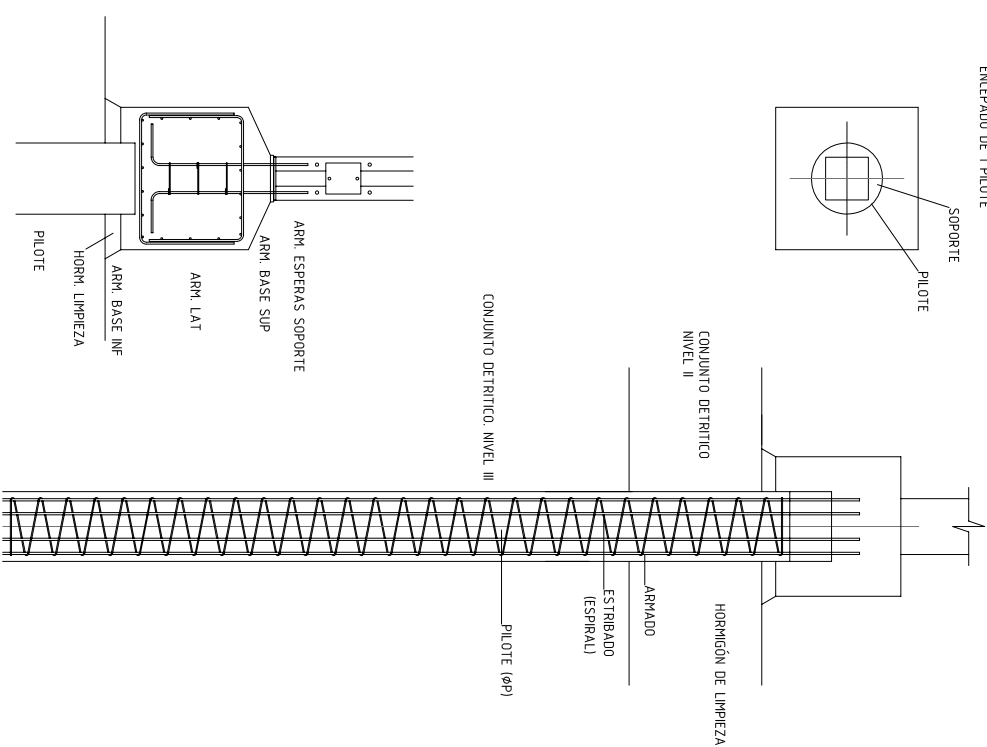


DETALLES TIPO DE PILOTES

CANTON DE PILES: 196				CANTON DE PILES: 196				CANTON DE PILES: 196			
PILOTE	ARMADO	ESTRIBADO	LONGITUD	PILOTE	ARMADO	ESTRIBADO	LONGITUD	PILOTE	ARMADO	ESTRIBADO	LONGITUD
196.01	196.01	196.01	196.01	196.02	196.02	196.02	196.02	196.03	196.03	196.03	196.03

