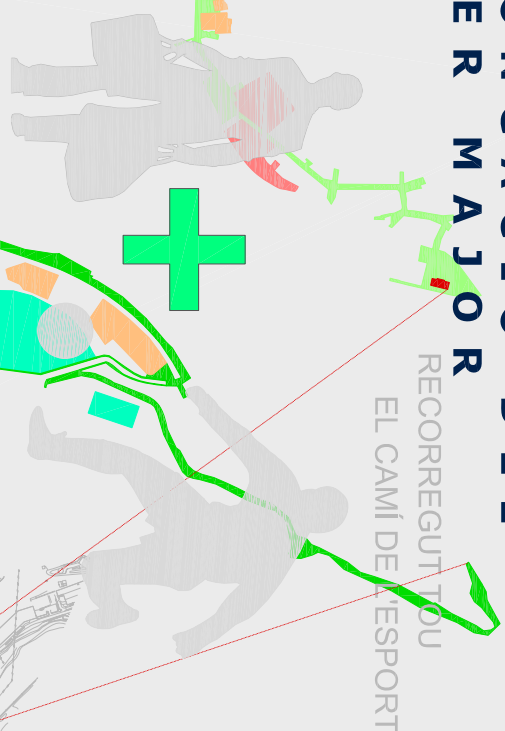


ESTUDI DE LA PROLONGACIÓ DEL CARRER MAJOR

RECORREGUT TAU
EL CAMÍ DE L'ESPORT



RECORREGUT DUR
EL CAMÍ DEL COMERÇ

15 minuts

El poble

Densitat + o - Correcció a 1000 hab/ha

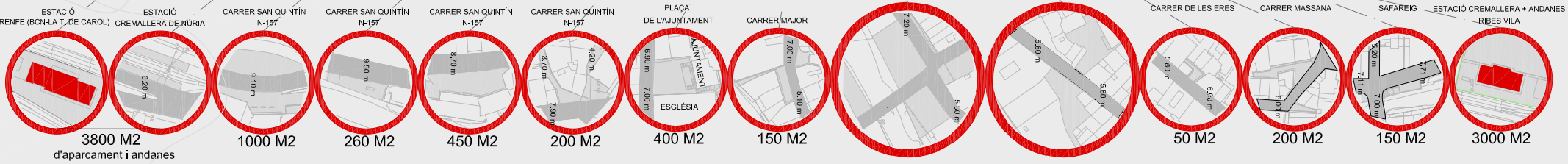
350000 m ² 324 habitacles 2044 habitants	Administració Pública	6 m ² / habitacle	Correcció
	Zona Industrial	1 m ² / habitacle	Fal·la
	Adm. Pública; Seguretat	60 m ² / habitacle	Correcció
	Santitat	0,5 m ² / habitacle	Correcció
	Bertrandera	0,5 m ² / habitacle	Correcció
	Comerç	3 m ² const. / habitacle	Fal·la
	Espai Verd	15 m ² / habitacle	Fal·la densitat en 50% + o -
	Densitat	35000 habitacles	Es podria densificar un pàl·lis sense perdre l'estructura de poble.



El Carrer Major

DICCIONARI ERES
Espai de terra, aïllant l'entorn, damunt el qual hom posa els elements i llavors per a batejar i separar el gra de la palla: **PLAT D'IDENTIFICACIÓ A LES MÀSIES O CASES DE PAGES**

tres factors desenvolupats urbanament donen al fetament Vies un carrer municipal de relació i connectivitat: 1.- La paperera apta per a tangència a la continuació del carrer Major, característica que es repeteix en molts altres elements representatius de la població: el centre històric, l'ajuntament, l'església, la plaça del Mercat, el comerç, etc.; 2.- el carrer que actualment és la N-157, amb l'excepció de la vorera que comença amb la Cardenera; 3.- l'estructura d'infraestructura que ha servit per a la connexió amb les persones d'una banda i l'habitatge d'altra banda; 4.- dos elements de carrer supramunicipal com són l'estació del Tren Renfe i l'estació de Cremallera que donen rellevància per la prolongació del Carrer Major.



3800 M2 d'aparcament i andanes, 1000 M2, 260 M2, 450 M2, 200 M2, 400 M2, 150 M2, 50 M2, 200 M2, 150 M2, 3000 M2

FORMACIÓ DEL POBLE

LA IDEA	EL RIU	LES VIES DE COMUNICACIÓ	HAB. PERPENDICULARS	LA UNió	LA SUCCESIó	LA IDEA DEL PLEI BUIT
LA MASSA	LA FRAGMENTACIó	EL BUIT	FRAGMENTACIó DEL BUIT	EIS SERVIS	SALES-BUTS-SERVIS-CIRCULACIó	

positivització del carrer Major

7.11 m. (Carrer Núria, pas de vehicles pesats)

Year	Layout	Dimensions (m)
2007	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	1 2 3 1
2010	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	1 2 3 1
2012	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	1 2 3 1

6.00 m (Carrer de les Eres, trams molt estrets en voreres)

Year	Layout	Dimensions (m)
2007	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	0,8 2 2,2
2010	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	0,8 2 2,2
2010	PAS SOL SENTIT	2 2,2

7.00 (Carrer ERES, del centre CETEMAM)

8.70 (Carrer Sant Quintín, N-157)

Year	Layout	Dimensions (m)
2007	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	1,3 4,4 1,3
2009	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	1,3 4,4 1,3
2015	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	0,8 2 2,35
2015	VORERA APARCAMENT PAS SOL SENTIT VORERA	0,8 2 2,35

Aparcament

- 1 Noves bosses allunyades 0.5-1 Km (radi)
- 2 Bosses existents allunyades 0.25-0.5 Km
- 3 Aparcament de la zona (en bateria)

Necessitats del Sector

Aparcament per l'eslú ("salutació")
Aparcament cap de setmana ("semi-salutació")
Aparcament entre setmana ("tranquil·litat")

Terciat
Majorament lineal als carrers

Tramuntana
Majorament lineal als carrers

Treball
La projecció general d'un equipament en creu

Espai Lliure
Amenament carrer + Pals Interiors

Odi
Amenament carrer + Pals Interiors

Cultura
Vinculació al Casal de cultura

Densitat
Perfilar el C/ Major més i densificar

PFC QT 07-48 ENRIC DULSAT SERRA en do
ANÀLISI N°05/140