

Conclusions

En el marc de la Barcelona actual, l'entorn Besòs està en transformació. Els nous projectes d'arees urbanes aborden els espais límit de ciutat, els contactes amb les grans estructures geològiques o els grans sistemes de mobilitat. En aquests àmbits hi trobem, sobint, peces associades al sector industrial o d'abastiment de la ciutat (fig1). Aquest trencament del teixit urbà al centre de la metrópoli va lligat als paràmetres històrics del territori i la morfologia de la matriu geogràfica de la ciutat i acaben repercutint en les dinàmiques d'ocupació del territori que posteriorment s'engeguen.

EXISTÈNCIA D'UNA GEOGRAFIA CONDICONANT: Serralada litoral i riu Besòs

- Utilització dels Corredors naturals per a les grans infraestructures (tren de la costa, C31, Ronda Litoral)
- Àmbits sotmesos històricament a riades: zones de difícil colonització

S'HI DETECTEN UNES DINÀMIQUES EN RELACIÓ A QUI OCUPA EL TERRITORI; (Veure llibre "FC recaptatori 1" per a més informació socio-econòmica)

- Dualització teixit social, entre barris nous i barris obsolets (a on es concentra progressivament la immigració recent)
- Consolidació d'eixos comercials urbans, que articulen subcentres locals
- Forta relació amb Bcn, amb un ús majoritari del vehicle privat per a desplaçaments quotidians, donada l'absència de transport públic competitiu.
- Ús intensiu de les grans infraestructures viàries per a trànsit local, per l'absència de xarxa urbana eficient.

PROCESSOS DE TRANSFORMACIÓ ENGEGATS EN ELS DARRERS ANYS

- Recuperació del riu Besòs i del litoral barceloní per a ús de la ciutat;
- A partir d'aquí, ubicació de nous barris residencials, que accentuen la velocitat del canvi social en alguns teixits dels 50-70
- Implantació progressiva de nous pols d'activitat econòmica, que tensionaran una xarxa urbana i de transport públic no adaptada
- Lleis de barris, amb capacitats de transformació limitades
- Arees residencials estratègiques, en procés de consolidació

ALGUNES TEMES PENDENTS

- Fragmentació ecològica
- Manca de sistemes d'eixos cívics i espais lliures complementaris
- Presència de grans barreres infraestructurals
- Xarxa viària estructurant poc desenvolupada i amb poca capacitat com a suport eficient de transport públic de superfície
- Baixa accessibilitat ferroviària i poca complementarietat amb altres modes de transport públic
- Dualització social
- Manca de visibilitat

POSSIBLES PROPOSTES

Repensar els desenvolupaments urbans

Definir criteris compartits de sostenibilitat: tipologies edificatòries, espai públic, integració d'infraestructures i serveis, nivells d'accessibilitat, qualitat de l'aire...

Incrementar la visibilitat del Besòs com a pol metropolità

Dotar de nous equipaments de referència
Potenciar elements singulars

Millorar la relació entre ciutat i espais oberts

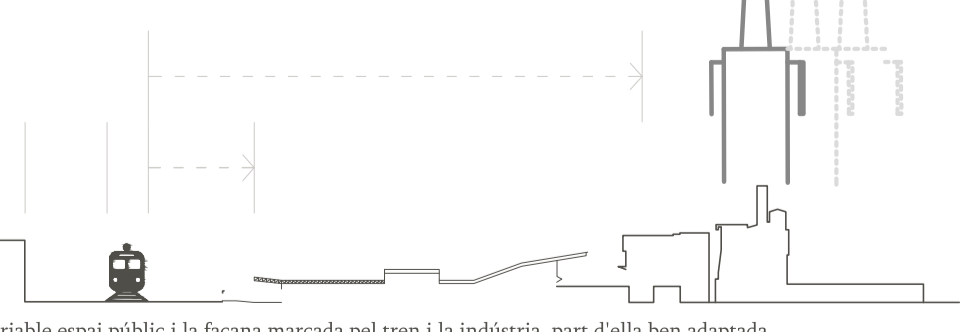
Sistema estructurat i reconeixible d'espais oberts i espais lliures: vores i projectes de restauració

Adequació urbana de les infraestructures

Propostes d'intervenció del tren de la costa: soterrament i/o desplaçament
Definició d'estratègies de transformació de la C31

Estructuració de la xarxa viària

Projectes de noves connexions: ponts i passeres
Obertura nou vial interior mar-muntanya: Via Central

