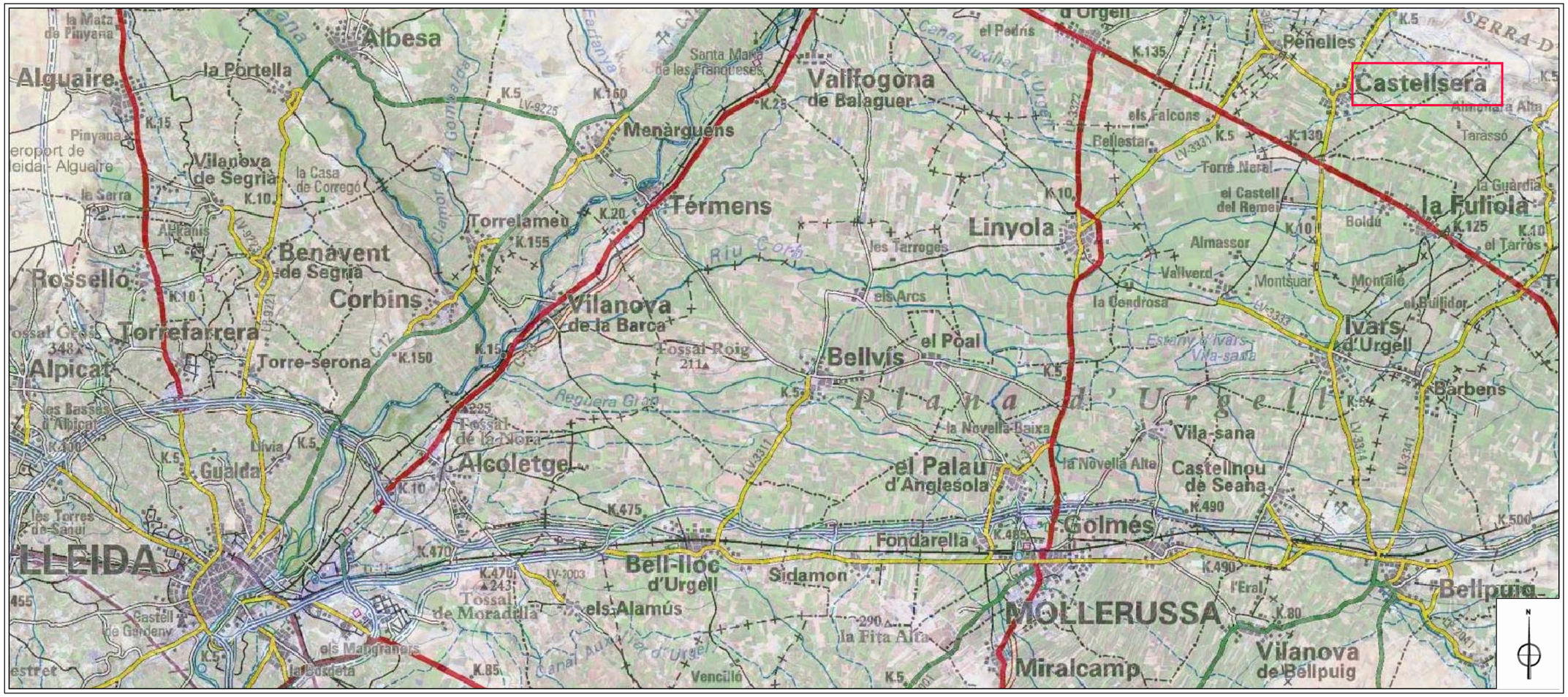
VARIANT DE CASTELLSERÀ



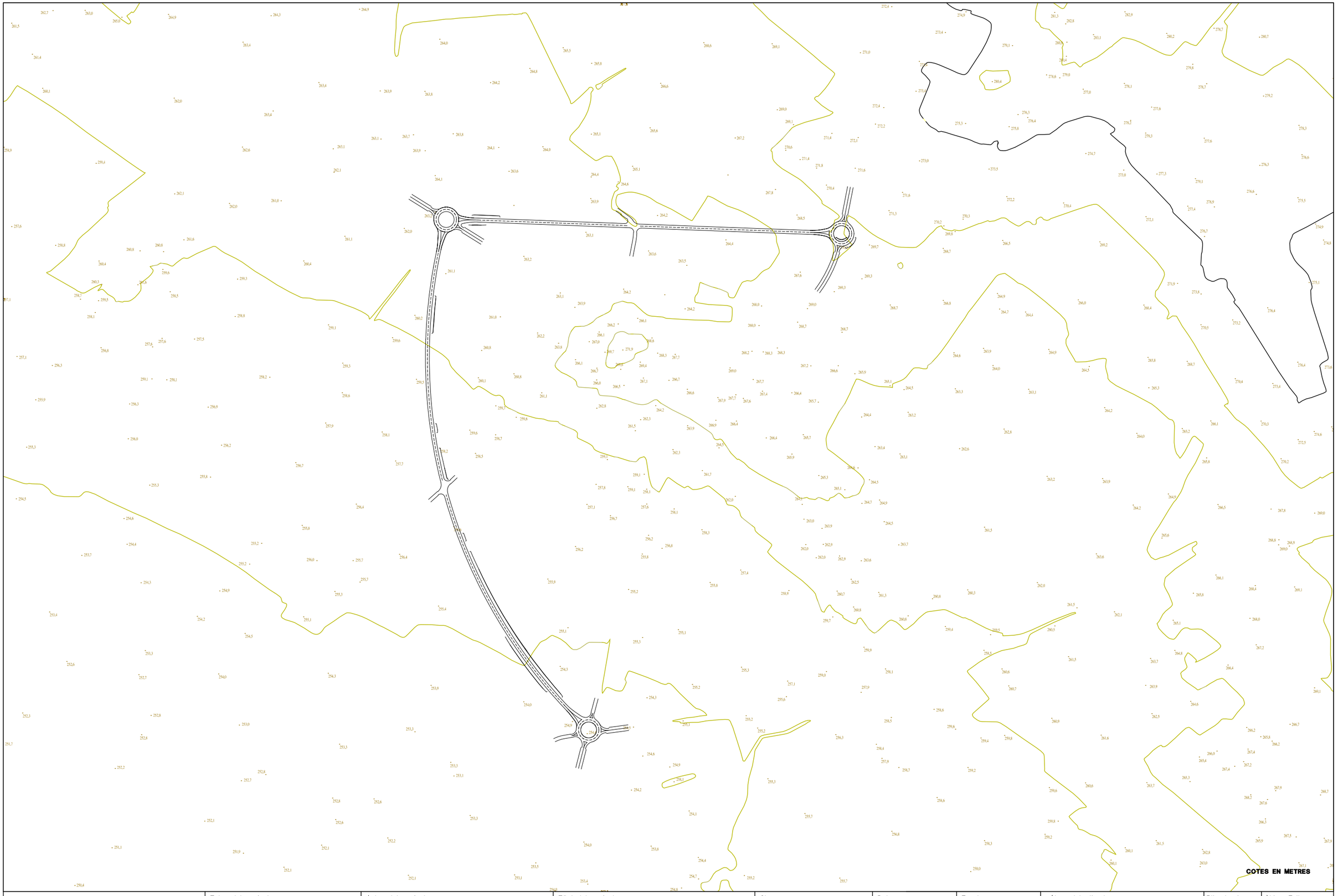

PLÀNOL D'EMPLAÇAMENT
SENSE ESCALA

PLÀNOL DE SITUACIÓ
SENSE ESCALA

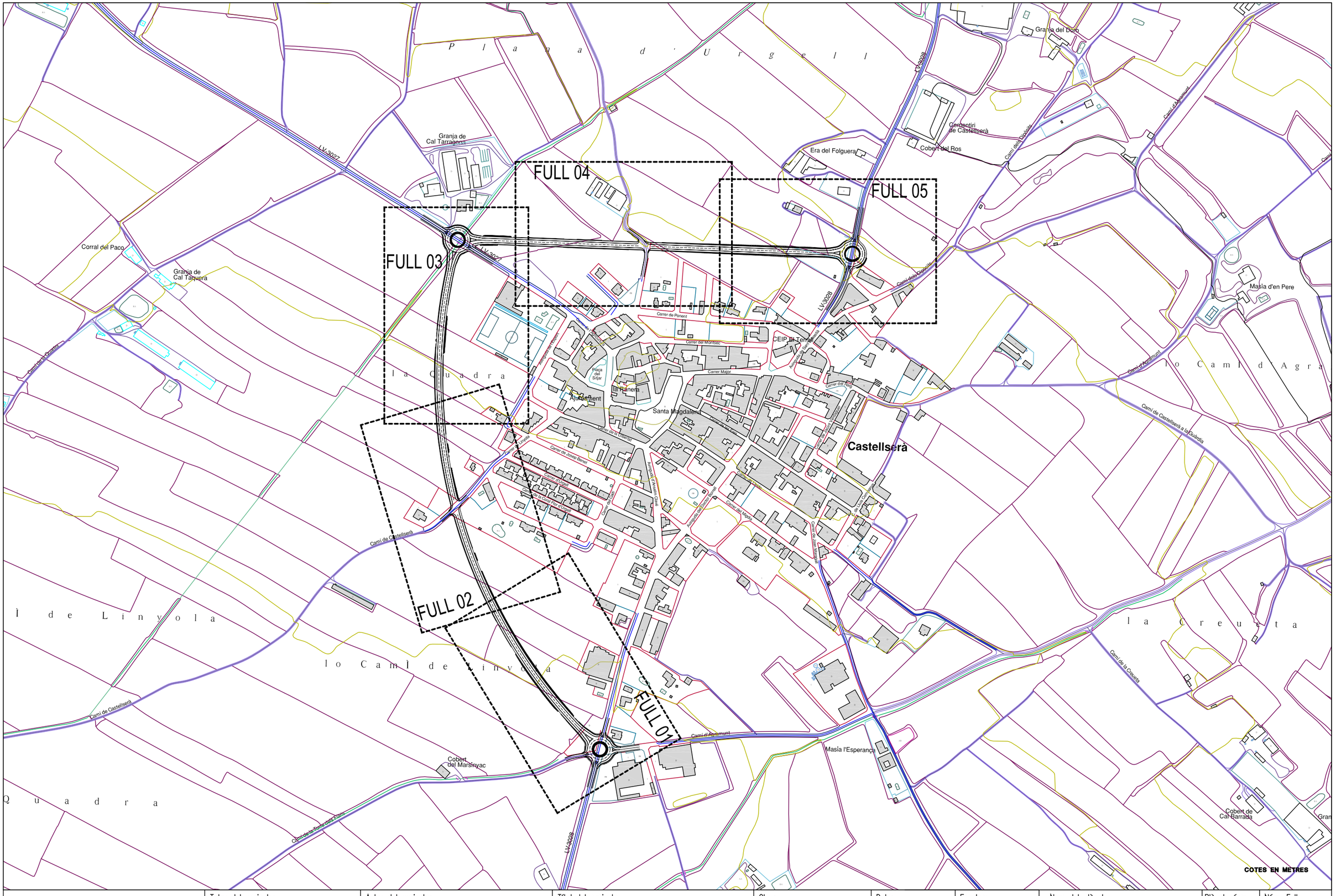
ÍNDEX


| NÚM. PLÀNOL | TÍTOL | NÚM. FULLS |
|---|---|---|
| 1 | PLÀNOL ÍNDEX I DE SITUACIÓ | 1 |
| 2 | PLÀNOL DE TOPOGRAFIA | 1 |
| 3 | PLÀNOL DE CONJUNT I ALTERNATIVES | 2 |
| 4 | PLANTES GENERALS | 5 |
| 5 | PERFILS LONGITUDINALS | 4 |
| 6 | PERFILS TRANSVERSALS | 8 |
| 7 | SECCIONS TIPUS I FERMS | 1 |
| 8 | SANEJAMENT | |
| 8A | PLANTA DE SANEJAMENT | 5 |
| 8B | DETALLS DE SANEJAMENT | 1 |
| 8C | CONQUES | 2 |
| 9 | SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIAL | |
| 9A | PLANTA DE SENYALITZACIÓ | 5 |
| 9B | DETALLS DE SENYALITZACIÓ | 3 |
| 10 | PLANTA SERVEIS AFECTATS I PROPOSATS | 5 |
| 11 | EXPROPIACIONS | 1 |
| 12 | SEGURETAT I SALUT | |
| 12A | ASSISTÈNCIA MÈDICA | 1 |
| 12B | PLANTA SEGURETAT I SALUT | 1 |
| 12C | DETALLS DE SEGURETAT I SALUT | 6 |
| | TOTAL | 52 |

