RESUMEN

En esta tesina se ha estudiado todo lo referente a las patentes en el mundo de la Ingeniería civil. Se ha estudiado bibliografía extensa, se han explorado bases de datos de patentes y se ha obtenido el valioso testimonio de muy diversos actores con diferentes papeles en los distintos procesos que conforman el sistema de las patentes.

Iniciamente, se ha hecho una explicación de las diferentes fórmulas de propiedad intelectual que ha habido existiendo, comentando los motivos por los que la nueva fórmula invitaba a abandonar a la anterior. Se explica también los motivos por los que se piensa que la patente es la fórmula de menor coste social conocida hasta ahora. Así, se hace referencia a las voces en contra que tienen en la actualidad algunos sectores.

Para poder proseguir el análisis se profirió a explorar las bases de datos de patentes para observar la presencia de las de ingeniería civil entre las de todas las disciplinas. Se estudió con profundidad el comportamiento de las diferentes bases de datos con el fin de no perder importantes bolsas de información en las búsquedas. En este ejercicio se ha constatado la gran cantidad de errores tipográficos existentes que en la confección de estadísticas resultan un gran problema.

A la que me asomé al mundo de las patentes en la ingeniería civil, lo primero que me llama la atención es darme cuenta de la poca cultura de patentes en ingeniería civil que hay en España, a diferencia de otros países como por ejemplo, EE.UU. o Francia, entre otros, en los que se apuesta por las utilizar las patentes como medio para la innovación en el sector de la ingeniería civil, con resultados positivos para la sociedad en general. En estos países, este hecho provoca un aumento de la competencia dentro del mismo sector, así como la existencia de motivaciones tanto para los inventores como para las propias empresas constructoras y las subcontratistas.

Tras acumular todos los datos numéricos obtenidos en la tesina, se puede concluir que las patentes del ámbito de la ingeniería civil, representan alrededor de un 4% del total de patentes en los diversos ámbitos.
Teniendo en cuenta que la ingeniería civil representaba en 2004 del orden del 20% del PIB, según datos obtenidos en Miliarium.com, el porcentaje al que se ha llegado del 4%, es muy bajo.

Estos datos reflejan la carencia de I+D+i que ha habido hasta la actualidad en nuestro sector.

Sin embargo, debido a las nuevas políticas gubernamentales para la inversión en I+D+i en la ingeniería civil anunciadas para los próximos años, que contemplan una partida presupuestaria bastante generosa para las patentes, considero que el escenario es bastante esperanzador y que estamos en un buen momento para invertir en la creación de ideas y la innovación en general dentro de nuestro sector por los efectos positivos que conllevan para el conjunto de la sociedad en general.