XIII. Aplicació dels coneixements a al corredor Lleida-Cervera

Una vegada realitzat l'anàlisi del tren de La Pobla, ens preguntàvem què passa amb el corredor Lleida-Cervera (pertanyent a la línia Barcelona-Manresa-Lleida). Actualment aquest tram també és de baixa demanda i tanmateix reuneix característiques semblants o fins i tot encara més adients que el tram Lleida-Balaguer que el fan un bon candidat a esdevenir una línia de servei de rodalies o similar (per exemple un servei semblant al proposat en aquest document).

Fent un repàs d'aquestes característiques, podem establir les següents similituds i diferències amb el tren de La Pobla. Es tracta de comparar el tipus d'explotació proposat pel tram Lleida-Balaguer, així que si no s'indica el contrari, les característiques són les corresponents al nou servei

	Tram Lleida-Balaguer	Tram Lleida Mollerussa
Característiques demogràfiques i de relació intermunicipal		
Total població servida (extreta la de Lleida)	20.445	43.465
Centres d'atracció	2 (Lleida i Balaguer)	4 (Lleida, Mollerussa, Tàrrega i Cervera)
Característiques de mobilitat		
MO actual diària (tots els modes)	3079	4085
MO actual diària (transport col·lectiu)	501	587
Característiques físiques i tècniques		
Via	única, 26 km	única, 60 km
Desviaments a més d'extems:	0	3
Electrificació	sense electrificar (trens tracció diessel)	electrificada
Material mòbil:	unitats 593 a renovar en breu	autopropulsades 440
Característiques bàsiques de l'explotació		
Temps màxim de trajecte	30 min	56 min
Parades:	6 (4 baixadors)	9 (actualment 3 baixadors, podrien ser 5 i dedicar els edificis a altres usos)
Estacions amb necessitat de personal adscrit a la línia	1 (Balaguer, centre de comandament)	3 (Tàrrega, centre de comandament)
Enclavaments necessaris	1 (Balaguer, instal·lat)	màxim 2 (aprofitables els de Mollerussa i Tàrrega)
Passos a nivell	23 (a suprimir)	16* (a suprimir)
Comunicacions i control	Blocatge telefònic	Blocatge telefònic
Cost estimat pel nou servei	2.096.952	2.971.053 €

* estimats a l'alça, no s'ha pogut accedir a la informació exacte. Font: elaboració pròpia.

Vistes les característiques, una vegada estimats els costos i en previsió que la demanda pot ser superior a la del tren de La Pobla en el seu tram Lleida-Balaguer, és raonable pensar que instaurar un servei equivalent al proposat en aquesta tesina és factible. Evidentment, però caldria un estudi molt més detallat. Aquí queda la idea, però futurs treballs podrien aprofundir. Les expectatives són bones.