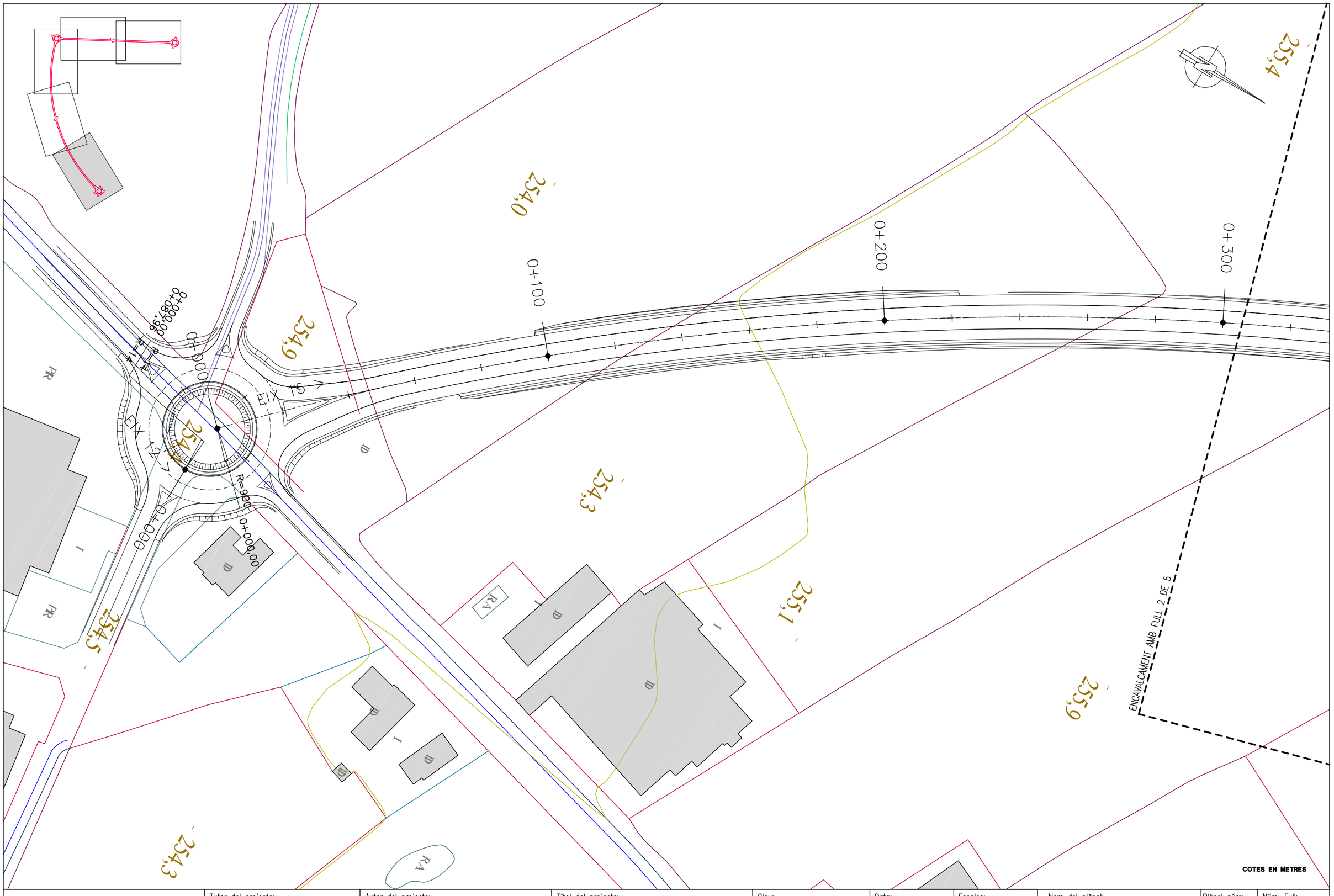

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: SENSE ESCALA | Nom del plànol: PLÀNOL DE SITUACIÓ ÍNDEX DE PLÀNOLS | Plànol núm: 1 | Núm. Full: 1 de 1 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/6000 | Nom del plànol: TOPOGRAFIC | Plànol núm: 2 | Núm. Full: 1 de 1 |

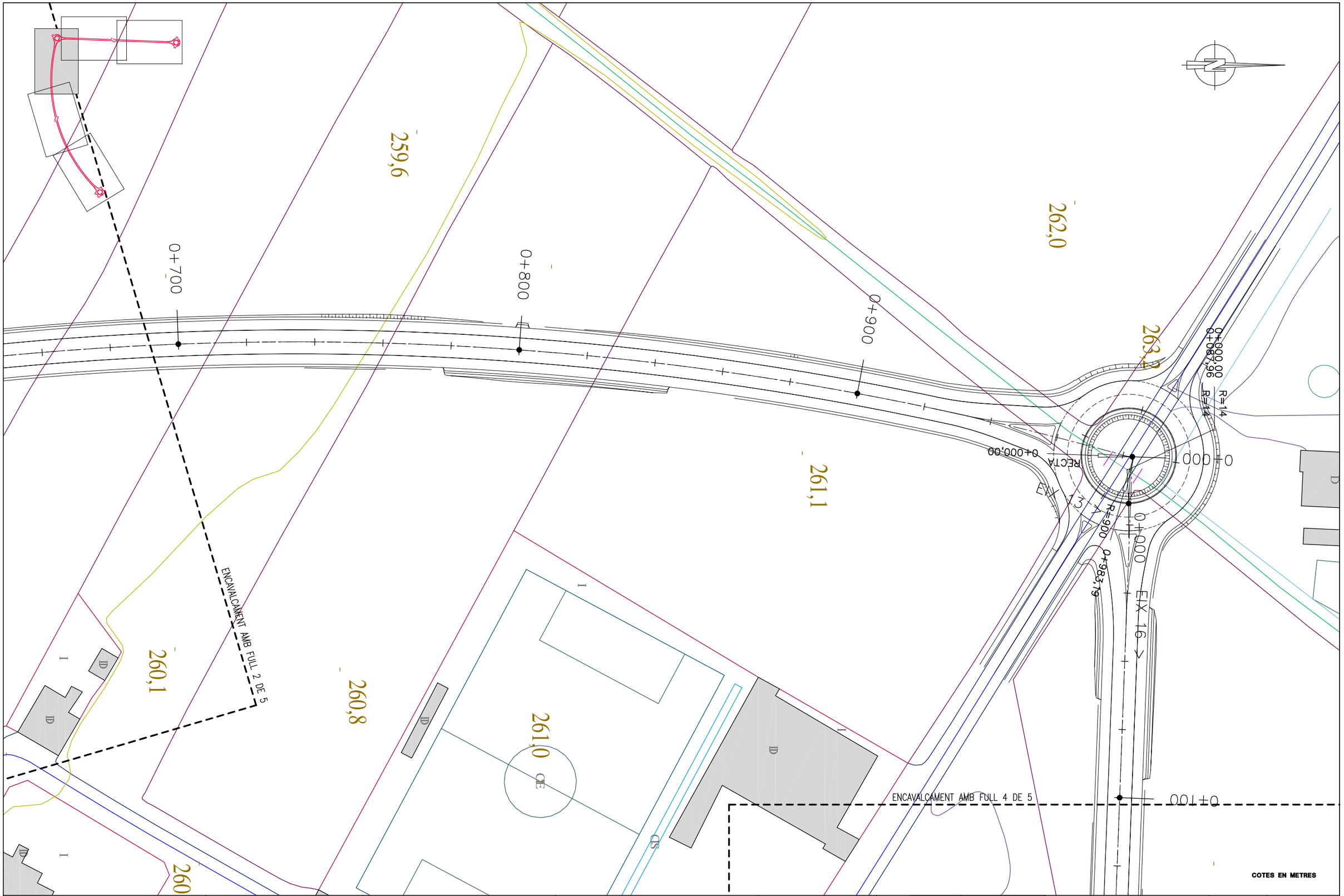



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/6000 | Nom del plànol: PLANOL DE CONJUNT Y ALTERNATIVES | Plànol núm: 3 | Núm. Full: 1 de 2 |

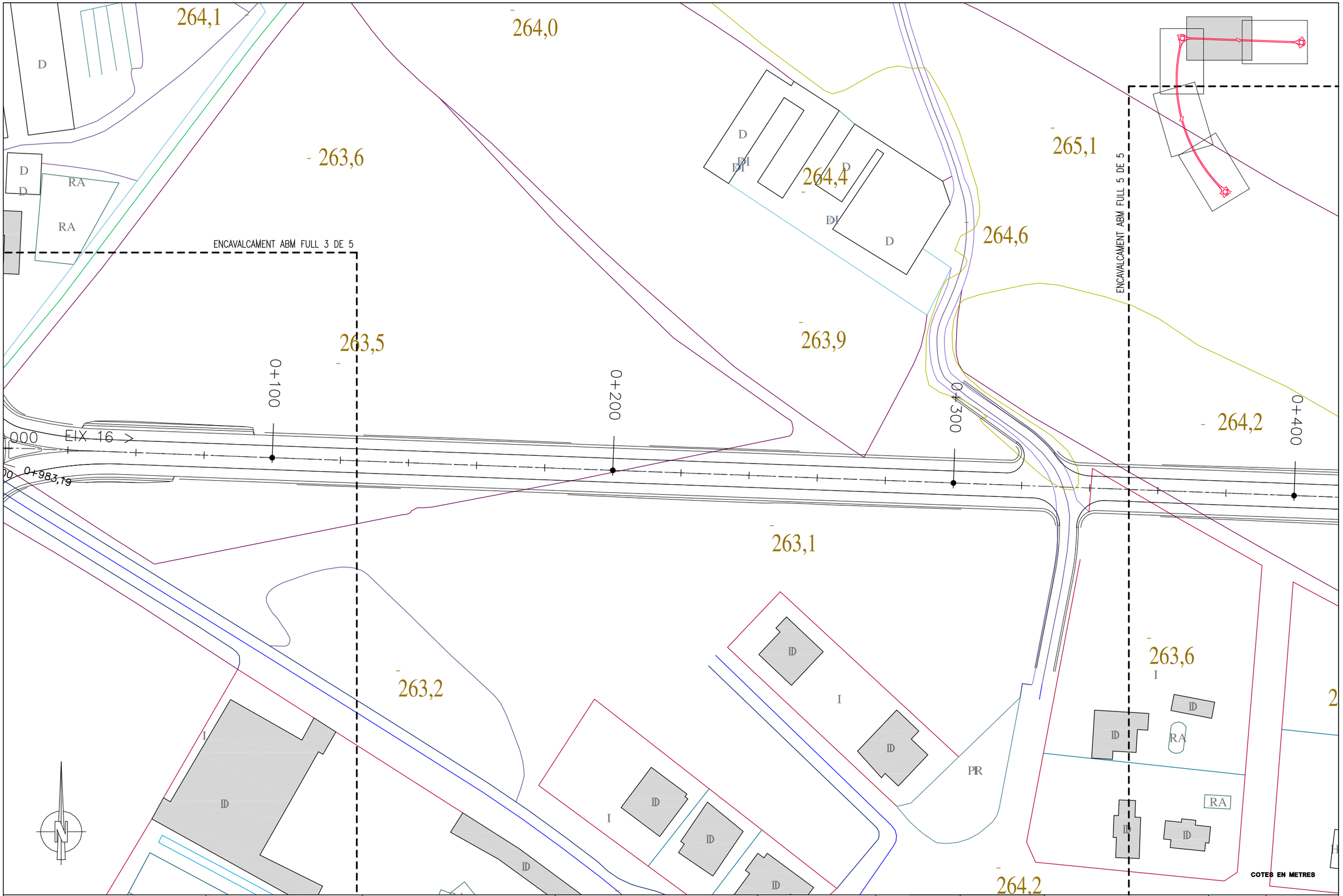



| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 4 | Núm. Full: 1 de 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

