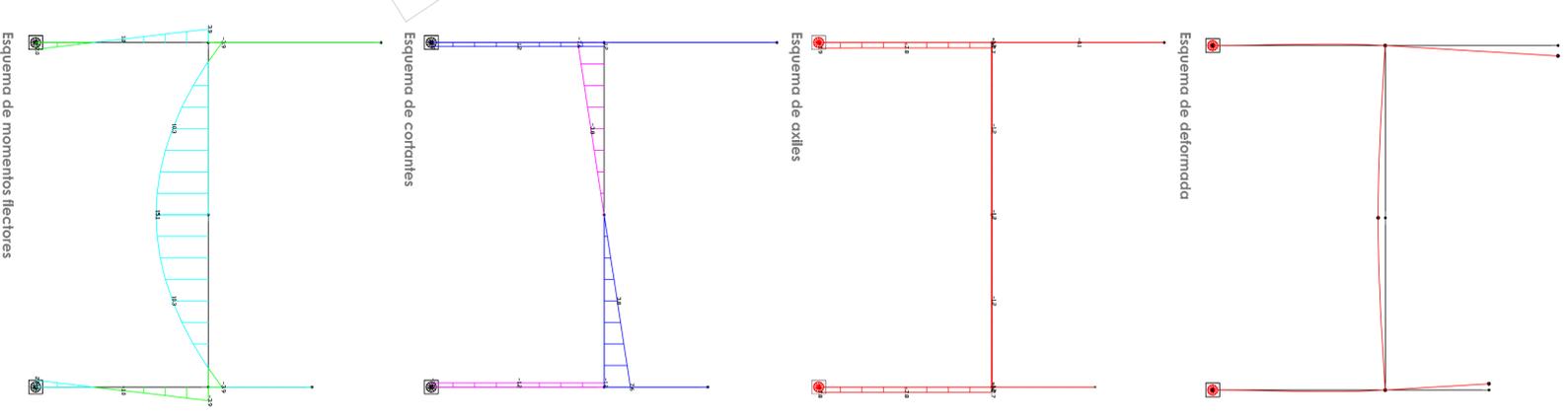


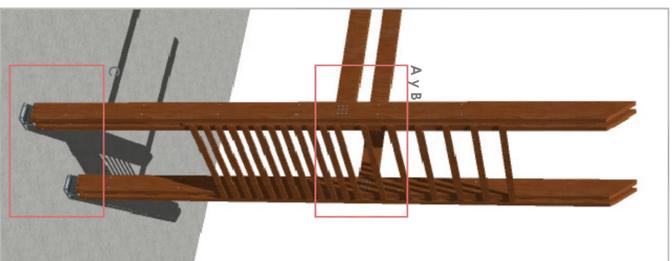
**CUADRO DE CARGAS**

CARACTERÍSTICAS FORJADO	
Zona:	PASARELA DE MADERA
Tipo de forjado:	PÓRTICOS DE MADERA
Inercia:	c/2m
forjado por pavimento de madera	
Estado de cargas	
Peso propio:	PERFILERA kg/m <sup>2</sup>
Cargas permanentes:	50 kg/m <sup>2</sup>
Sobrecarga de uso:	500 kg/m <sup>2</sup>
Sobrecarga de nieve:	40 kg/m <sup>2</sup>
TOTAL cargas:	590 kg/m <sup>2</sup>

**DIAGRAMAS DE ESFUERZOS DEL PÓRTRICO MÁS DESFAVORABLE**



Elemento tipo de la pasarela



A) Unión tipo 1



Doble pilar de madera laminada unidos entre sí con pernos con tuercas en su parte inferior para mayor estabilidad del doble pilar. A su vez sirven para el soporte de los paneles de madera los cuales se cueñgan con unos perfiles en forma de "Y" y a continuación se fijan a los pilares con clavos.



Unión entre viga y doble pilar con 9 pernos de dimensiones varios, dependiendo de la sección de la viga a sujetar, formando una unión empotrada

B) Unión tipo 2



Para la unión entre pilares y vigas que no tienen un encuentro perpendicular se utiliza un tipo de unión articulada en sentido horizontal a modo de bisagra para dar libertad al movimiento.

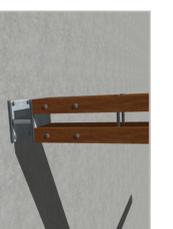


Esta unión no siempre coincide con los pilares con lo cual se pasa una viga longitudinal unida y soportada por todos los pilares a la cual se unió la articulación mediante una plethna metálica y tornillos.

C) Unión con el suelo



La unión de los pilares con el suelo se realiza mediante unas plethnas soldadas dos de las cuales se insertan en los pilares para obtener un mejor comportamiento conjunto.



Estas plethnas metálicas se fijan al hormigón mediante pernos de anclaje roscados con doble arandela.