

Noves volumetries "fita"

TORRE AL LÍMIT DE LA RONDA I CONNEXIÓ DE LA RAMBLA DE LA MINA CAP AL MAR

OPORTUNITAT I INTENCIONS:
 -Lligat al campus de la Upc, pero de gestió privada es situa a l'encreuament rbla de la mina amb Maristany.
 -Fita referència al carrer maristany
 -Crear diàleg amb el costat oposat de la ronda



Passatges

PAS ENTRE AV. MARISTANY I LA CATALANA NOVA

PROBLEMÀTICA: El tren, el riu i la ronda aïllen aquest barri que està en procés d'urbanització de la Fase 2, e l sector més proper a les vies. La no relació amb l'avinguda maristany el convertirà amb un barri amb poc futur.
 INTENCIONS:
 -Conectar la catalana amb l'avinguda maristany a nivell rodat i peatonal amb un pas aprofitant la topografia que genera la ronda
 -Consolidar la franja separació ronda-barri (estratègia continuista del barri de la catalana) donant accés fins al port Fòrum
 ESTRATÈGIA:
 -Construir un pont per sobre el ferrocarril enganxant-se al terraplè ja existent de la ronda per no haver de fer molts moviments de terres. Aquesta proposta ha estat aprovada recentment i rebeca una anterior per a ús exclusiu del rodar i subterrània.



ACONDICIONAR EL PASSATGE DE LA MINA A LA CATALANA

PROBLEMÀTICA: La comunicació de la Catalana amb la mina és un espai on els peatons passen per sota els el tren i la ronda en un espai molt degradat actualment. La catalana s'aparta de la ronda i això no ajuda gaire al pas, l'allunya dels habitatges i equipaments.
 INTENCIONS: Fer de la conexió física una situació segura. Amb la fase 2 de la catalana s'hauria d'incorporar algun tipus de millora.



ACONDICIONAR EL PASSATGE SOTA EL TREN AL CREUAMENT AV. MARISTANY C. DE LA PLATJA

PROBLEMÀTICA: És un pas que s'inunda molt sovint. Es troba en l'eix més usat a nivell peatonal d sant adria, eixa que va comença gairebé al parc del molinet, passa per la plaça major i arriba al mar. S'usa, a més d'intercanviador entre el tram, que té inici-final en aquest punt i la renfe direcció sagrera
 INTENCIONS: Introduir nous atributs al passatge; una bona informació, bona il·luminació i bons drenatges.



ESPAI D'INTERPRETACIÓ DE LA DESEMBOCADURA DEL BESÒS (2a fase recuperació)

PROBLEMÀTICA: És un espai amb poca visibilitat dins la trama urbana i té molt potencial a nivell ecosistèmic. L'estratègia d'espai restringint a funcionar a mitges. La gent continua passant a l'entorn de desembocadura i ho continuarà fent, ja que és la manera més ràpida d'arribar a la platja desde el parc fluvial, ja que el marge esquerra no té cap connexió plataforma riu-passeig fluvial, i el marge dret, amb la consolidació de la Catalana, veurà incrementat els seus fluxos en aquest àmbit degut a la desconexió que té aquest barri amb el mar.

OPORTUNITAT I INTENCIONS:
 -Donar visibilitat a la desembocadura
 -Engagar el procés de transformació de la desembocadura amb un projecte de present que consolidi els criteris de relació de la ciutat amb aquesta estructura natural
 -Consolidar el pont del tramvia com a pas del passeig marítim
 -Gestor de les connexions "la Catalana-mar" i " Sant Adrià-mar en el present, tenint en compte els possibles futurs.
 -Conector dels diferents nivells de circulacions; Llera, passeig fluvial i pont del tramvia millorant l'estratègia de la Fase1 de restringir el pas, prohibició que ha funcionat en part.

ESTRATÈGIA FASES:
 1-Recuperació de de la matriu animal i vegeta restringint el pas (2004, conjuntament amb el parc fluvial del Besòs)
 2-Espai d'interpretació de la desembocadura. El passeig marítim entra fins al pont rodejant la desembocadura. Consolidar el marge dret amb un equipament rampa, crear un balcó sobre el pont del tramvia i donar una sortida llegible al camí de la llera esquerra per minimitzar l'accés
 3-Recuperar i millorar la qualitat ambiental obrint el con de desembocadura. Reengrandir el marge esquerra.