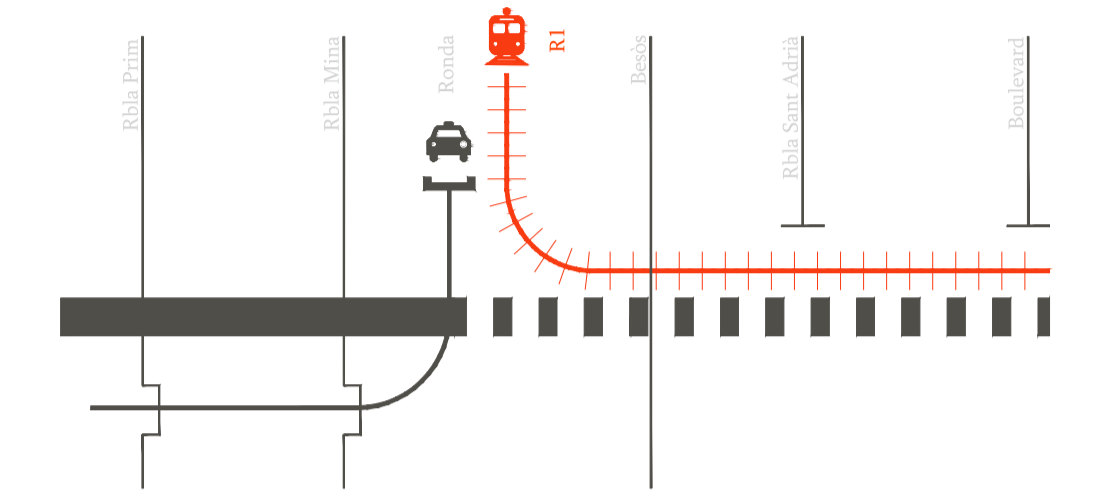


Variable espai públic i la façana marcada pel tren i la indústria, part d'ella ben adaptada.

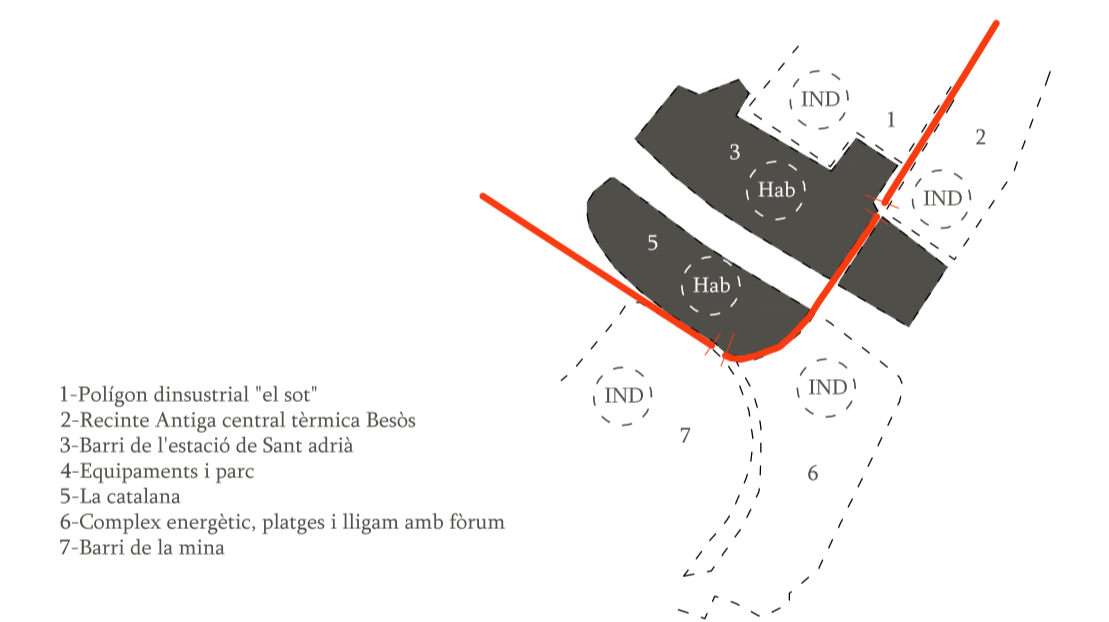
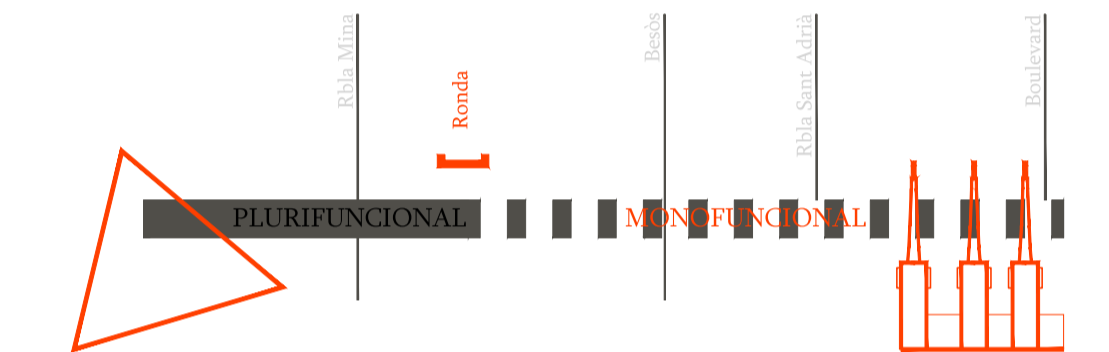


MANCA CONECTIVITAT FÍSICA; LA RI

La línia de tren a cel obert genera històricament la traça. L'expansió de la ciutat va prèvia a les olimpíades va fer replantejar la infraestructura en el tram estació de França-Besòs. El tram que hi resta impedeix, almenys tal i com està formalitzat un bon lligam entre una banda i l'altra del carrer. Això genera un carrer discontinu amb passos transversals que no pot assolir jerarquia.



CONTRAST ÚS-ACTIVITAT-ESCALA



- 1-Poligon d'industrial "el sor"
- 2-Recinte Antiga central tèrmica Besòs
- 3-Barrí de l'estació de Sant Adrià
- 4-Equipaments i parc
- 5-La catalana
- 6-Complex energètic, platges i lligam amb fórum
- 7-Barrí de la mina

