



1. Sistema de transporte acuático y terrestre

VIAJO
SISTEMA DE CANALES



River front: análisis inmediato de la infraestructura vial terrestre y acuática. El río es un río que sirve de público acceso en los días de ocio o para abastecer el tejido industrial. Los canales propician un río lento y tranquilo que se convierte en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano. El río es un río que sirve de público acceso en los días de ocio o para abastecer el tejido industrial. Los canales propician un río lento y tranquilo que se convierte en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano. El río es un río que sirve de público acceso en los días de ocio o para abastecer el tejido industrial. Los canales propician un río lento y tranquilo que se convierte en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano.

Relación de la infraestructura vial terrestre y acuática. El río es un río que sirve de público acceso en los días de ocio o para abastecer el tejido industrial. Los canales propician un río lento y tranquilo que se convierte en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano. El río es un río que sirve de público acceso en los días de ocio o para abastecer el tejido industrial. Los canales propician un río lento y tranquilo que se convierte en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano.

ANÁLISIS DE ESPACIOS VERDES PÚBLICOS. El agua como infraestructura de conexión o como espacio libre público. El agua como infraestructura de conexión o como espacio libre público. El agua como infraestructura de conexión o como espacio libre público. El agua como infraestructura de conexión o como espacio libre público. El agua como infraestructura de conexión o como espacio libre público.

*Reseña conclusiones del Análisis:
Observando la zona de estudio se constata que el tejido urbano es una zona de patrones compactos, fuertes y bien definidos y que configuran patrones de influencia del mismo proyecto de river front.
Los factores de configuración de este tejido más, los sucesos de sus formas más determinadas por una interpretación personal de la ciudad de Rotterdam y de sus canales desde el punto de vista de la experiencia más una ciudad compacta y fuerte.
Desde la zona de estudio se determinan patrones de vida, en los cuales el agua es el canal que más influencia más determinante como punto focal. El canal es el canal de vida en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano. El canal es el canal de vida en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano. El canal es el canal de vida en un espacio de ocio y de ocio para el ciudadano.*

4. Tejido industrial e infraestructura actual

TEJIDO INDUSTRIAL
TRANSPORTE PÚBLICO



5. Tejido que nunca formó parte del Europort

MARGEN NORTE
MARGEN SUR



6. Uso del suelo y su evolución

TEJIDO INDUSTRIAL
TEJIDO URBANO

