

VENECIA: LA CIUDAD SIN CALLES Y
 ¿SIN HABITANTES?

CADA AÑO MÁS DE 2.000 RESIDENTES SE VAN Y EN MENOS DE 25 AÑOS EL LUGAR PODRÍA QUEDARSE SIN NINGÚN HABITANTE. ECHAN LA CULPA AL TURISMO, QUE ELEVA DEMASIADO EL COSTO DE VIDA. "SE TRANSFORMARÁ EN UNA MERA META TURÍSTICA Y TAMBIÉN PERDERÁ SU ATRACTIVO", DICEN DESDE EL AYUNTAMIENTO.

¿PODRÁ SER UNA CIUDAD SÓLO DE TURISTAS?. VENECIA PODRÍA PERDER EN 2030 A TODOS SUS HABITANTES Y SER SÓLO UN DESTINO TURÍSTICO. SI CONTINÚA EL ACTUAL ÉXODO DE SUS CIUDADANOS, REFLEJADO EN LAS CIFRAS DEL REGISTRO CIVIL MUNICIPAL Y PUBLICADAS POR EL DIARIO ITALIANO "LA REPUBBLICA". CADA AÑO, SEGÚN ESOS DATOS, ENTRE 2.000 Y 2.500 VENECIANOS DECIDEN DECIR ADIÓS A LA CIUDAD DE LOS CANALES, CUYA POBLACIÓN PASÓ DE 121.309 PERSONAS EN 1966 A LAS 62.027 ACTUALES, DE LAS QUE UNA CUARTA PARTE TIENE MÁS DE 64 AÑOS.

LAS PROYECCIONES SEÑALAN QUE SI NO SE INVIERTE ESA TENDENCIA, DENTRO DE 24 AÑOS LA HISTÓRICA CIUDAD NO TENDRÁ HABITANTES, PERO EL TURISMO AUMENTARÁ DEL ACTUAL PROMEDIO DE 50.000 VISITANTES DIARIOS A 100.000.

"VENECIA NO SERÁ YA UNA CIUDAD NORMAL, SE TRANSFORMARÁ EN UNA MERA META TURÍSTICA Y TAMBIÉN PERDERÁ SU ATRACTIVO PARA LOS TURISTAS"



VENECIA: NUEVO MODELO ESPACIAL

LOS ELEMENTOS DE UN POSIBLE RELANZAMIENTO DE VENECIA SON UN NUEVO MODELO ESPACIAL EN LUGAR DEL ANTIGUO Y UNA NUEVA FUNCIÓN ECONOMICA DE LA CIUDAD UNITARIA POR CREAR.

SEGUN L. BENEVOLO, "ACOGER CON BRAZOS ABIERTOS LA VIDA MODERNA" Y "ATRAER Y ABSORBER MESTRE" MARCARIAN LAS DIRECTRICES DE ACTUACIÓN, HACIENDO QUE LA CIUDAD HISTÓRICA DEJE DE SER EL ÚNICO CENTRO.

LA REDISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES HARÍA QUE LOS FLUJOS PORTUARIOS DE MERCANCÍAS SE TRANSLADARAN A PORTOMARGHERA Y EL RESTO DE LA ORILLA LAGUNAR, VACIANDO EL AREA DEL TRONCHETTO Y GENERANDO UN TERRITORIO DE OPORTUNIDAD.

