



Els projectes de ciutat: Ens ajuden a entendre la ciutat, a orientar-nos, ens connecten els diferents punts de la ciutat incorporant altres projectes d'escala i naturals diversa. Fan la ciutat comprensible, accessible i connectada. De vegades són carrers que creuen la ciutat, amb els seus edificis "fira", les seves infraestructures de mobilitat o de subministraments, les seves xarxes d'activitat econòmica, comercials, d'espais de lleure, de vegades places, parcs de diferents escales. De vegades són parcs generats per la pròpia naturalesa de la matriu biofísica o la restitució d'antigues fissures provocades per grans infraestructures o sectors d'activitat intensives en la indústria, l'agricultura o el sector terciari. De vegades són grans centres d'activitat econòmica/cultural que trascendeixen de l'escala de barri i passen a tenir entitat metropolitana. La xarxa d'aquests projectes jerarquitzants donen forma, són indissociables i determinants, en les transformacions i creixements de la ciutat.

GRAN TRACA: LA DIAGONAL DE L'ORDES A BADALONA DEL LLIBREGAT AL BESÒS



La diagonal s'entén com a gran carrer metropolità quan aglomera diferents capes de la ciutat. Gestiona transport privat i col·lectiu multiplataforma, interessa amb grans estructures metropolitanas i té associada construccions de funcions molt diferents. Podem dir per tant que aquest fet comença a zona universitària i acaba al passeig marítim de Badalona.

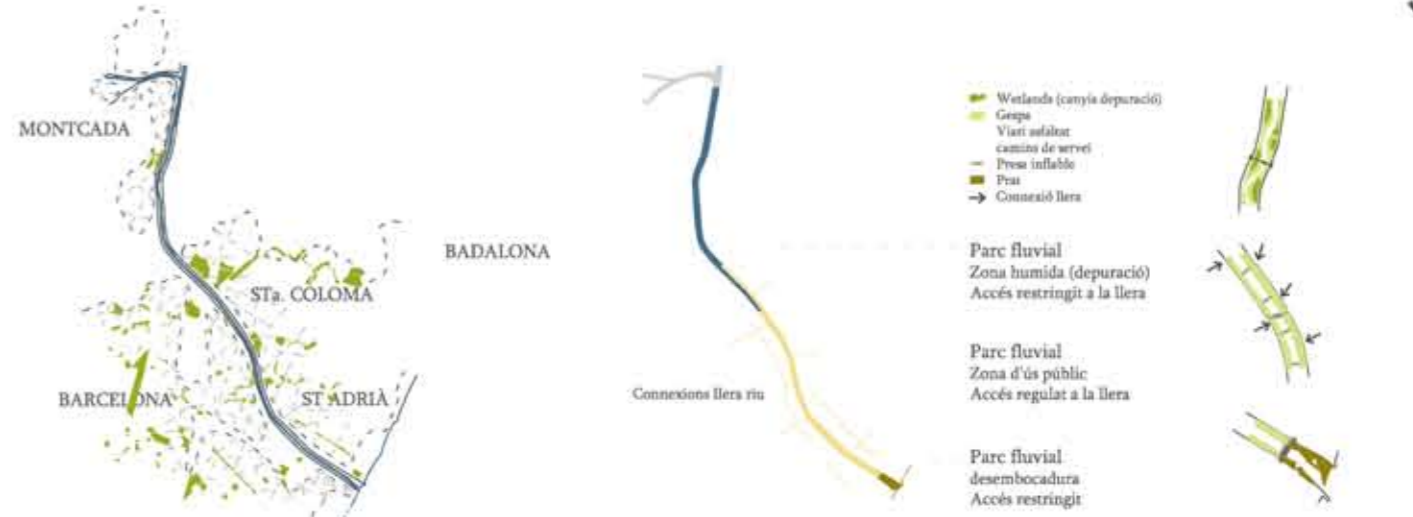
EL GRAN CARRER METROPOLITÀ

SISTEMES METROPOLITANS

REAPROPIAMENT DEL RIU BESÒS COM A CORREDOR "NATURAL" DE VALLES AL MAR



El riu ha passat per diferents fases en l'evolució de la ciutat. En els darrers anys s'ha proposat una estratègia de relació espai urbà-riu que l'integra a la metropoli i que té en compte la dinàmica natural del riu adaptada a la ciutat, les connexions vertebradores a banda i banda d'aquest i l'ús regulat com a passeig urbà.