ENCAPADO DE 1 PILOTE

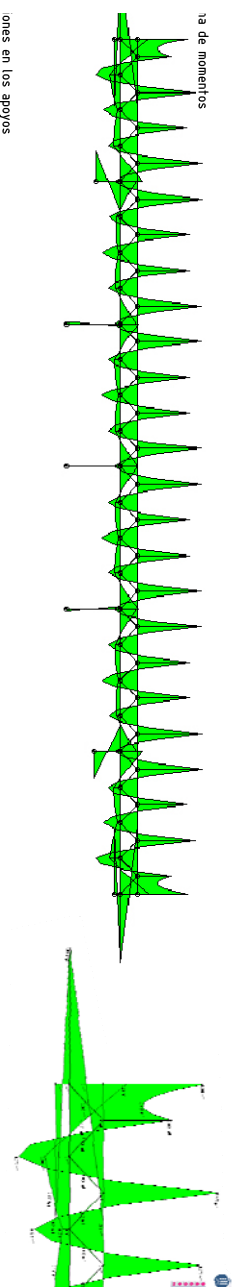
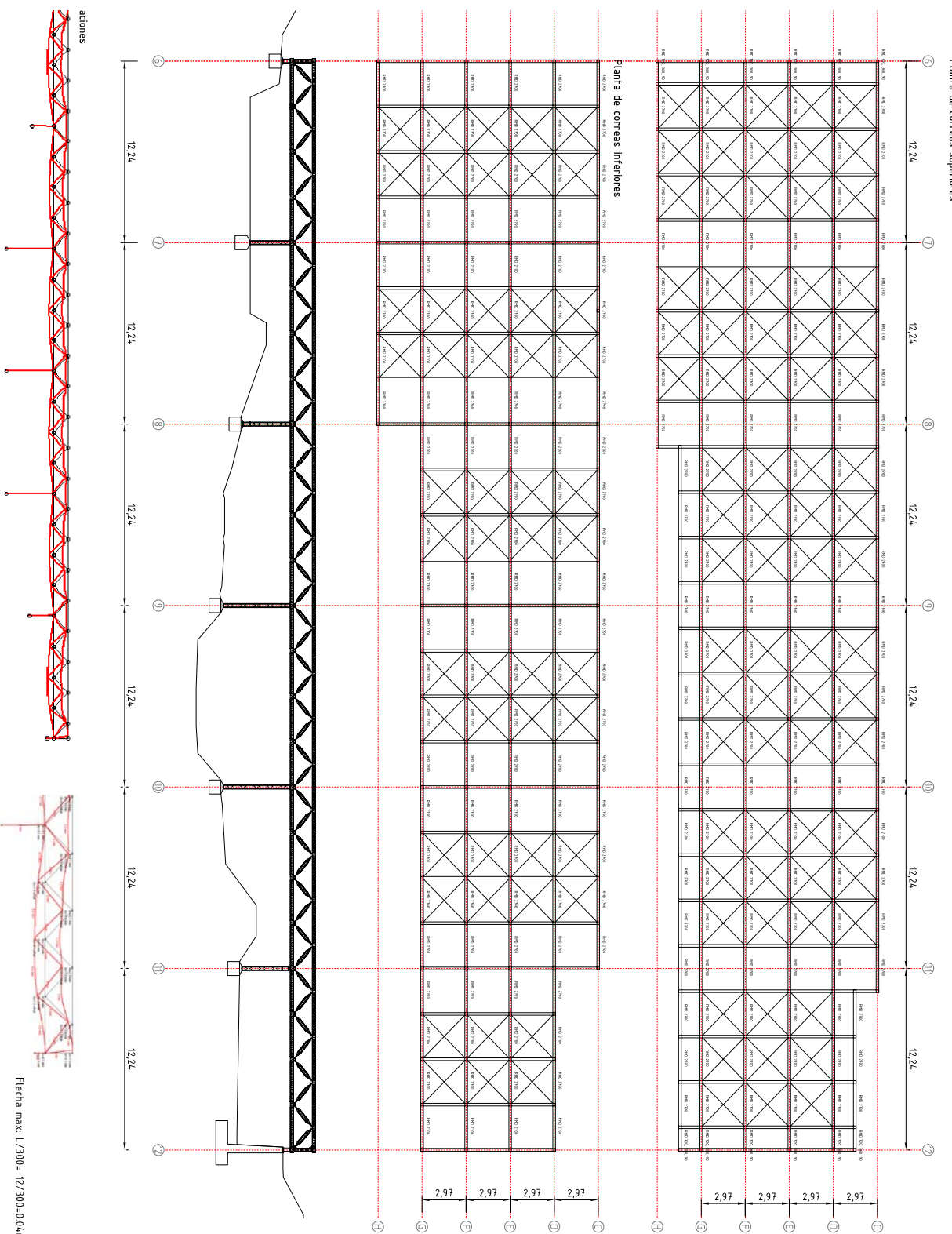


Estructuras de apoos de alta resistencia.

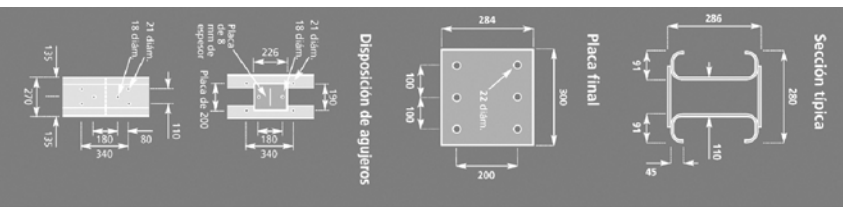
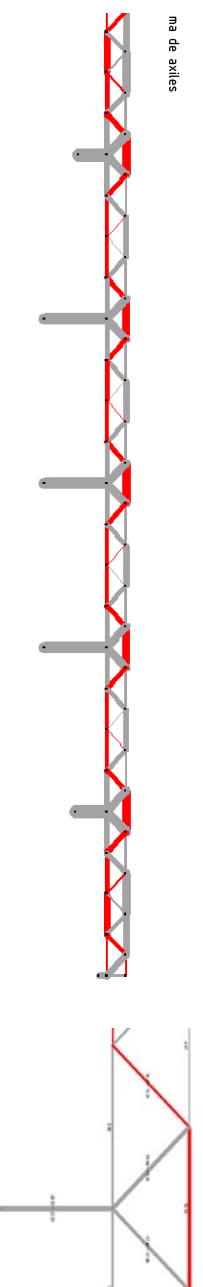
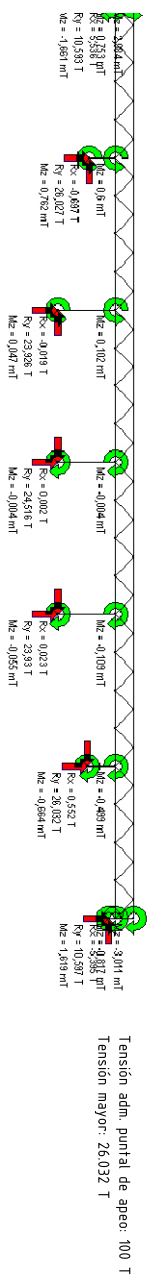
**Hipótesis de cálculo**

