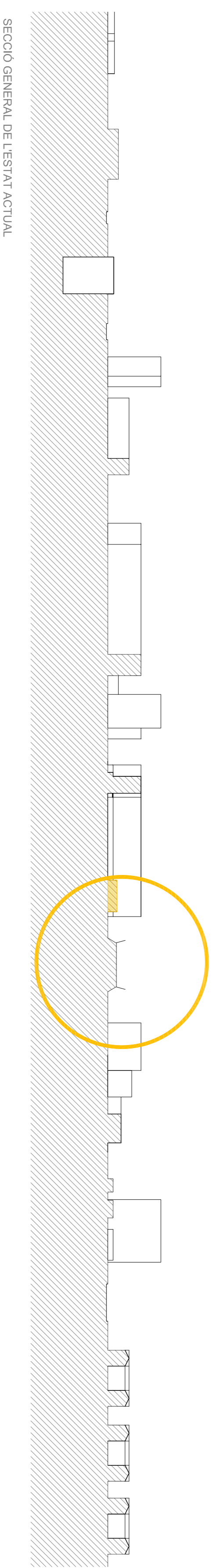




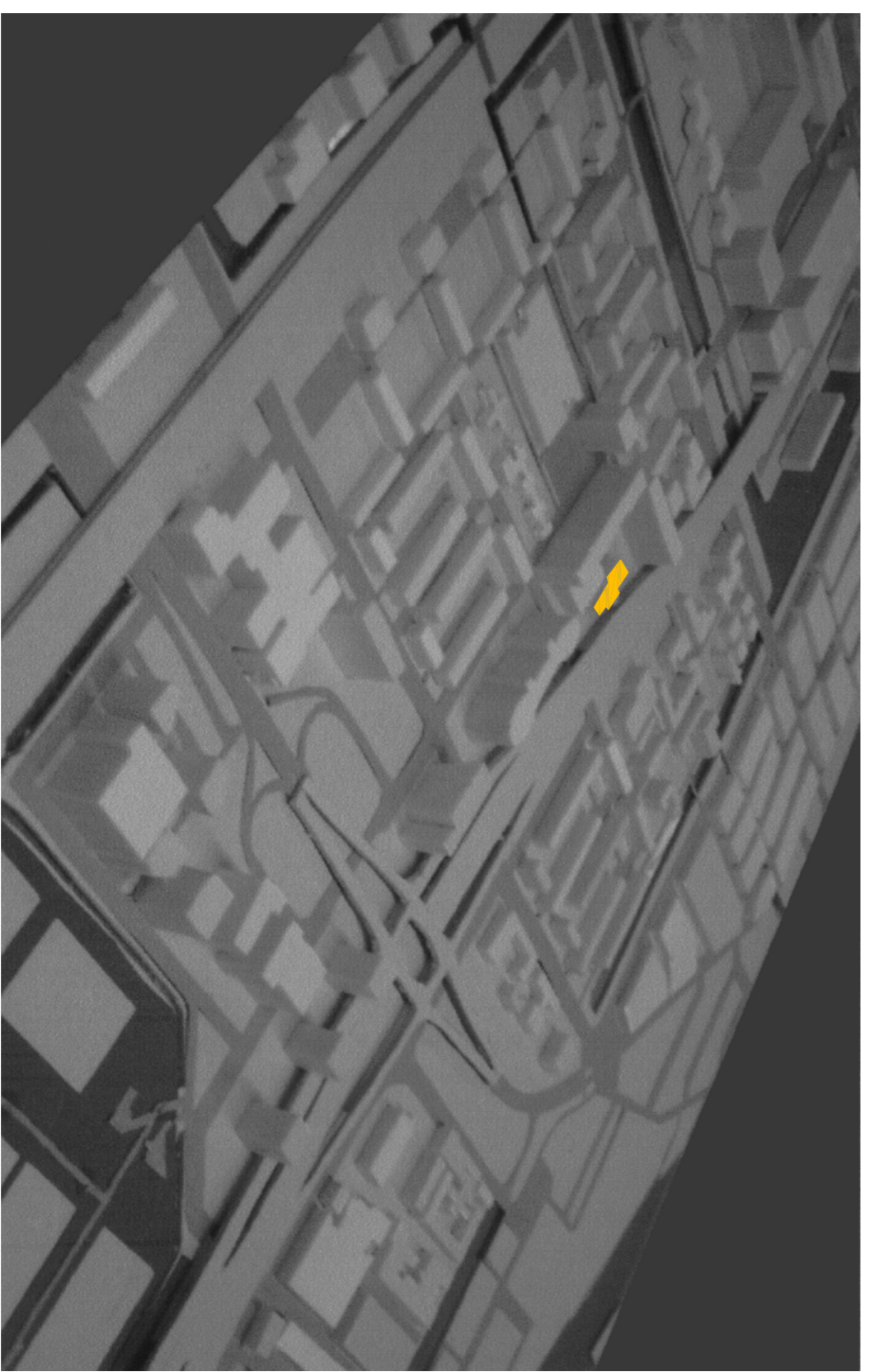
PLANOL DE L'ESTAT ACTUAL



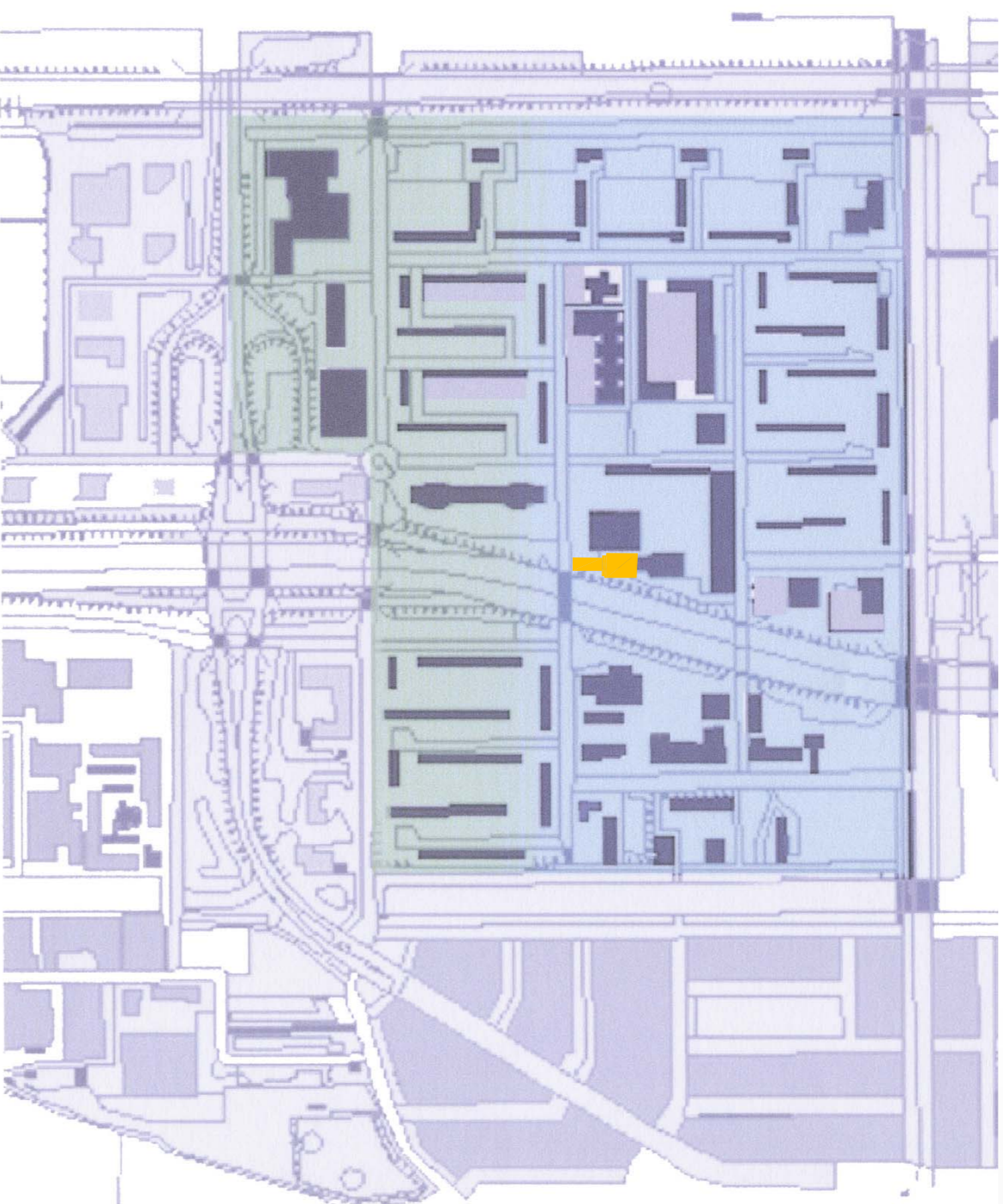
SECCIO GENERAL DE L'ESTAT ACTUAL



FOTOPLANOL DE DELFLANPLEIN
ESTAT ACTUAL ANYS 80



FOTOGRAFIA DE LA MAQUETA GENERAL DE DELFLANPLEIN
ESTAT ABANS DE L'ACTUACIO



La plaça: Deftlandplein

Deftlandplein va ser projectada com un centre social i públic d'una de les super-illes de Slotervaart, però no ha aconseguit tenir el caràcter social d'una plaça. Constitueix un espai amb vocació de públic però sense poder ser-ho finalment ja que ha perdut la seva condició de centre per la fragmentació que suposa l'autopista (el Ringweg). Amb 32 metres d'amplada, divideix l'estructura de la super-illa i la plaça ja que el seu traçat travessa en direcció nord-sud alhora que fa una lleu inflexió en diagonal. El seu pas és elevat, sobre una estructura de pilars de formigó armat i cobert de terres, de manera que la imatge final és la d'un terraple que impedeix la continuïtat de la super-illa i de Deftlandplein. Alhora, crea al seu voltant un espai sense valor urbà, amb un cert grau de perillositat i per tant associat a una imatge de negativitat.