DESPLAÇAMENT I SOTERRAMENT DE LA R1 I RÈCONVERSIÓ DE L'ACTUAL ESPAI COM A CORREDOR URBÀ DE SAGRERA A BADALONA



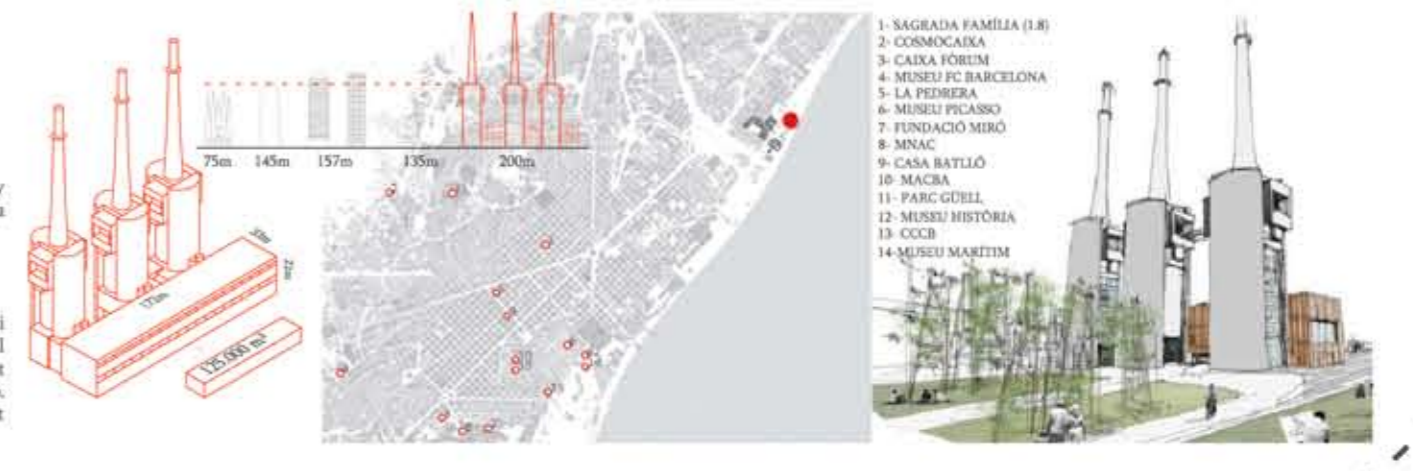
La línia "de la costa" crea un tall desde la desembocadura del Besòs fins a Malgrat de mar (històrica Ben-Mataró). Comunicar Barcelona amb els pobles costaners i posteriorment amb França es va fer pel camí menys costós, la costa. La consolidació de la infraestructura ens porta a la desconexió dels municipis amb el mar quan les vies es segreguen per seguretat. La proposta vol seguir amb l'estratègia de la barcelona olímpica, i apartar la infraestructura dura d'alta ocupació del mar. Un tramvia i el tren més ben situat a l'interior ha de suplir en part la demanda futura



REPROGRAMACIÓ D'USOS EN LA CENTRAL I EL SEU ENTORN D'INDUSTRIAL A MIXT



L'entorn de la central tèrmica construïda l'any 1976 i desconnectada de la xarxa al 2011 pertany a un model obsolet. No ocupar el territori infinitament -Centralitat / espai enllaç entre municipis -Connexió St Adrià-mar/Ben-Badalona La preexistència i possible canvi d'ús de l'espai "central" va supeditat a la reconversió de l'actual teixit d'indústria-magatzem a mixt. El nou teixit de Vivenda-terciari necessita un espai de relació. L'espai de les "3 xemeneies" actuarà com aquest espai d'encontre essent una fita d'escala ciutat.



- Edificació existent
- Edificació prevista (De connexió, a planificació i Projectes de "Ciutat del Best", L'AMR)
- Edificació proposada
- Edificació prevista proposada en gran carrer
- Edificació existent en gran carrer
- Edificació prevista en gran carrer
- Recorreguts de ciutat i transvernalitzats d'escala barri
- Xarxa actual Bunde rodalia
- Xarxa proposada Bunde rodalia (Proposta pla metropolitana de Barcelona i altres entitats (veure pag. Mobilitat)
- Xarxa metro actual
- Xarxa de metro proposada (Proposta del pla metropolitana, AMR (veure pag. Mobilitat)
- Xarxa actual de tramvia
- Xarxa proposada de tramvia (Proposta pla metropolitana de Barcelona i altres entitats (veure pag. Mobilitat)