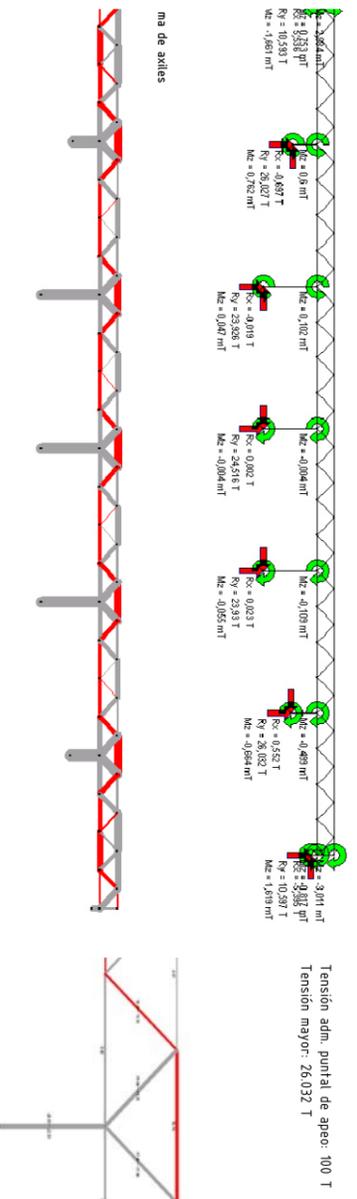
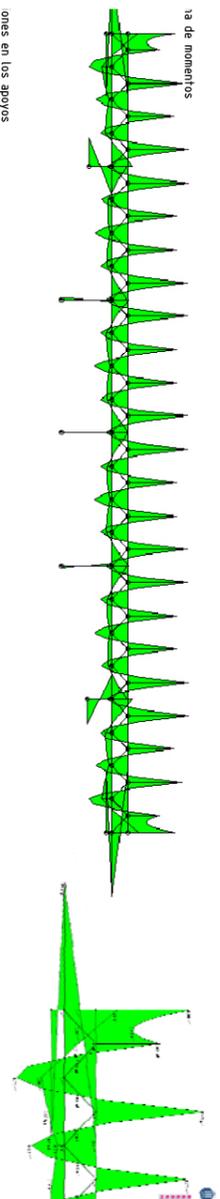
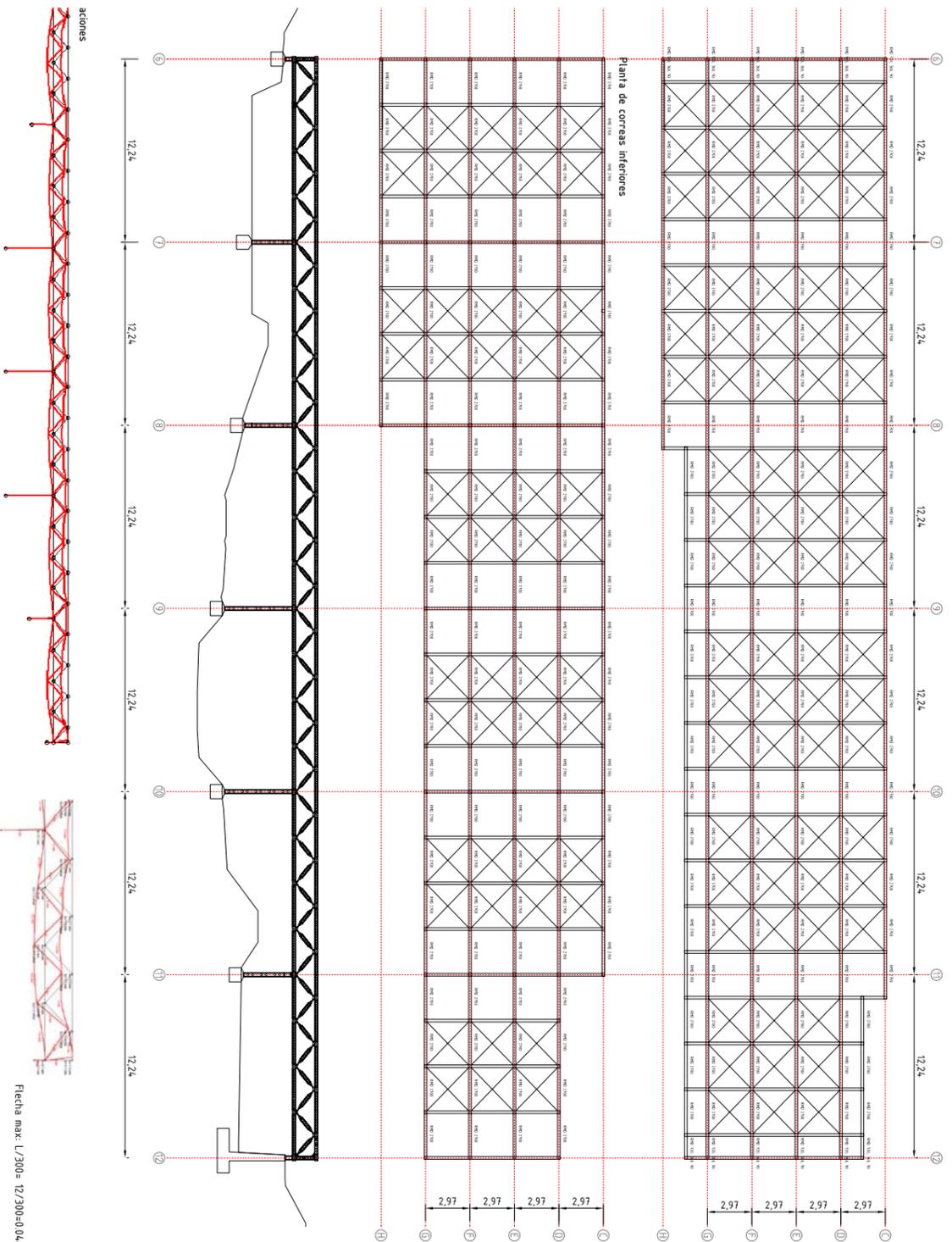