Cargas consideradas:  
 -Sobrecarga de uso: 15 T/m  
 -Polester: 0.063 T/m  
 -Placa de pavimento (acer+paneles fenólicos): 0.17 T/m  
 -Sobrecarga de nieve: 0.12 T/m

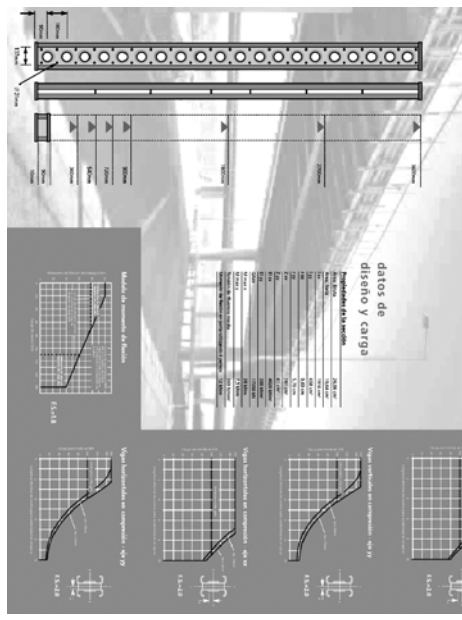
**Total: 19 T/m**



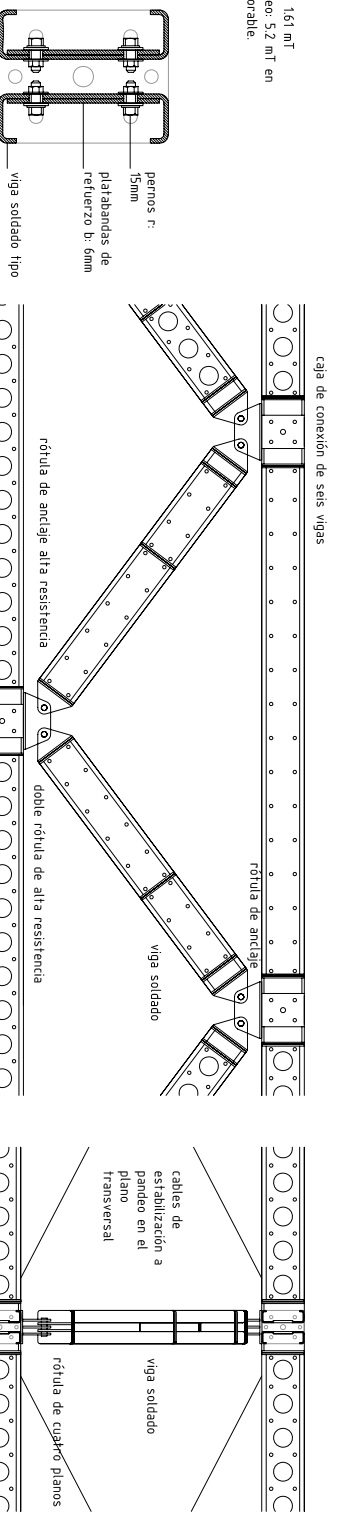
iones en los apoyos



Sistema de estabilizadores de fachada.



DETALLES DE CONEXIÓN DE LAS BARRAS



Armadura más desfavorable: 19.08 T  
 Tensión adm. viga soldado: 15 T  
 En las barras que sobrepasen su tensión admisible, se colocará unas planchuelas de refuerzo fijadas con pernos al alma de espesor no menor que el ancho de la misma.  
 A=4.08/173=2.35 cm  
 aplicaremos entonces una planchuela de 6x20 mm por cada lado del perfil. Como se aprecia en el detalle.

