

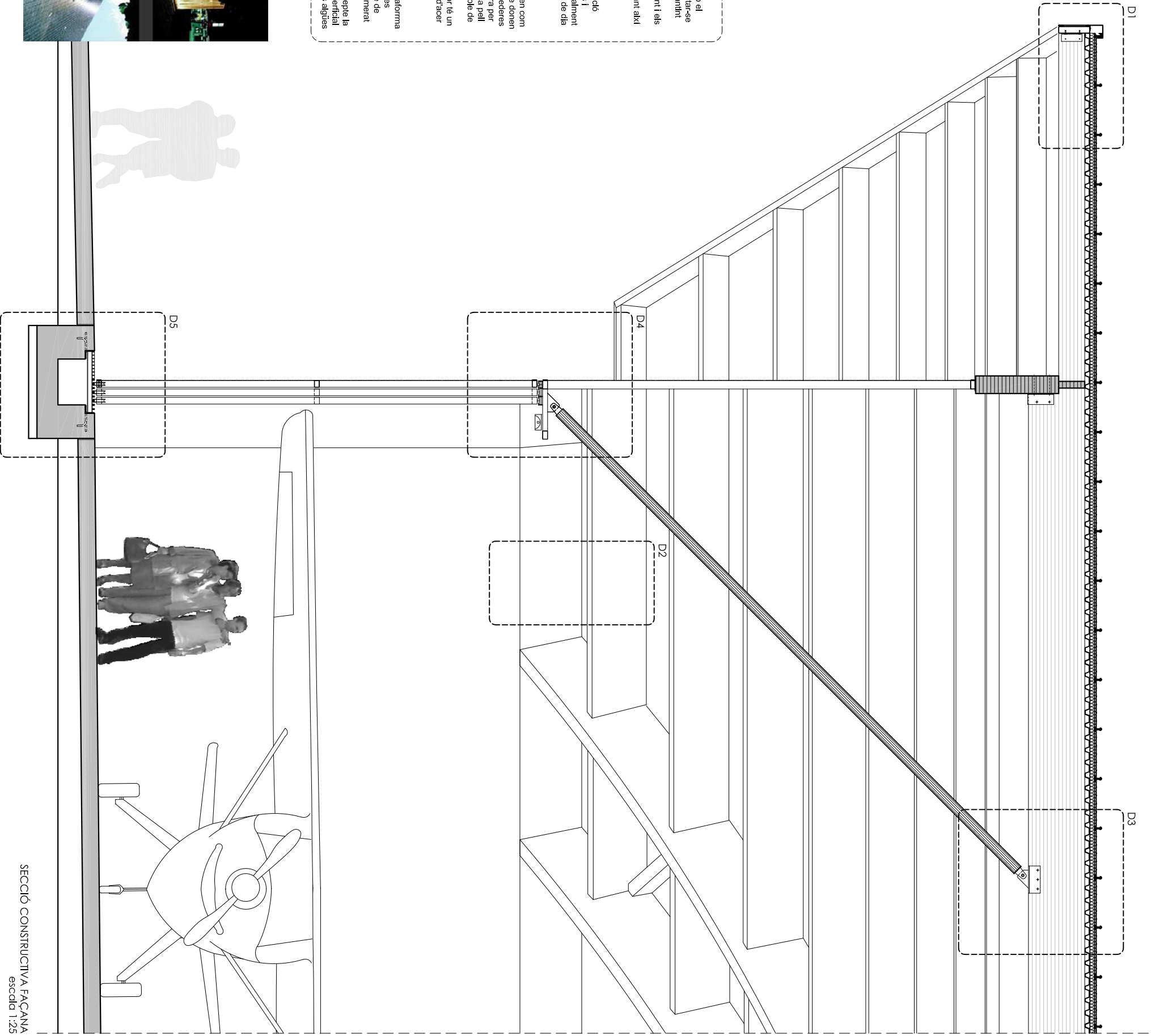
COBERTA
 Les cobertes dels hangars es resolten amb el sistema BEWO. Aquesta pell permet adaptar-se a les geometries corbes de les voltes garantint una bona estanqueïtat.
 La xapa grecada interior suporta l'ail·lament i els retentors on es col·len les xapes de zinc exteriors, que són d'una sola peça, millorant així la impermeabilització.

LLUERNARIS
 Els lluernaris es plantejgen com a llumíndio natural de les zones interiors més fosques i també com a referència per localitzar visualment la pista durant els vols d'aproximació, tant de dia com de nit.

TANCAMENTS
 Els tancaments de les façanes es plantejgen com a molt transparents. Les dues façanes que donen a la plataforma es tracten amb portes correderes superposables, deixant el màxim dobertura per tal de millorar l'admetent les aeronaus. La pell de tancament és una malla d'acer inoxidable de la casa GKDMetallic, que permet una transparència del 65%. La façana posterior té un sociol de formigó in situ i la mateixa malla d'acer inoxidable en la part superior.

PAVIMENTS
 Els paviments interior de l'hangar i de la plataforma són de formigó remolinat. La resta de zones exteriors així com la pista, tenen una base de formigó amb una capa de rodadura d'aglomerat asfàltic autoderminat.

Els peus dels arcs són de formigó i, si excepte la cara superior que porta un tractament superficial d'impermeabilització ja que recull totes les aigües de la coberta.



SECCIÓ CONSTRUCTIVA FAÇANA
 escala 1:25