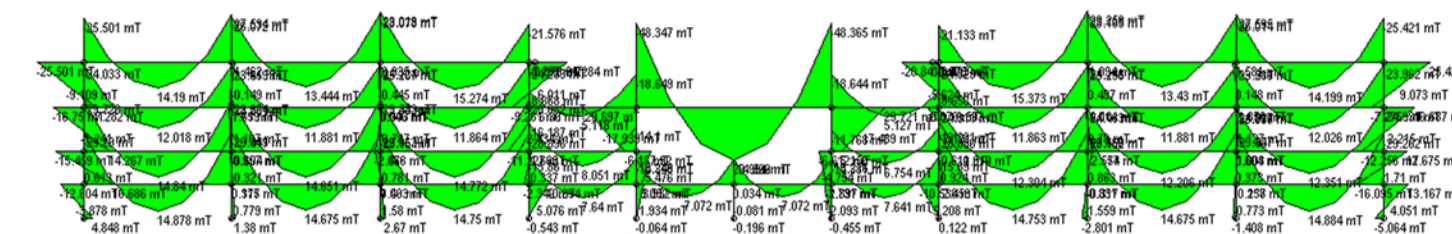


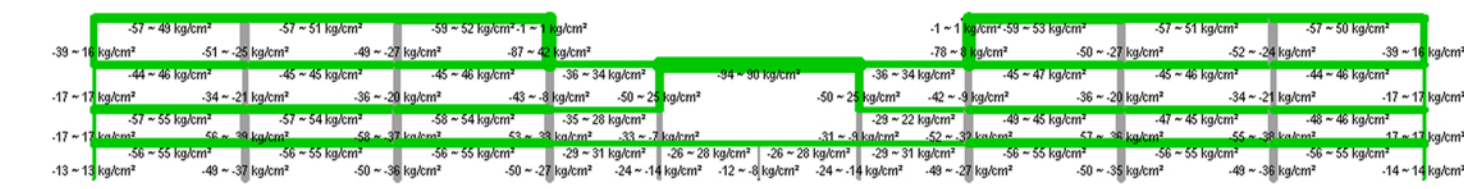
ESQUEMA

71.99	-42.59	8.20	-138.89	-235.58	-7.39	-138.39	155.79	-7.64	0.35	-42.52	79.02	0.00	-7.81	-138.82	-155.82	-7.31	-138.89	-155.89	4.17	-71.99	-42.59
-3.09	-3.09	-2.24	-189.89	-174.49	-891.59	-175.19	-1.49	-187.41	-181.91	-181.91	-181.91	-181.91	-7.39	-189.89	-174.49	-1.39	-189.89	-174.49	1.32	-3.09	-3.09
-2.25	-2.25	-2.25	-395.51	-395.51	-395.51	-395.51	-4.41	-377.34	-377.34	-377.34	-377.34	-377.34	-4.39	-395.51	-395.51	-2.39	-395.51	-395.51	-2.32	-2.25	-2.25
-2.25	-2.25	-2.25	-403.49	-403.49	-403.49	-403.49	-4.41	-389.99	-389.99	-389.99	-389.99	-389.99	-4.39	-403.49	-403.49	-2.39	-403.49	-403.49	-2.32	-2.25	-2.25

