncs una bonica lluminositat, es trobem el llumíndre:

Considerarem el local GRAN amb llumíndre CLAR (V finestres i finestres 0,34, coeficient clarabories 0,38):
Superfície de les finestres = 435,60 m²
Sup. necessària per un FLD 3%= 221,89m²
Per tant el FLD real finestres = 5,89%

Superfície de clarabories = 87,90m²
Sup. necessària per un FLD 3%= 95,82m²
Per tant el FLD real clarabories= 2,75%
FLD MIG considerant els fonaments = 4,32%

LUMINACIÓ ARTIFICIAL:

HANGAR
Nivell lluminositat desitjable E=100 lux
Superfície del local o estació E=1.734m²
Iluminació necessària: 173.400lm
Iluminació que aporten els factors de clarabories de la terminal: 22.899 lumens.

COEFICIENTS: Coeficient de utilització (U) i Coeficient del local (L):
Superfície clarabories = 1.734m²
Alçada lluminosa mitjana = 8m
K=1,734/8=0,2171 per tant U=0,54

Les lluminàries necessàries per ombra el nivell d'illuminació desitjat respon a la fórmula:
n=5 lux/flux v, per tant n=1734·100/22893·0,54 = 14,1 lluminàries, es a dir 15 lluminàries.

Aquestes 15 lluminàries que dona el precisions, es distribueixen de manera que garanteixin una bona uniformitat de la llum.

SANEJAMENT

Es realitza mitjançant recollida separativa de les aigües; s'equin recollida p'avis de zones de reposició, aquestes últimes es recullen a un dispositiu de decantació d'aigua d'abocador a la zona pública.
La zona de recollida i pista recull l'aigua de pluja direccionalment del paviment de formigó de solc i s'omple amb drenatge autodepurant, que va a parar a una conducció de drenatge.

Les zones de les portes dels hangars i plataforma recullen aigües amb una reixa interceptadora correguda. El proveïment de carburant per a les aeronaus es subministra amb dos subdistribució plataforma que s'alimenten dels dos dipòsits soterrats de querosè i benzina mitjançant canonades.
L'abastament d'aigua potable, tant a l'edifici de la terminal com als hangars es fa desde la zona pública a través de dos comptadors.