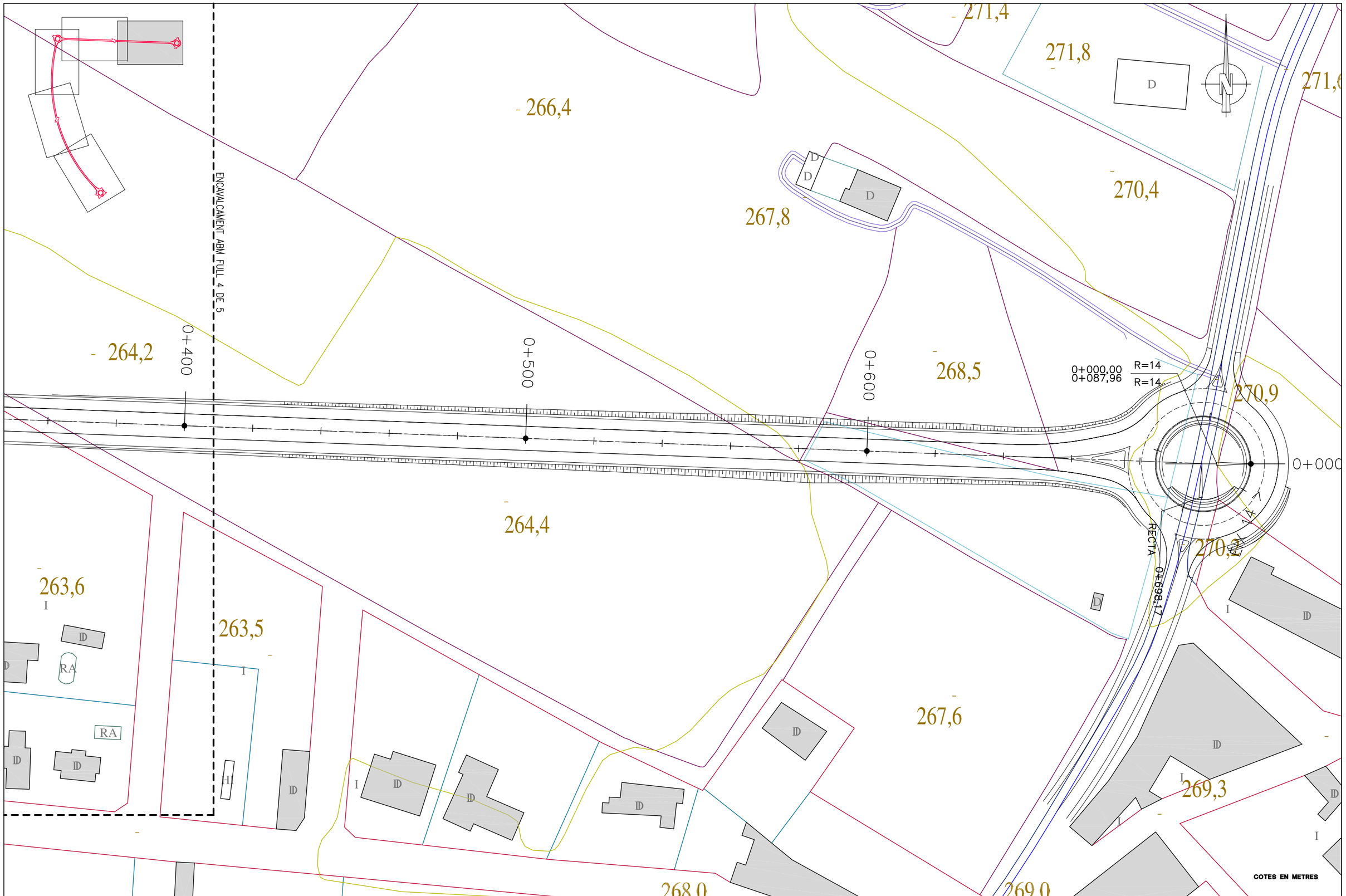
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 4 | Núm. Full: 2 de 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



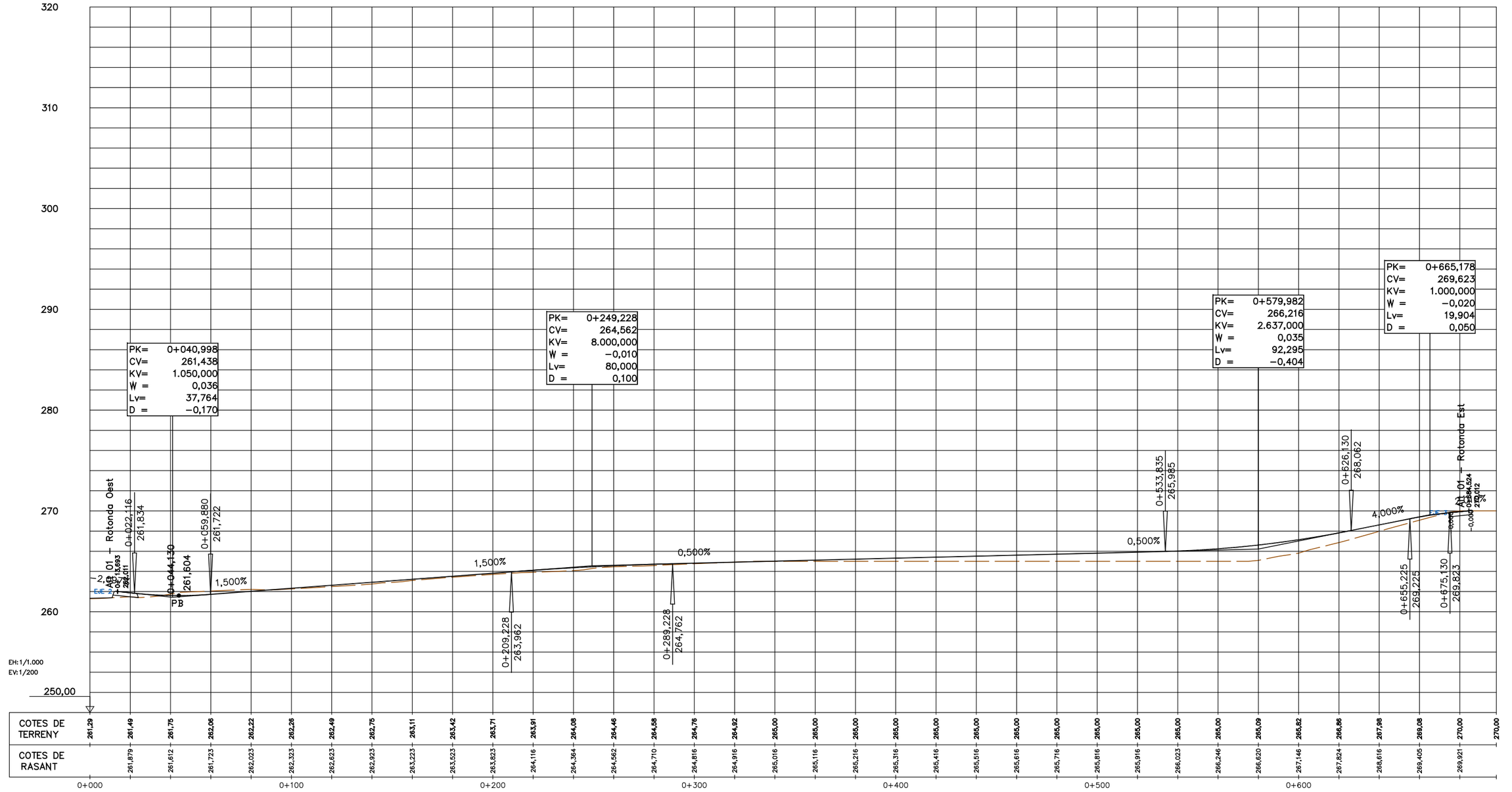

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 4 | Núm. Full: 3 de 5 |




| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 4 | Núm. Full: 4 de 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