Memoria

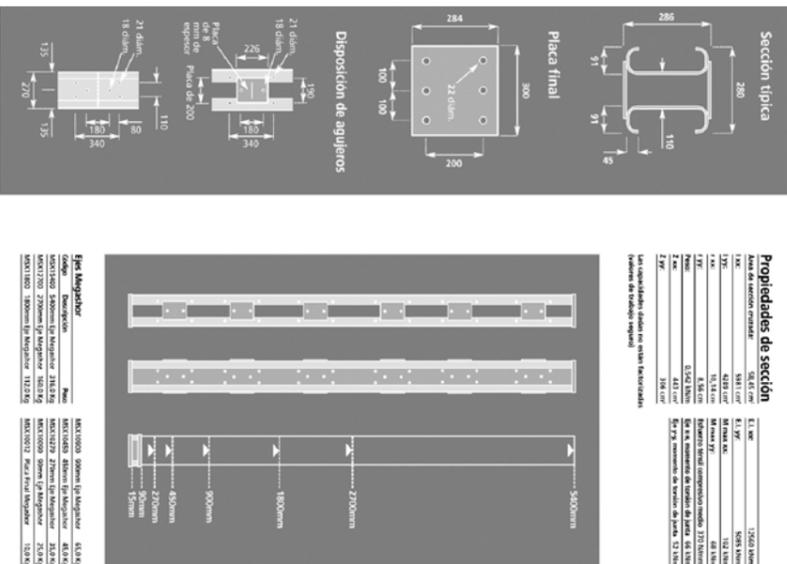
Para calcular la estructura la hemos simplificado a su elemento más desfavorable, reduciéndola a los ejes que pertenecen a las cerchas. En el estado de cargas se contemplan los estados de servicio indicados en la norma, una sobrecarga de uso para edificios públicos y el cálculo de los pesos propios de los diferentes elementos constructivos. Las cerchas deben ser trianguladas tanto en el plano horizontal como en el transversal en sus partes más desfavorables para evitar el pandeo lateral de la misma. El sistema estructural está basado en un juego de piezas de mecana habitualmente utilizadas para el apo y estabilización de fachadas. Y como estructuras auxiliares para el encofrado y homogeneado de grandes obras de ingeniería. El reto consiste en ejeduar una estructura horizontal para salvar una luz determinada con un sistema de uniones de perno y platabanda.

