

SITUACIO

MATADEPERA és un municipi singular de la segona anella metropolitana de Barcelona tant pel seu entorn totalment natural, es troba immers en el Parc de Sant Llorenç de Munt i l'Obac, com pel seu teixit social i el seu creixement urbanístic.

L'emplaçament es troba al **Costat de la Riera de les Arenes**, i forma part d'una proposta d'actuació global que inclou instal·lacions esportives, equipament cultural i un hotel.

Matadepera té actualment uns 5.000 habitants. El teixit urbà que rodeja l'emplaçament es caracteritza per una trama regular d'**illes de baixa densitat**, amb edificacions aïllades i un predomini de la vegetació.

Per contra, el casc antic és una zona de trama densa d'edificació de poca alçada en la que progressivament es van peatonalitzant diversos vials importants, alguns dels quals donen accés a l'emplaçament.

L'accés a l'emplaçament es produeix peatonalment des del centre de la població en un eix que marca el carrer i, de l'altre costat de la riera per la passarel·la s'accedeix desde l'hotel i les piscines lúdiques.

El trànsit rodat provinent de fora del municipi arriba al solar perpendicularment pel pont que creua la riera o tangencial pel vial que transcorre paral·lel a aquesta. Els vehicles provinents del municipi arriben pel carrer Jaume Faura, paral·lel a la parcel·la, o pels carrers de Jaume Español i de Sant Llorenç que conflueixen a la plaça de Sant Jordi. Plaça que disposa de parada d'autobus.

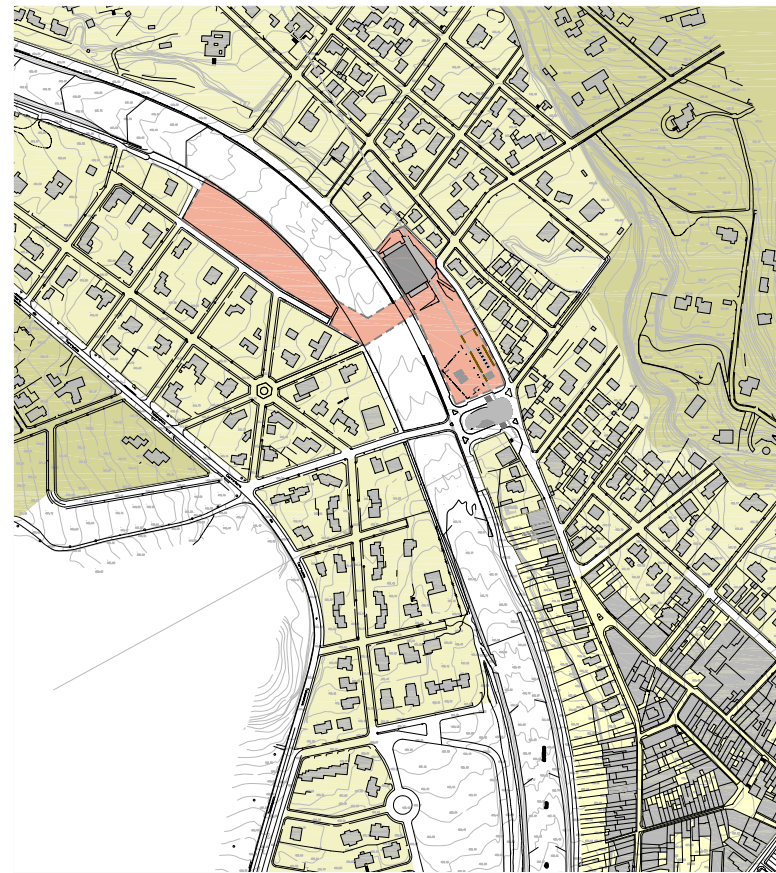
L'Ajuntament té l'intenció de **peatonalitzar diversos carrers** que condueixen al centre de la població per a potenciar l'ús del transport públic. Un dels carrers a peatonalitzar és el **Carrer Jaume Faura**, que rodeja el nostre solar.

Es vol aprofitar aquest fet per fer intervenir aquest carrer activament dins el projecte.