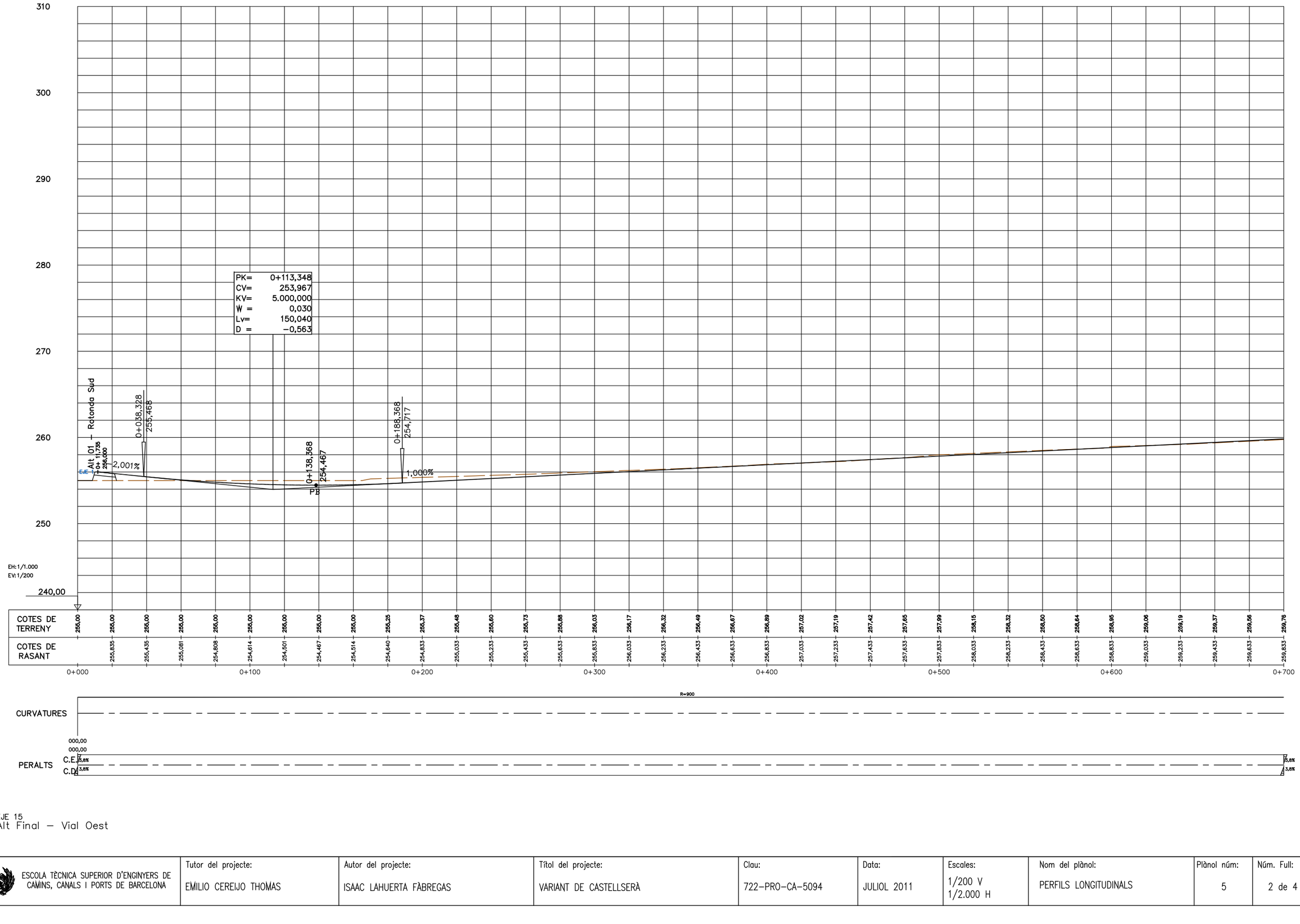



| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/1000 | PLANTES GENERALS | 4 | 5 de 5 |



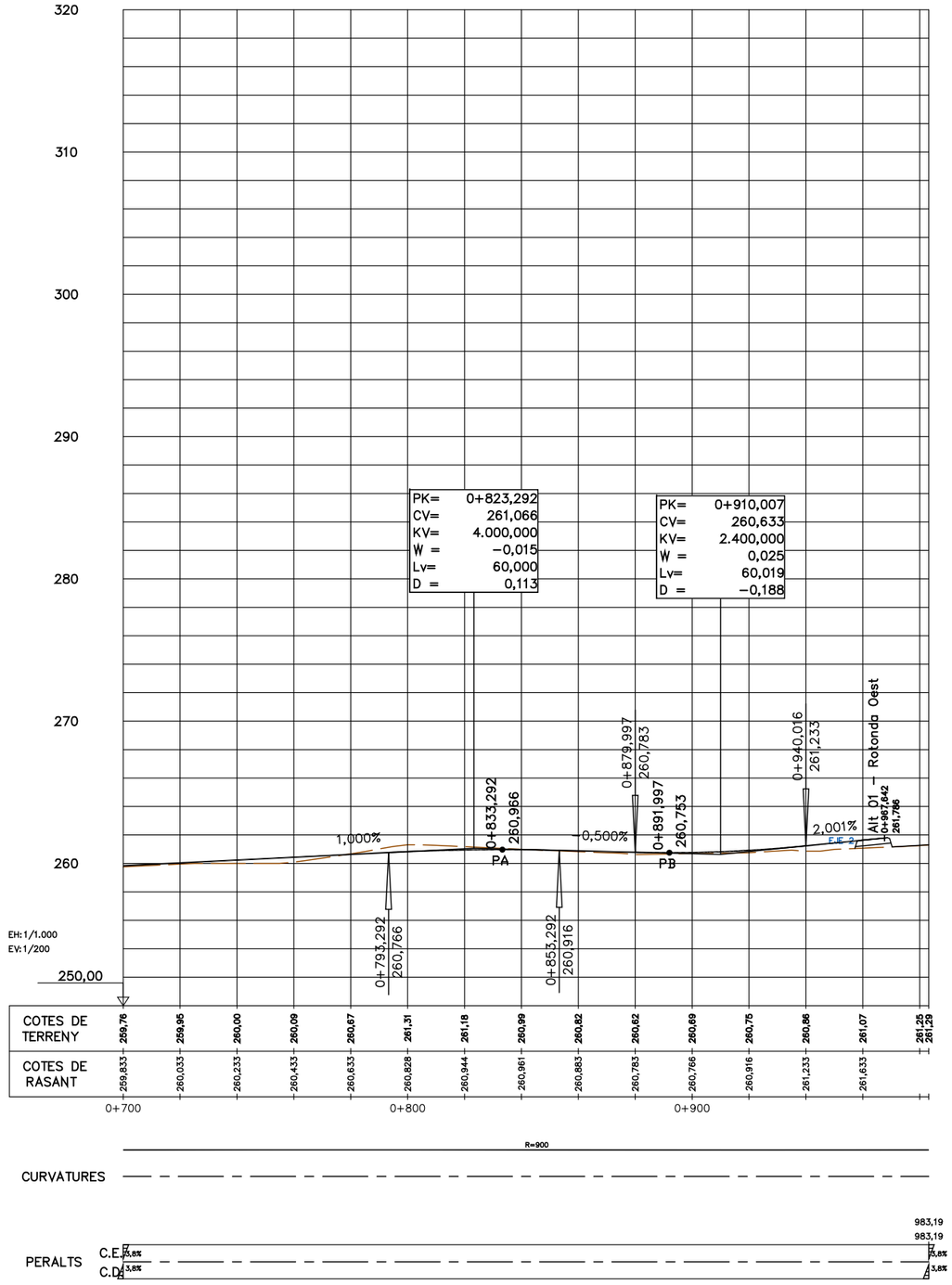

EJE 16
Alt Final – Vial Nord

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/200 V 1/2.000 H | Nom del plànol: PERFILS LONGITUDINALS | Plànol núm: 5 | Núm. Full: 1 de 4 |

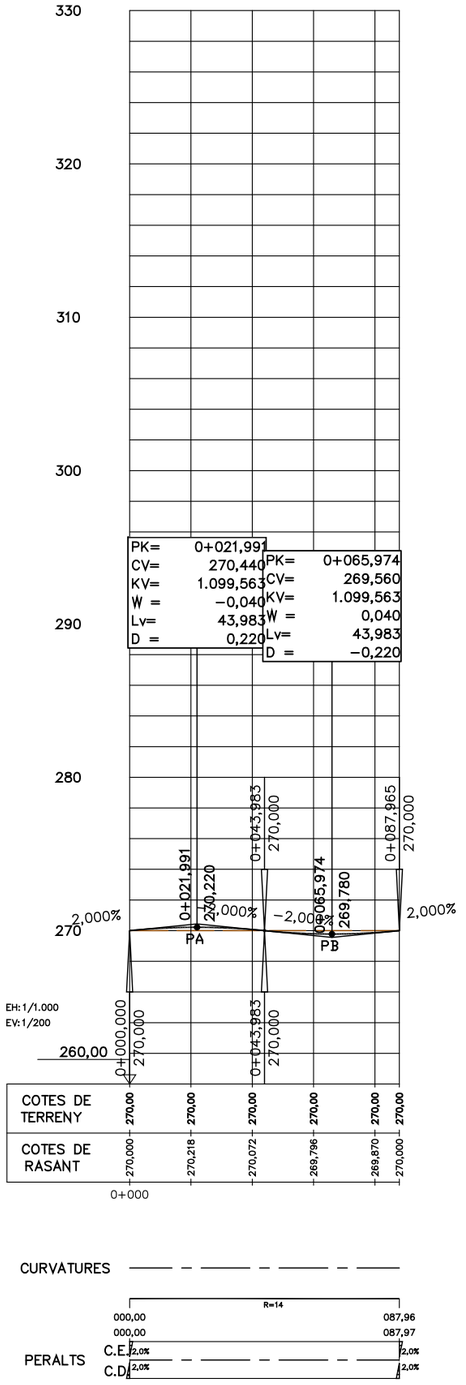



EJE 15
Alt Final – Vial Oest

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/200 V 1/2.000 H | Nom del plànol: PERFILS LONGITUDINALS | Plànol núm: 5 | Núm. Full: 2 de 4 |

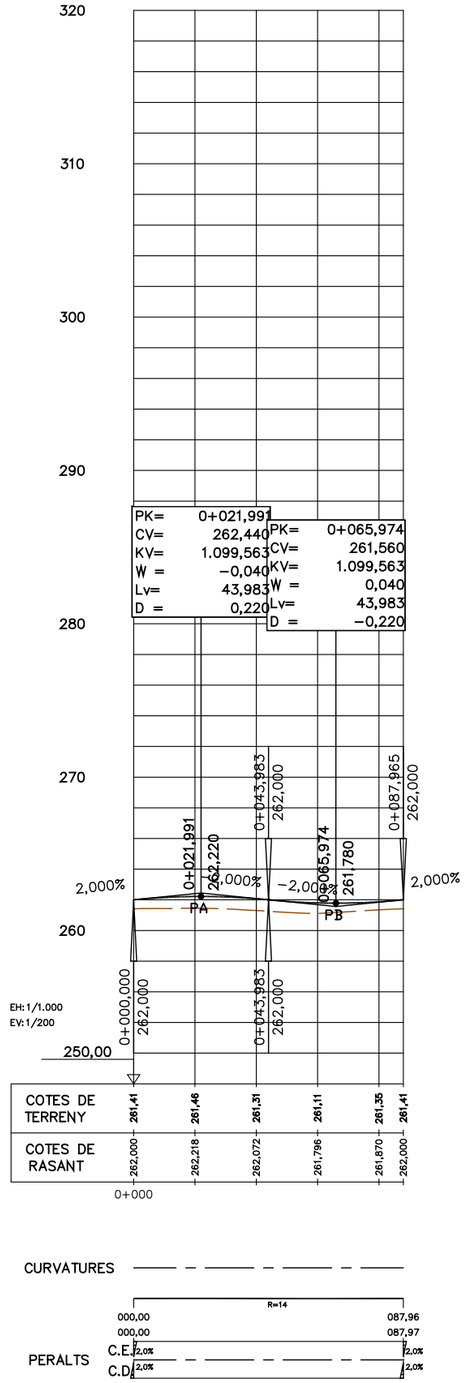



EJE 15
Alt Final – Vial Oest

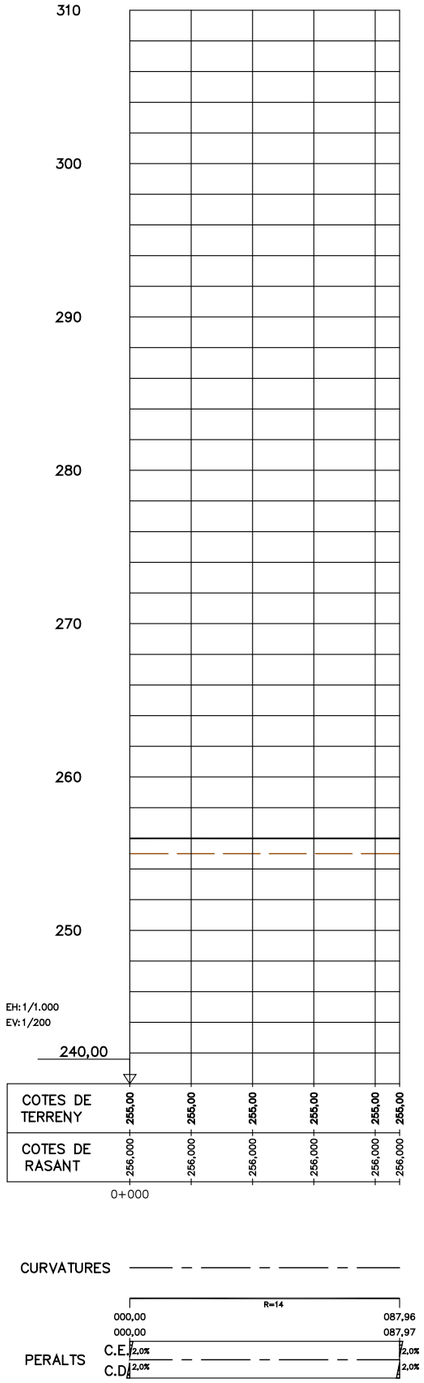



EJE 14
Alt Final – Rotonda Est

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722–PRO–CA–5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/200 V<br>1/2.000 H | Nom del plànol: PERFILS LONGITUDINALS | Plànol núm: 5 | Núm. Full: 3 de 4 |