Hipótesis de cálculo

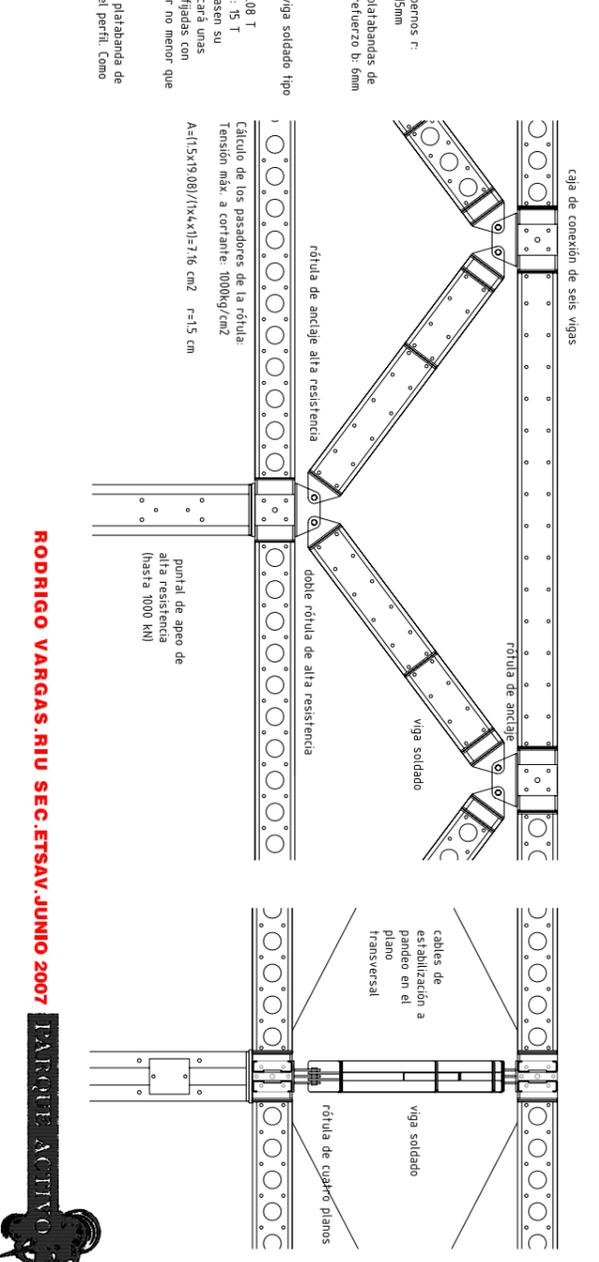
- Cargas consideradas:
 - Sobrecarga de uso: 15 T/m
 - Polester: 0,063 T/m
 - Placa de pavimento (acer+paneles fenólicos): 0,17 T/m
 - Sobrecarga de nieve: 0,12 T/m
- Total: 19 T/m



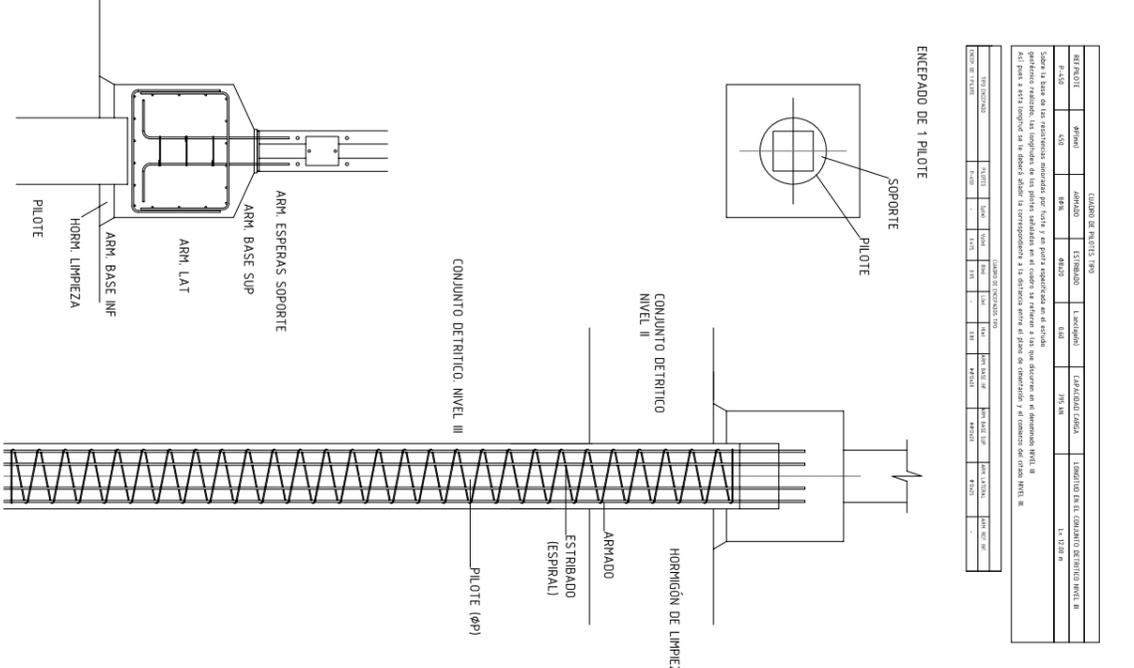
Estructuras de apo de alta resistencia.



DETALLES DE CONEXION DE LAS BARRAS



DETALLES TIPO DE PILOTES



La elección de una cimentación sobre pilotes, tiene dos motivos:
 -El primero es el considerar el terreno como como material de construcción. Este es de composición arcillosa, y por tanto con riesgos altos de variabilidad, por lo que es recomendable una cimentación en profundidad.
 -El segundo se debe a la temporalidad de las pasarelas, y la voluntad de provocar, si no un mínimo impacto, pues la transformación del parque ya de por sí es considerable, si una máxima reversibilidad en las intervenciones propuestas.