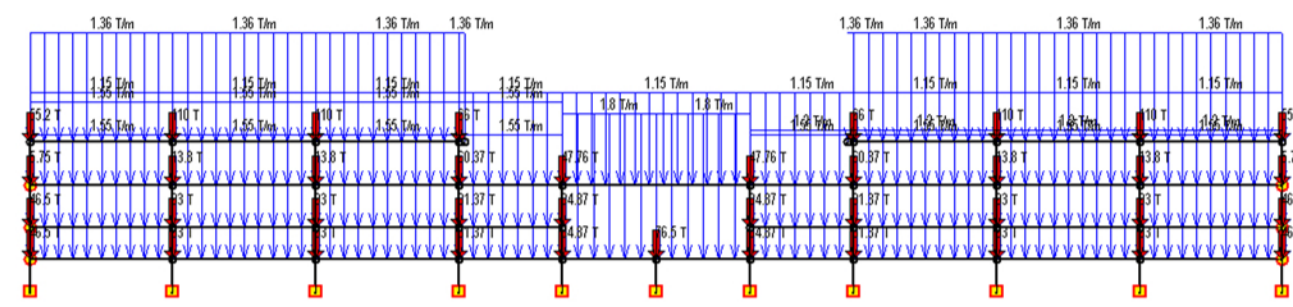
AXILS



MOMENTS



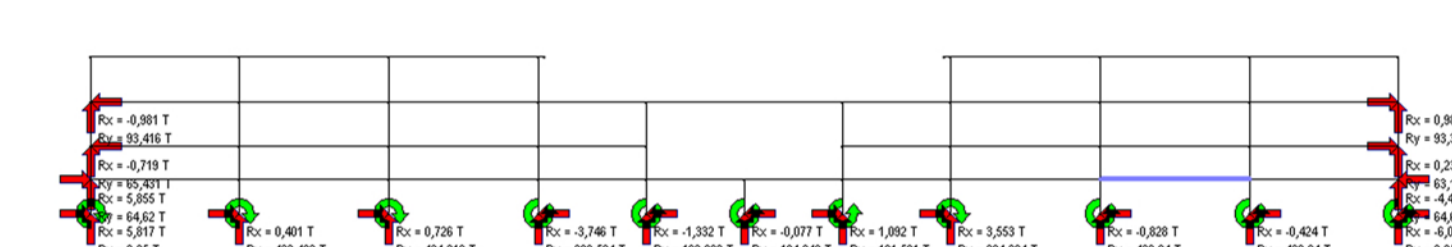
TENSIONS



ACCIONS

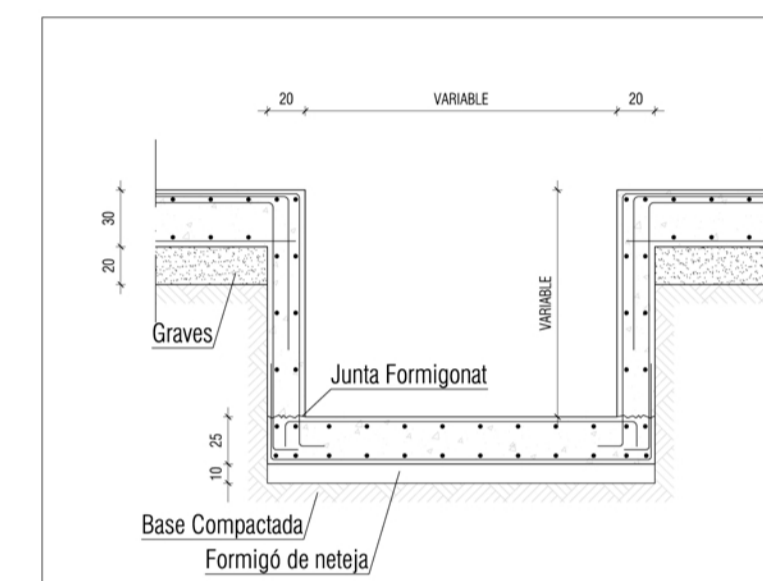


TALLANTS



REACCIONS

FOSAT ASCENSOR



e. 1/40

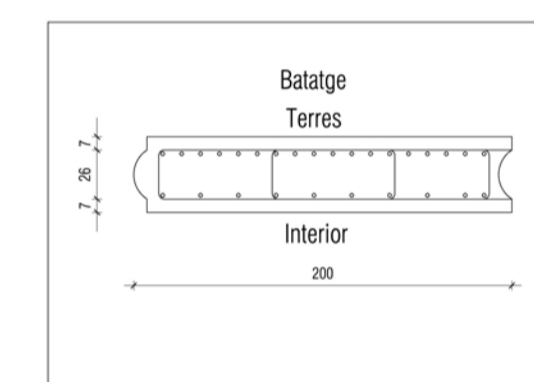
A l'hora de calcular l'estructura em trobo amb el problema de tenir una estructura amb forjats de llosa, i els programes i assignatures que ens han impartit a l'escola en ensenyen a resoldre pòrtics, així doncs he calculat l'estructura com si d'un pòrtic es tractés, d'onant a l'es barres de les lloses una profunditat d'un metre, i calculant-los com si d'una gran viga contínua es tractés, i col·locant als nusos que connecten amb els pilars les accions que produirien sobre ells el pes propi del forjat i les sobrecàrregues d'ús de la resta del forjat. D'aquesta manera em puc fer una mica a la idea de la manera de funcionar del forjat alleugerit i dels axils i tensions que puguin suportar els pilars.

L'encavellada original no l'he calculat per ser estructura original i que pel moment aguanta. Tamòc l'he calculat epr impossibilitat de fer-ho amb el wineva, ja que degut a tenir tantes barres no es podia calcular la meitat de l'edifici.. De totes maneres, com ja he dit, sent estructura original no em semblava gaire important calcular l'estructura i intentar endivinar de quins perfils en "L" està formada.