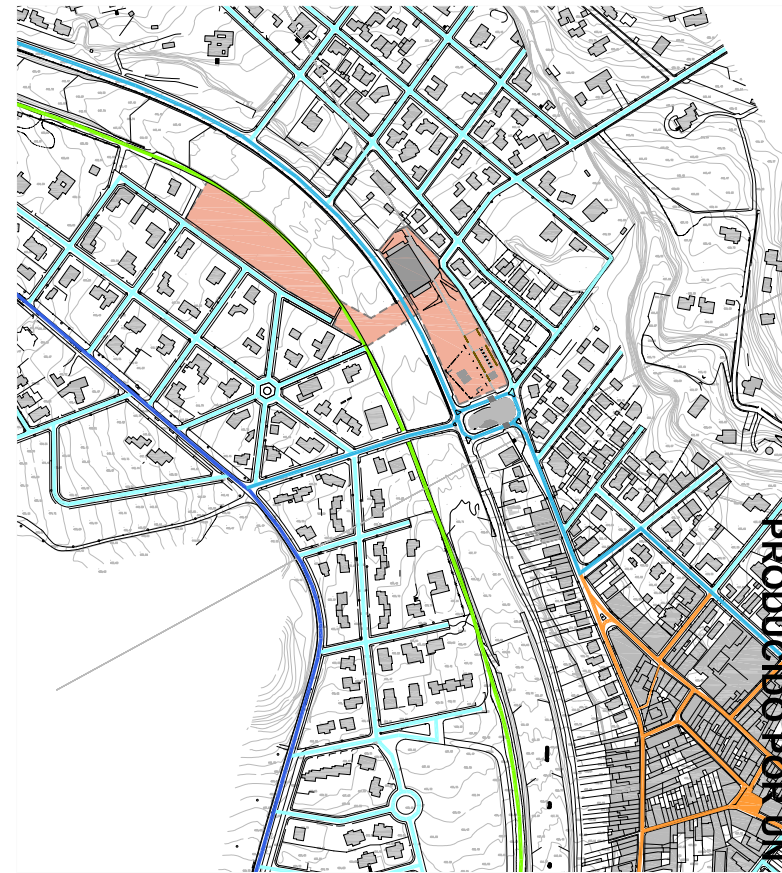
El fet de trobar-nos en un entorn rodejat de vegetació i paisatges naturals, així com d'edificacions aïllades, ens farà considerar l'impacte visual de la porposta i la seva integració amb l'entorn.

El tema considerat, desenvolupat com a projecte final de carrera, és el corresponent a l'equipament cultural **auditori i escola de música**, que s'ubicarà en els terrenys pertanyents a l'antic camp de futbol.

ESQUEMA MASSA EDIFICATORIA



ESTRUCTURA VIARIA



Analitzant el municipi de Matadepera a nivell edificatori es pot observar una clara diferenciació entre el casc antic i els altres barris o urbanitzacions. Així, observem com al casc antic hi ha una edificació molt densa i de baixa alçada, mentre que als barris del voltant del centre, l'edificació és més aïllada i per tant menys densa, alhora que manté la baixa alçada. Finalment, degut a la geografia del municipi, observem com les urbanitzacions més allunyades es caracteritzen per una molt baixa densitat edificatòria de poca alçada condicionada pel terreny.

L'estructura viària és prou habitual d'un municipi que no és atravesat directament per la carretera intercomarcal. Així, l'antiga carretera de Terrassa passa tangencialment pel municipi. Un vial secundari uneix per diversos punts, el centre del municipi amb aquesta carretera principal. Cal mencionar també l'aparició d'un eix verd en forma de camí de passeig vorajant la Riera de les Arenes i la progressiva peatonalització del casc antic caracteritzat per carrers estrets i de difícil circulació.

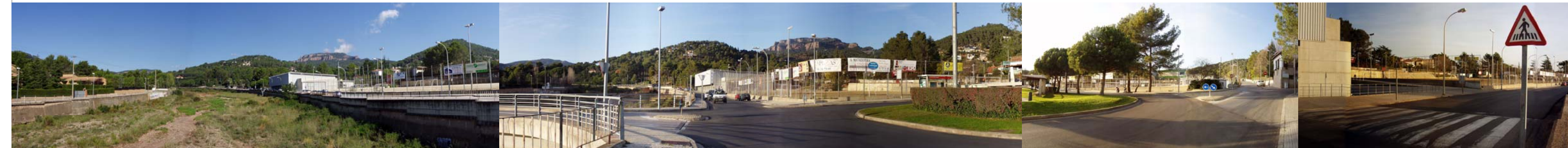
PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

PRODUCIDO POR UN PRODUCTO EDUCATIVO DE AUTODESK

OTOGRAFIES DE L'ENTORN



CAMI PEATONAL DE PASSEIG CAMI PEATONAL DE PASSEIG VISTA DESDE L'AVINGUDA DE LES ARENES



RIERA DE LES ARENES AMB EL PIC DE LA MOLA AL FONTS VISTA DE LA ROTONDA DE LA PLAÇA SANT JORDI VISTA DES DEL CARRER QUE UNEIX EL CASC ANTIC I EL SOLAR VISTA DE LA PLACETA DES DEL CARRER ENRIC GENESCA CORTÉS