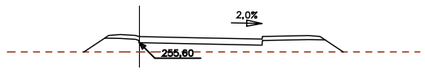



EJE 13
Alt Final – Rotonda Oest




EJE 12
Alt Final – Rotonda Sud

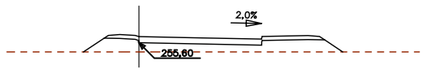
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/200 V 1/2.000 H | Nom del plànol: PERFILS LONGITUDINALS | Plànol núm: 5 | Núm. Full: 4 de 4 |




Pk=0+000

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

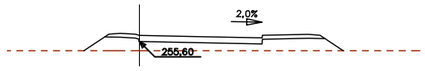
Ras 256,000
Z.Terreny=255,00




Pk=0+087,965

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

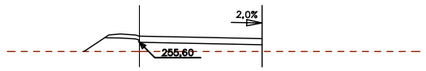
Ras 256,000
Z.Terreny=255,00




Pk=0+020

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

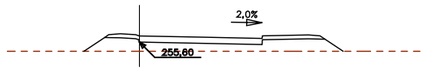
Ras 256,000
Z.Terreny=255,00




Pk=0+040

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

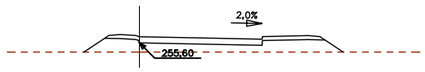
Ras 256,000
Z.Terreny=255,00




Pk=0+060

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

Ras 256,000
Z.Terreny=255,00




Pk=0+080

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

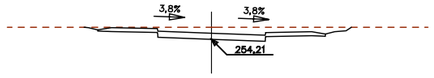
Ras 256,000
Z.Terreny=255,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 12 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 1 de 8 |

## Pk=0+000

FERM = 4,78 m2.
TERRAPLE = 17,68 m2.

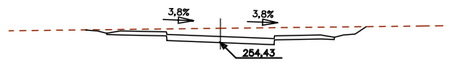
Ras 256,235
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+100

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 9,47 m2.

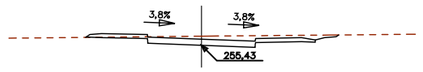
Ras 254,614
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+200

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 12,19 m2.

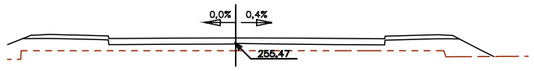
Ras 254,833
Z.Terreny=255,37




## Pk=0+300

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 6,34 m2.
TERRAPLE = 0,01 m2.

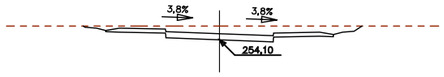
Ras 255,833
Z.Terreny=256,03




## Pk=0+020

FERM = 4,78 m2.
TERRAPLE = 10,41 m2.

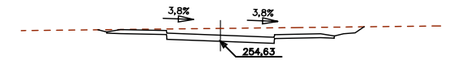
Ras 255,835
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+120

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 11,51 m2.

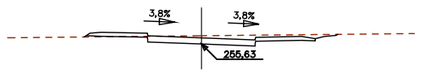
Ras 254,501
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+220

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 10,58 m2.

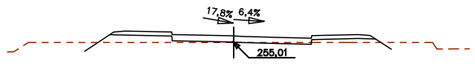
Ras 255,033
Z.Terreny=255,48




## Pk=0+320

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 5,55 m2.
TERRAPLE = 0,08 m2.

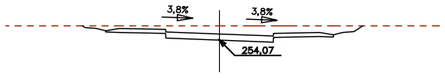
Ras 256,033
Z.Terreny=256,17




## Pk=0+040

FERM = 4,78 m2.
DESMUNT = 0,13 m2.
TERRAPLE = 3,75 m2.

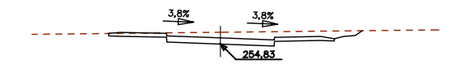
Ras 255,435
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+140

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 12,12 m2.

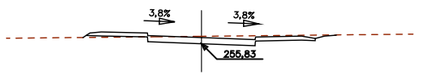
Ras 254,467
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+240

FERM = 4,72 m2.
DESMUNT = 9,27 m2.

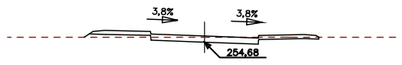
Ras 255,233
Z.Terreny=255,60




## Pk=0+340

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,79 m2.
TERRAPLE = 0,24 m2.

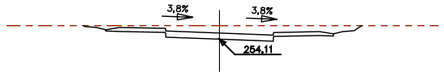
Ras 256,233
Z.Terreny=256,32




## Pk=0+060

FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 2,67 m2.
TERRAPLE = 0,70 m2.

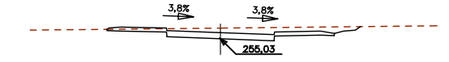
Ras 255,081
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+160

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 11,27 m2.

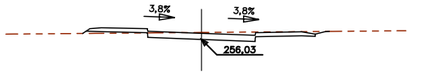
Ras 254,514
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+260

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 8,02 m2.

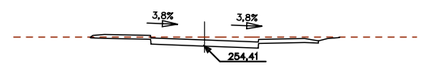
Ras 255,433
Z.Terreny=255,73




## Pk=0+360

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,38 m2.
TERRAPLE = 0,33 m2.

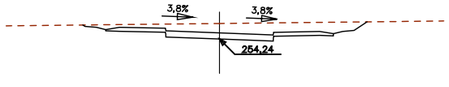
Ras 256,433
Z.Terreny=256,49




## Pk=0+080

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 6,23 m2.

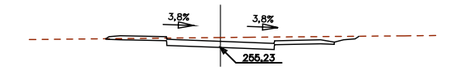
Ras 254,808
Z.Terreny=255,00




## Pk=0+180

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 13,66 m2.

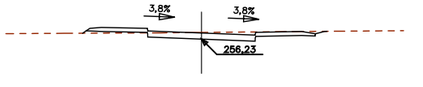
Ras 254,640
Z.Terreny=255,25




## Pk=0+280

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 7,24 m2.

Ras 255,633
Z.Terreny=255,88

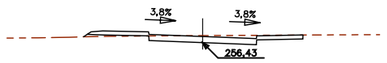



## Pk=0+380

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,20 m2.
TERRAPLE = 0,37 m2.

Ras 256,633
Z.Terreny=256,67

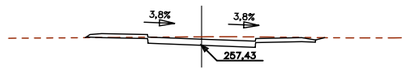
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 15 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 2 de 8 |




## Pk=0+400

FERM = 4,56 m2.
DESMUNT = 4,07 m2.
TERRAPLE = 0,29 m2.

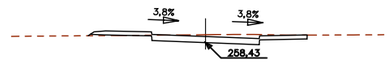
Ras 256,833
Z.Terreny=256,89




## Pk=0+500

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 5,27 m2.
TERRAPLE = 0,02 m2.

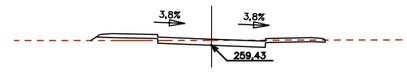
Ras 257,833
Z.Terreny=257,99




## Pk=0+600

FERM = 4,58 m2.
DESMUNT = 4,55 m2.
TERRAPLE = 0,10 m2.

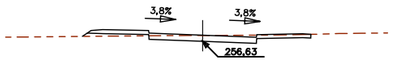
Ras 258,833
Z.Terreny=258,95




## Pk=0+700

FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 2,77 m2.
TERRAPLE = 0,73 m2.

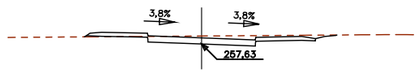
Ras 259,833
Z.Terreny=259,76




## Pk=0+420

FERM = 4,69 m2.
DESMUNT = 3,47 m2.
TERRAPLE = 0,59 m2.

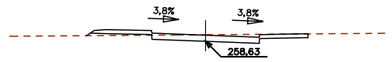
Ras 257,033
Z.Terreny=257,02




## Pk=0+520

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 5,21 m2.
TERRAPLE = 0,07 m2.

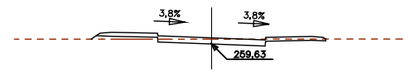
Ras 258,033
Z.Terreny=258,15




## Pk=0+620

FERM = 4,60 m2.
DESMUNT = 3,86 m2.
TERRAPLE = 0,41 m2.

Ras 259,033
Z.Terreny=259,06




## Pk=0+720

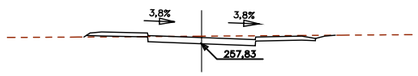
FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 2,67 m2.
TERRAPLE = 0,71 m2.

Ras 260,033
Z.Terreny=259,95

## Pk=0+440

FERM = 4,75 m2.
DESMUNT = 3,23 m2.
TERRAPLE = 0,71 m2.

Ras 257,233
Z.Terreny=257,19




## Pk=0+540

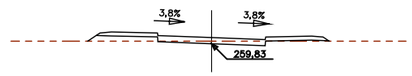
FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,81 m2.
TERRAPLE = 0,15 m2.

Ras 258,233
Z.Terreny=258,32

## Pk=0+640

FERM = 4,75 m2.
DESMUNT = 3,23 m2.
TERRAPLE = 0,72 m2.

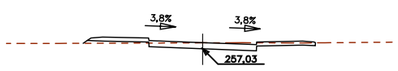
Ras 259,233
Z.Terreny=259,19




## Pk=0+740

FERM = 4,78 m2.
DESMUNT = 1,17 m2.
TERRAPLE = 1,56 m2.

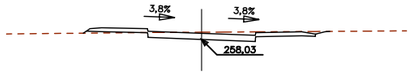
Ras 260,233
Z.Terreny=260,00




## Pk=0+460

FERM = 4,76 m2.
DESMUNT = 3,37 m2.
TERRAPLE = 0,50 m2.

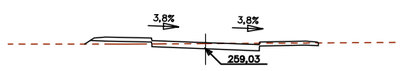
Ras 257,433
Z.Terreny=257,42




## Pk=0+560

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,53 m2.
TERRAPLE = 0,24 m2.

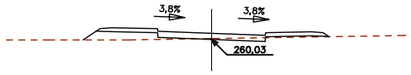
Ras 258,433
Z.Terreny=258,50




## Pk=0+660

FERM = 4,76 m2.
DESMUNT = 2,97 m2.
TERRAPLE = 0,76 m2.