Encara que l'AVUP de 1935 era previsor respecte a les infraestructures i que el sistema de tràfic projectat encara funciona actualment, es evident que l'increment del parc automobilístic ha atecat aquest sistema. Des del gran nombre de cotxes aparcats a l'exterior fins a la saturació d'algunes vies que estan molt congestionades. La secció d'algunes vies ha acabat sent molt més del que estava previst com ha succeït amb l'actual Ringweg, que ja no te res a veure amb el Ceintuurpartveeg de l'AVUP.

Tot i la posició estratègica del Ringweg a la ciutat, és inevitable la fractura física que produeix als teixits al seu pas. Aquesta mena d'infraestructures constitueixen un trencament per la continuïtat territorial aïlla on s'implantien. Moltes de les rondes urbanes que s'han estat projectant pràcticament a tot Europa, s'han vist desbordades en els darrers anys tot i tenir en consideració possibles creixements. Aquest fet ha de replantejar la inserció urbana d'aquestes vies urbanes (i també les ferroviàries) que ja s'han convertit en grans infraestructures de mobilitat a escala metropolitana. L'experiència als Estats Units, Japó o en alguns països de d'Amèrica del Sud amb autopistes elevades sobre la trama urbana tampoc demostra que sigui una solució òptima quan passa sobre zones residencials.

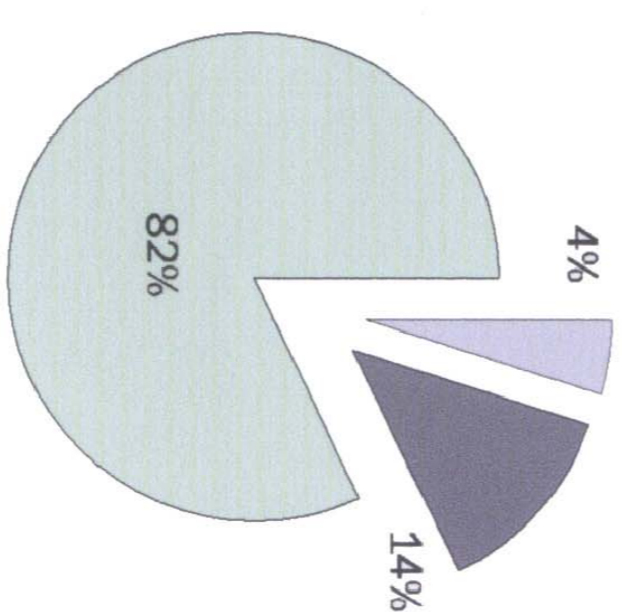
El projecte *Links-Connexions*, *Transformant Barreres* aborda la problemàtica de la fractura urbana que suposa una autopista elevada. Si retrocedim en el temps fins al moviment modern o ens fixem en les propostes contemporànies, trobem diferents projectes que aborden aquesta problemàtica.

Le Corbusier al projecte d'urbanització de la ciutat d'Argel, al 1930, proposa la connexió de dos suburbis residencials de la ciutat a través d'una autopista elevada. Aquesta recorrerà com una cinta a una altitud de 100 metres d'alçada, alhora que aprofitarà la seva estructura de formigó armat per construir-hi sota la llosa per on circulen els vehicles, habitatges per a 180.000 persones. D'aquesta manera crea una via ràpida de circulació i els habitatges sense trencar la continuïtat de la ciutat. La proposta del Rem Koolhaas-OMA per al McCormick Tribune Center al Illinois Institute of Technology (IIT) de Mies van der Rohe) del 2000, es situa a partir del pas elevat del tren que embolcalla amb una carcassa metàl·lica. L'edifici sorgirà a partir de la infraestructura i es proluga per l'espai públic en direcció perpendicular al traçat de la via, reconvertint una servitud de pas en un espai construït i un nou entorn dinàmic.

L'A-10 (Ringweb) és per als planificadors d'Amsterdam un objecte de continues reflexions com ho demostra el fet de que hi ha diferents propostes i estudis per tal de suavitzar l'efecte frontera de l'A-10 i poder donar permeabilitat i continuïtat al creixement de la ciutat.

- BUILD SPACE
- PRIVATE VOID SPACE
- PUBLIC SPACE

40 H SITE AREA



ESQUEMA DUSOS DEL SOL
ESTAT ABANS DE L'ACTUACIO

E. 1/2.500



ANALISI

la plaça, Deftlandplein

projecte final de carrera octubre 2006 | 14 | sabbat casanelles navés baquero marta gutart farrerons

03

LINKS CONNEXIONS transformant barreres