FONAMENTACIÓ - e: 1/200

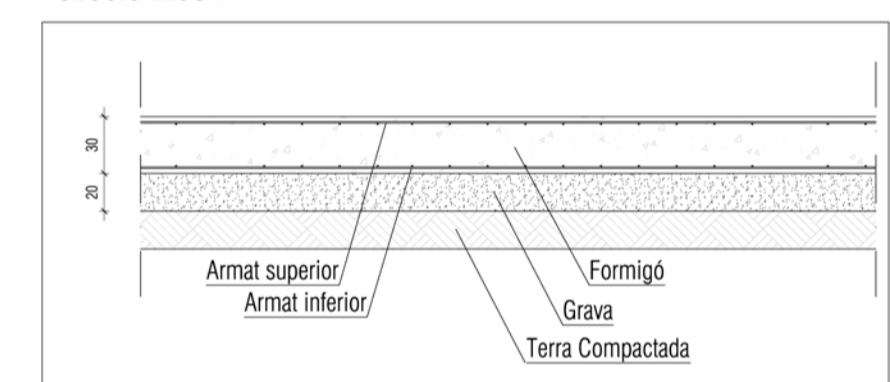


MUR PANTALLA



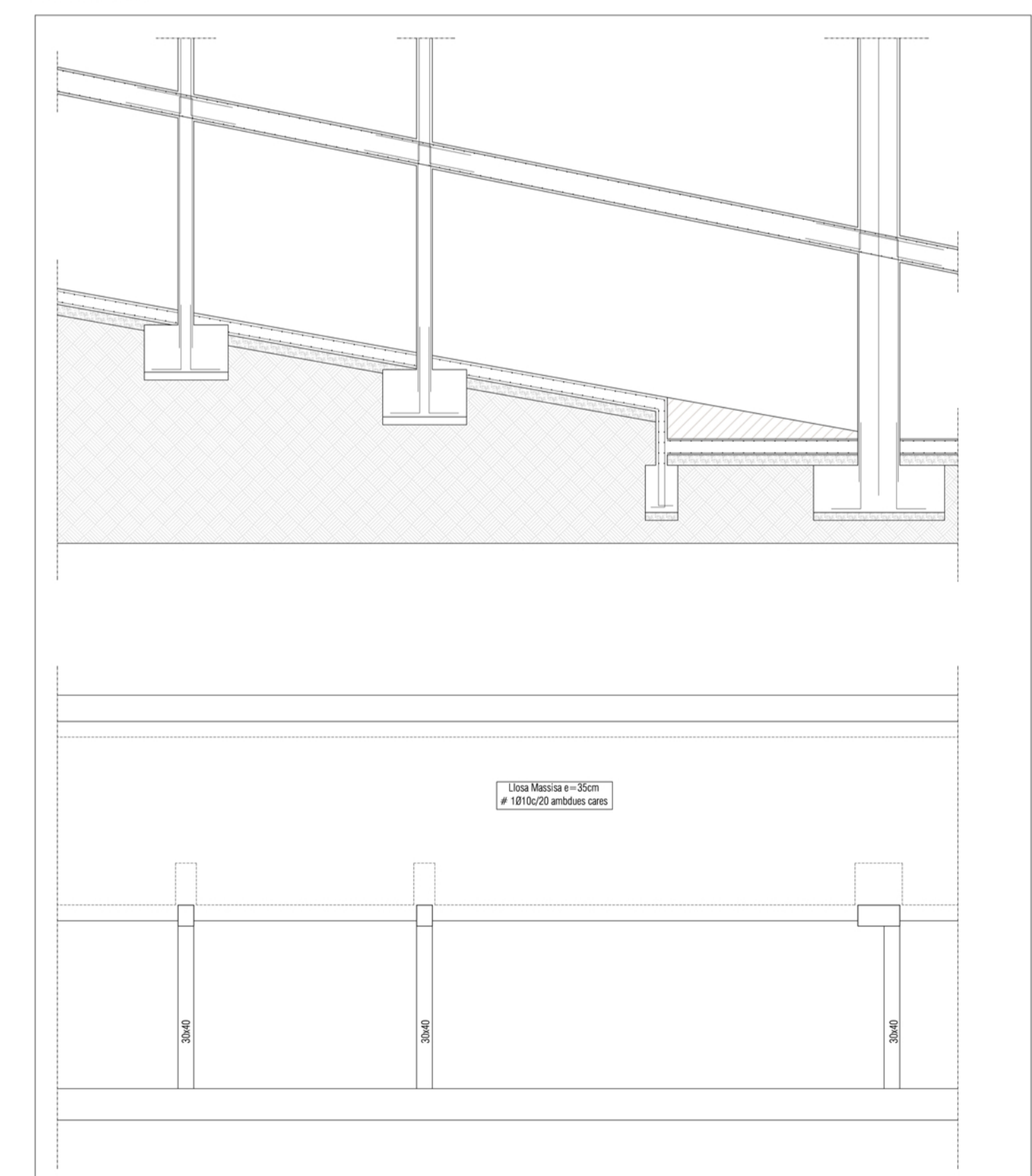
e. 1/40

SECCIÓ LLOSA



e. 1/40

DETALL RAMPA



e. 1/100