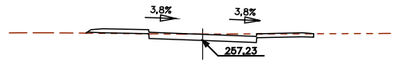
Ras 259,433
Z.Terreny=259,37




## Pk=0+760

FERM = 4,78 m2.
DESMUNT = 0,55 m2.
TERRAPLE = 2,73 m2.

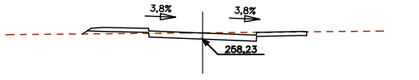
Ras 260,433
Z.Terreny=260,09




## Pk=0+480

FERM = 4,73 m2.
DESMUNT = 3,80 m2.
TERRAPLE = 0,11 m2.

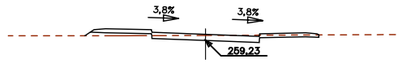
Ras 257,633
Z.Terreny=257,65




## Pk=0+580

FERM = 4,63 m2.
DESMUNT = 3,70 m2.
TERRAPLE = 0,54 m2.

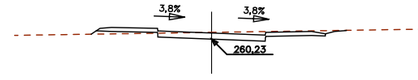
Ras 258,633
Z.Terreny=258,64




## Pk=0+680

FERM = 4,76 m2.
DESMUNT = 2,87 m2.
TERRAPLE = 0,75 m2.

Ras 259,633
Z.Terreny=259,56

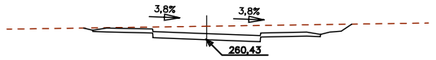



## Pk=0+780

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,44 m2.
TERRAPLE = 0,54 m2.

Ras 260,633
Z.Terreny=260,67

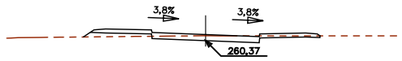
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 15 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 3 de 8 |




Pk=0+800

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 11,23 m2.

Ras 260,828
Z.Terreny=261,31




Pk=0+900

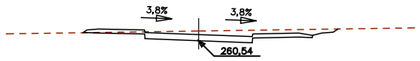
FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 2,58 m2.
TERRAPLE = 0,94 m2.

Ras 260,766
Z.Terreny=260,69

Pk=0+983,190

FERM = 4,78 m2.
TERRAPLE = 9,61 m2.

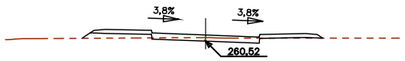
Ras 262,097
Z.Terreny=261,29




Pk=0+820

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 7,06 m2.
TERRAPLE = 0,00 m2.

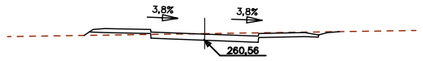
Ras 260,944
Z.Terreny=261,18




Pk=0+920

FERM = 4,78 m2.
DESMUNT = 1,52 m2.
TERRAPLE = 1,29 m2.

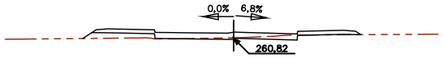
Ras 260,916
Z.Terreny=260,75




Pk=0+840

FERM = 4,74 m2.
DESMUNT = 4,30 m2.
TERRAPLE = 0,58 m2.

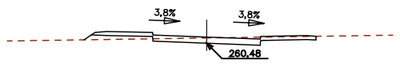
Ras 260,961
Z.Terreny=260,99




Pk=0+940

FERM = 4,78 m2.
DESMUNT = 0,55 m2.
TERRAPLE = 2,57 m2.

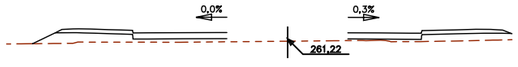
Ras 261,233
Z.Terreny=260,86




Pk=0+860

FERM = 4,71 m2.
DESMUNT = 3,16 m2.
TERRAPLE = 0,98 m2.

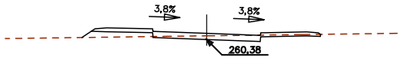
Ras 260,883
Z.Terreny=260,82




Pk=0+960

FERM = 4,78 m2.
TERRAPLE = 5,95 m2.

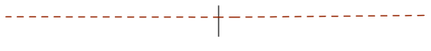
Ras 261,633
Z.Terreny=261,07




Pk=0+880

FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 2,08 m2.
TERRAPLE = 1,40 m2.

Ras 260,783
Z.Terreny=260,62

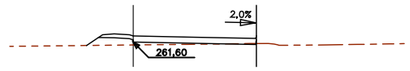


Pk=0+980

FERM = 4,78 m2.
TERRAPLE = 9,14 m2.

Ras 262,033
Z.Terreny=261,25

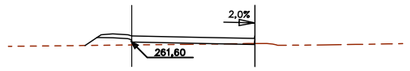
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 15 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 4 de 8 |




Pk=0+000

FERM = 4,72 m2.
DESMUNT = 0,08 m2.
TERRAPLE = 3,34 m2.

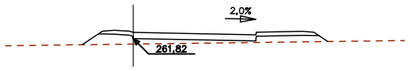
Ras 262,000
Z.Terreny=261,41




Pk=0+087,965

FERM = 4,72 m2.
DESMUNT = 0,08 m2.
TERRAPLE = 3,34 m2.

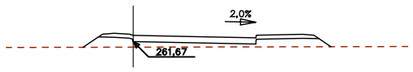
Ras 262,000
Z.Terreny=261,41




Pk=0+020

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 5,48 m2.

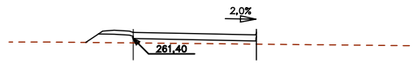
Ras 262,218
Z.Terreny=261,46




Pk=0+040

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 6,37 m2.

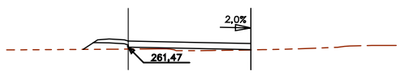
Ras 262,072
Z.Terreny=261,31




Pk=0+060

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 6,01 m2.

Ras 261,796
Z.Terreny=261,11




Pk=0+080

FERM = 4,72 m2.
TERRAPLE = 3,13 m2.

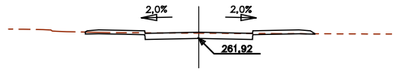
Ras 261,870
Z.Terreny=261,35

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 13 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 5 de 8 |

## Pk=0+000

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 12,38 m2.

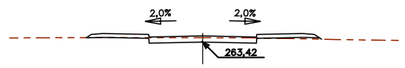
Ras 262,298
Z.Terreny=261,29




## Pk=0+100

FERM = 4,79 m2.
DESMUNT = 3,20 m2.

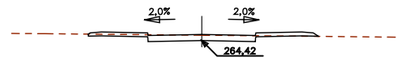
Ras 262,323
Z.Terreny=262,26




## Pk=0+200

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,29 m2.
TERRAPLE = 0,20 m2.

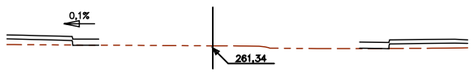
Ras 263,823
Z.Terreny=263,71




## Pk=0+300

FERM = 4,79 m2.
DESMUNT = 3,24 m2.
TERRAPLE = 0,02 m2.

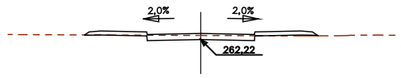
Ras 264,816
Z.Terreny=264,76




## Pk=0+020

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 0,30 m2.
TERRAPLE = 2,89 m2.

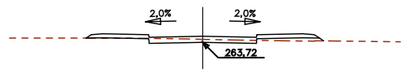
Ras 261,879
Z.Terreny=261,49




## Pk=0+120

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,20 m2.
TERRAPLE = 0,11 m2.

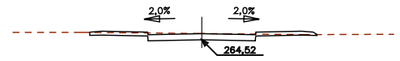
Ras 262,623
Z.Terreny=262,49




## Pk=0+220

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 1,64 m2.
TERRAPLE = 0,77 m2.

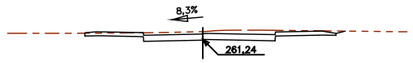
Ras 264,116
Z.Terreny=263,91




## Pk=0+320

FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 4,10 m2.

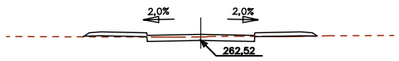
Ras 264,916
Z.Terreny=264,92




## Pk=0+040

FERM = 4,75 m2.
DESMUNT = 6,20 m2.

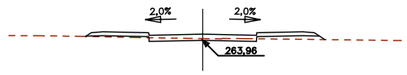
Ras 261,612
Z.Terreny=261,75




## Pk=0+140

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 1,95 m2.
TERRAPLE = 0,28 m2.

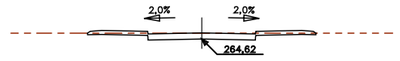
Ras 262,923
Z.Terreny=262,75




## Pk=0+240

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 1,12 m2.
TERRAPLE = 1,13 m2.

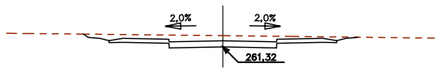
Ras 264,364
Z.Terreny=264,08




## Pk=0+340

FERM = 4,79 m2.
DESMUNT = 3,81 m2.

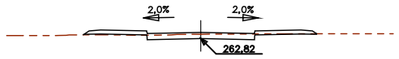
Ras 265,016
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+060

FERM = 4,72 m2.
DESMUNT = 9,56 m2.

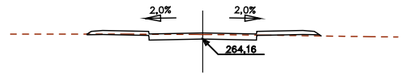
Ras 261,723
Z.Terreny=262,06




## Pk=0+160

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,30 m2.
TERRAPLE = 0,15 m2.

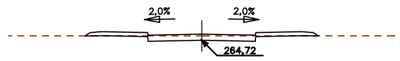
Ras 263,223
Z.Terreny=263,11




## Pk=0+260

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,51 m2.
TERRAPLE = 0,18 m2.

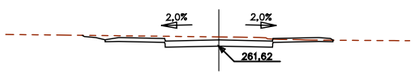
Ras 264,562
Z.Terreny=264,46




## Pk=0+360

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,34 m2.
TERRAPLE = 0,02 m2.

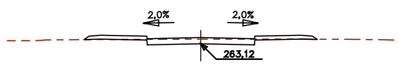
Ras 265,116
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+080

FERM = 4,76 m2.
DESMUNT = 6,69 m2.

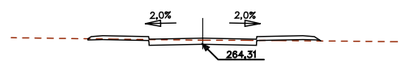
Ras 262,023
Z.Terreny=262,22




## Pk=0+180

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,50 m2.
TERRAPLE = 0,03 m2.

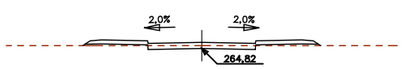
Ras 263,523
Z.Terreny=263,42




## Pk=0+280

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 2,38 m2.
TERRAPLE = 0,17 m2.

Ras 264,710
Z.Terreny=264,58

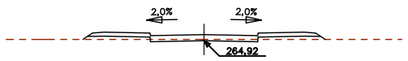



## Pk=0+380

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 1,54 m2.
TERRAPLE = 0,76 m2.

Ras 265,216
Z.Terreny=265,00

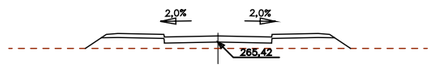
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 16 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 6 de 8 |




## Pk=0+400

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 0,84 m2.
TERRAPLE = 1,62 m2.

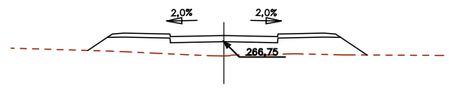
Ras 265,316
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+500

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 9,06 m2.

Ras 265,816
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+600

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 15,91 m2.

Ras 267,146
Z.Terreny=265,82

## Pk=0+698,168

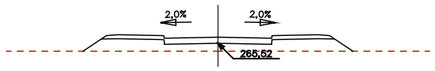
FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 1,04 m2.
TERRAPLE = 1,36 m2.

Ras 270,286
Z.Terreny=270,00

## Pk=0+420

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 0,15 m2.
TERRAPLE = 2,53 m2.

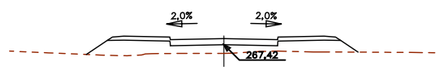
Ras 265,416
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+520

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 10,81 m2.

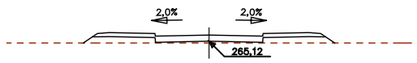
Ras 265,916
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+620

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 11,32 m2.

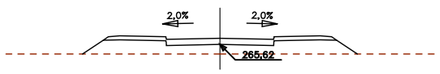
Ras 267,824
Z.Terreny=266,86




## Pk=0+440

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 4,00 m2.

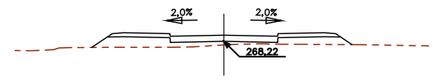
Ras 265,516
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+540

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 12,71 m2.

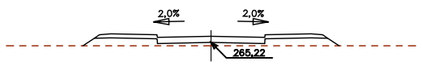
Ras 266,023
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+640

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 6,73 m2.

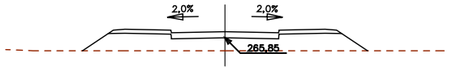
Ras 268,616
Z.Terreny=267,98




## Pk=0+460

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 5,66 m2.

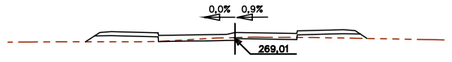
Ras 265,616
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+560

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 16,78 m2.

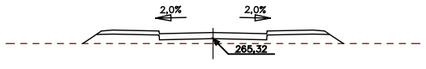
Ras 266,246
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+660

FERM = 4,80 m2.
DESMUNT = 0,58 m2.
TERRAPLE = 2,93 m2.

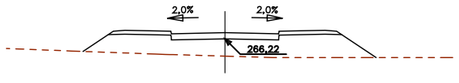
Ras 269,405
Z.Terreny=269,08




## Pk=0+480

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 7,35 m2.

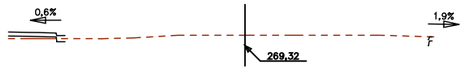
Ras 265,716
Z.Terreny=265,00




## Pk=0+580

FERM = 4,80 m2.
TERRAPLE = 21,49 m2.

Ras 266,620
Z.Terreny=265,09

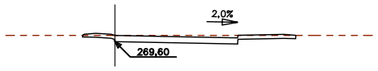



## Pk=0+680

FERM = 4,77 m2.
DESMUNT = 4,89 m2.

Ras 269,921
Z.Terreny=270,00

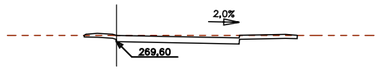
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 16 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 7 de 8 |




Pk=0+000

FERM = 4,68 m2.
DESMUNT = 4,96 m2.

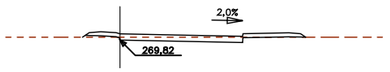
Ras 270,000
Z.Terreny=270,00




Pk=0+087,965

FERM = 4,68 m2.
DESMUNT = 4,96 m2.

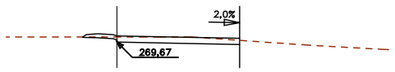
Ras 270,000
Z.Terreny=270,00




Pk=0+020

FERM = 4,72 m2.
DESMUNT = 2,13 m2.
TERRAPLE = 0,23 m2.

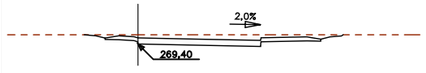
Ras 270,218
Z.Terreny=270,00




Pk=0+040

FERM = 4,72 m2.
DESMUNT = 3,08 m2.
TERRAPLE = 1,01 m2.

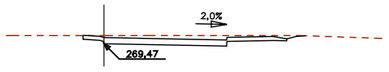
Ras 270,072
Z.Terreny=270,00




Pk=0+060

FERM = 4,65 m2.
DESMUNT = 8,18 m2.

Ras 269,796
Z.Terreny=270,00

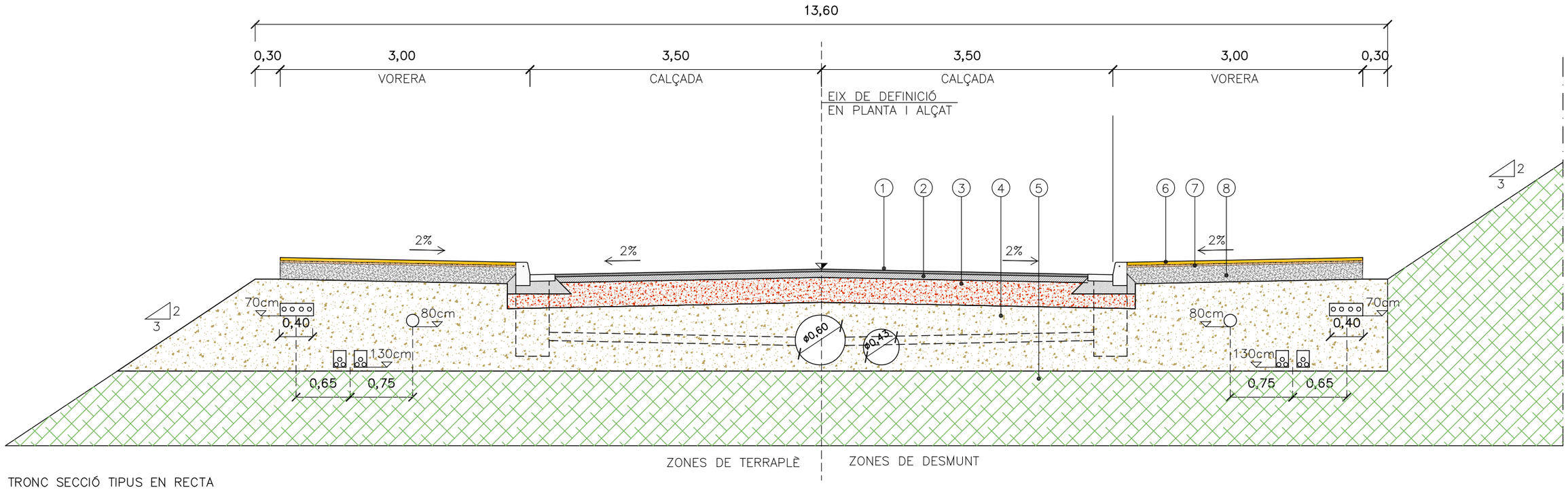



Pk=0+080

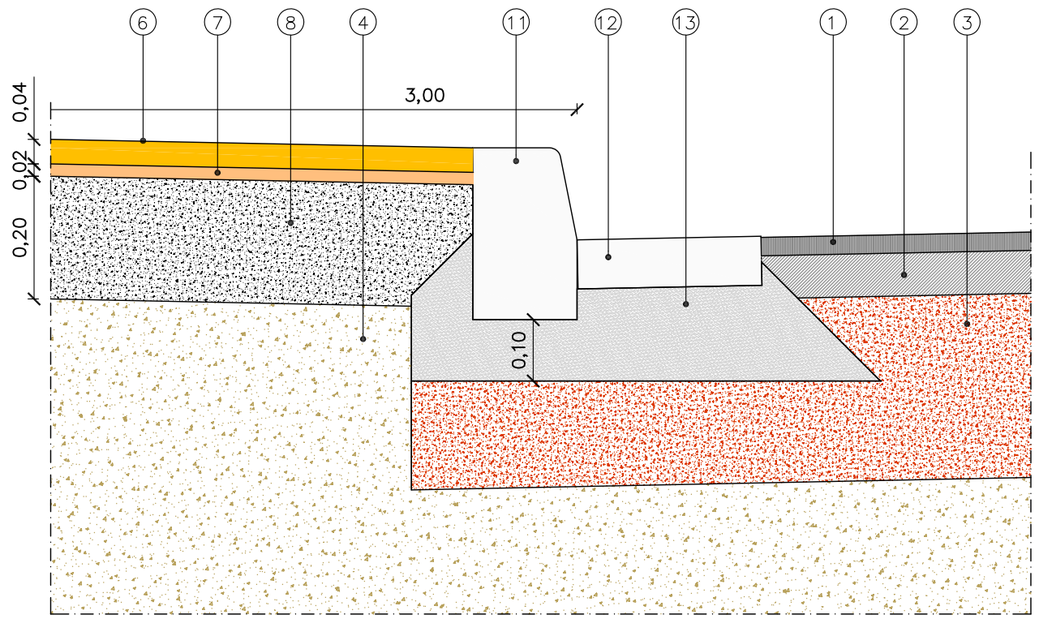
FERM = 4,52 m2.
DESMUNT = 6,74 m2.

Ras 269,870
Z.Terreny=270,00

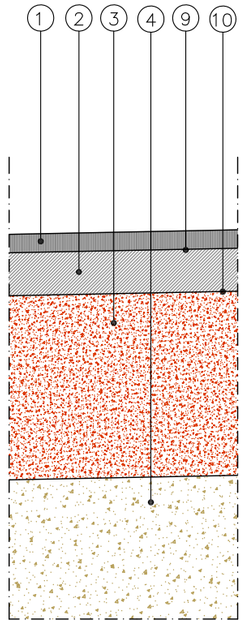
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/400 | Nom del plànol: PERFILS TRANSVERSALS - EIX 14 | Plànol núm: 6 | Núm. Full: 8 de 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




TRONC SECCIÓ TIPUS EN RECTA
e: 1/50




DETALL PAVIMENT DE VORERA
e: 1/10




DETALL DE FERM
e: 1/10

LLEGENDA

1. 3cm BBTM 11B
2. 7cm AC 22 bin S
3. 30cm TOT-U ARTIFICIAL
4. 75cm SÒL SELECCIONAT 2
5. SÒL TOLERABLE
6. PANOT VORERA
7. MORTER
8. FORMIGÓ DE RESISTÈNCIA 15N/mm²
9. REG D'ADHERÈNCIA 0,25 kg/m² E.C.R.-2dm
10. REG D'IMPRIMACIÓ 0,5 kg/m² E.C.I.
11. VORADA GRANÍTICA
12. RIGOLA DE 30x30x8cm
13. FORMIGÓ DE RESISTÈNCIA CARACTERÍSTICA 15N/mm2

| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/50 | SECCIONS TIPUS I FERMS | 7 | 1 de 1 |

A SEQUIA REG

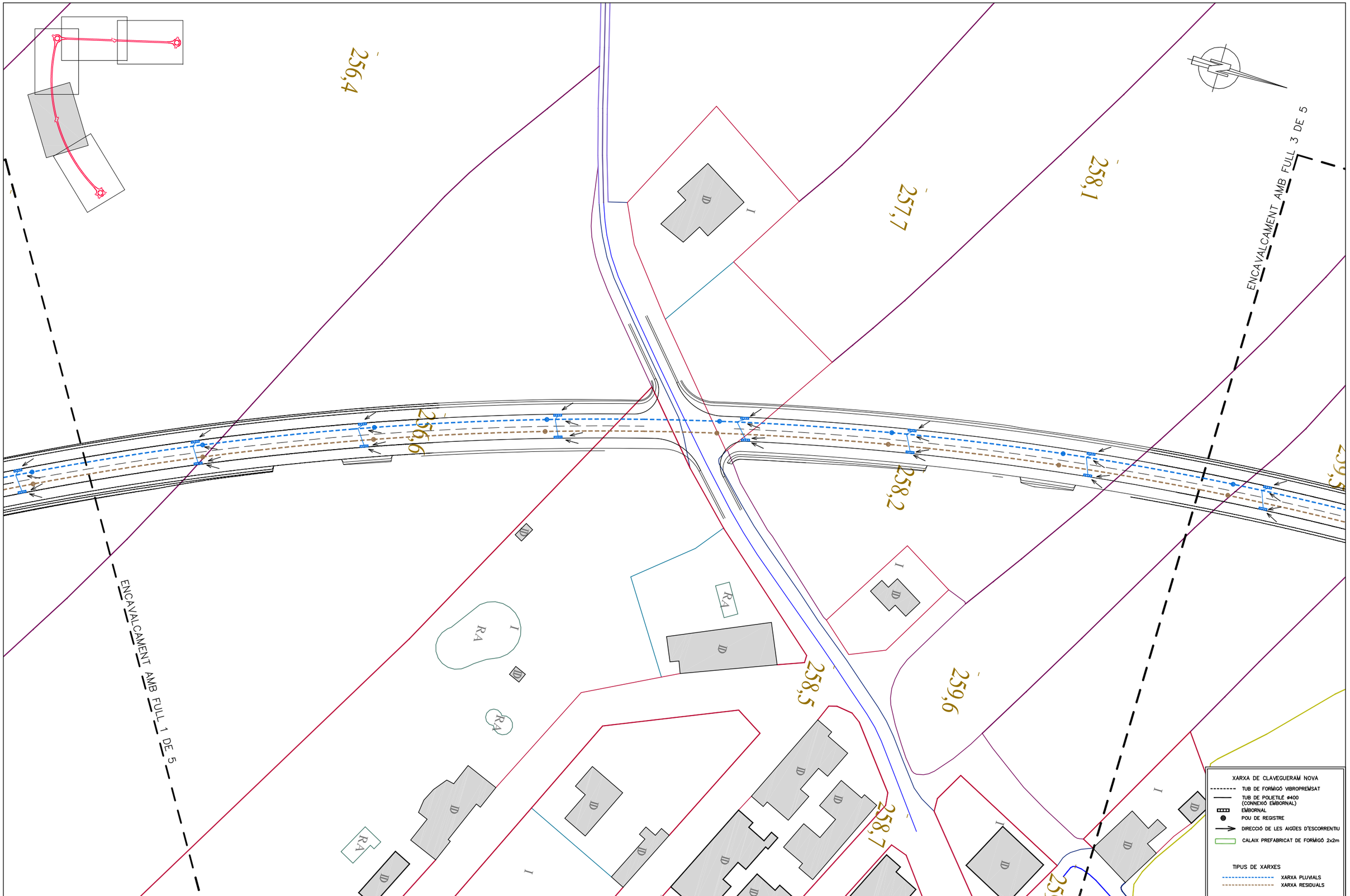
A XARXA RESIDUALS

ENCAVALCAMENT AMB FULL 2 DE 5

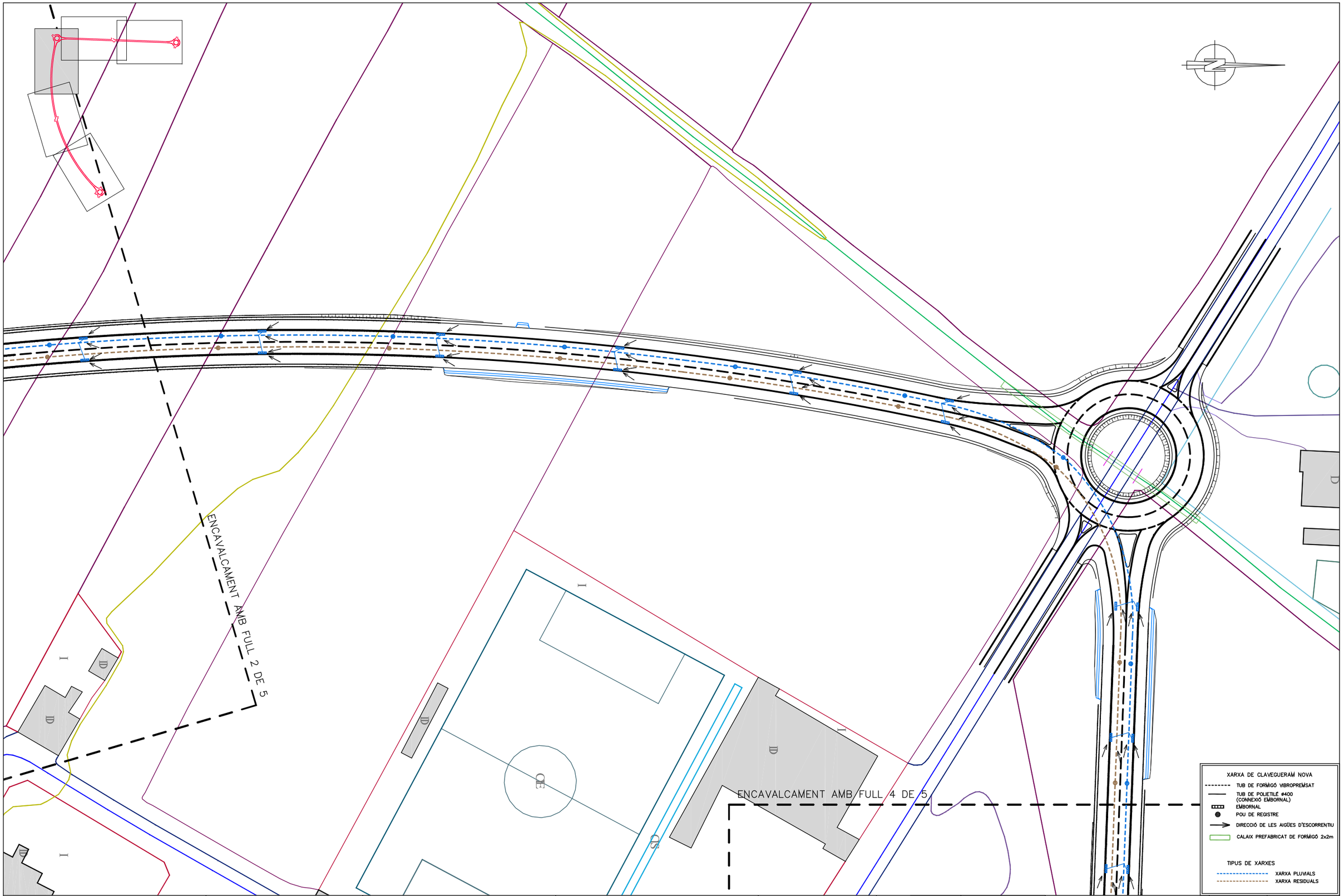
XARXA DE CLAVEGUERAM NOVA
- TUB DE FORMIGÓ VIBROPREMSAT
- TUB DE POLIETILÈ ø400 (CONNEXIÓ EMBORNAL)
- EMBORNAL
- POU DE REGISTRE
- DIRECCIÓ DE LES AIGÜES D'ESCORRENTIU
- CALAIX PREFABRICAT DE FORMIGÓ 2x2m

TIPUS DE XARXES
- XARXA PLUVIALS
- XARXA RESIDUALS

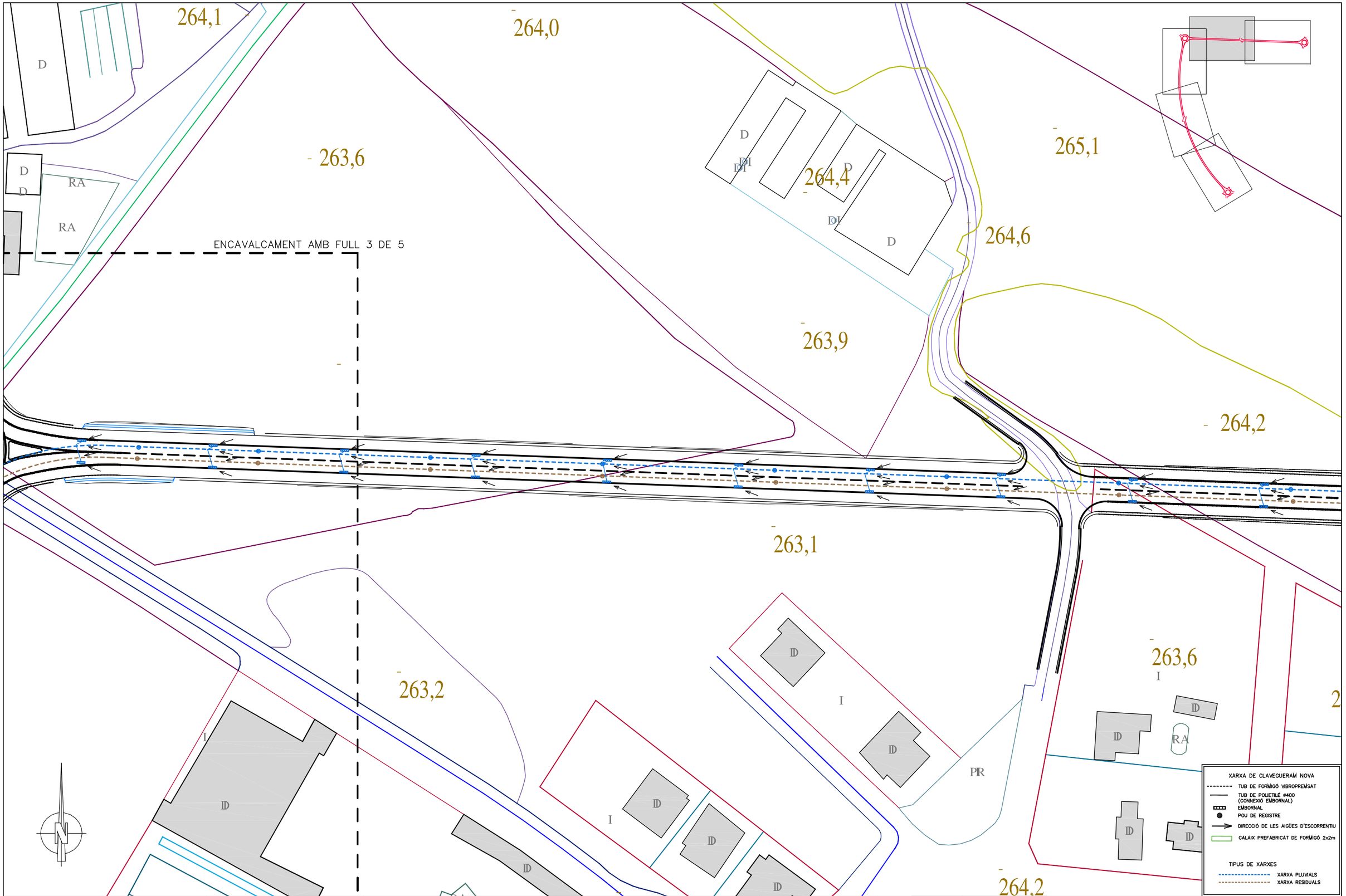
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 8A | Núm. Full: 1 de 5 |



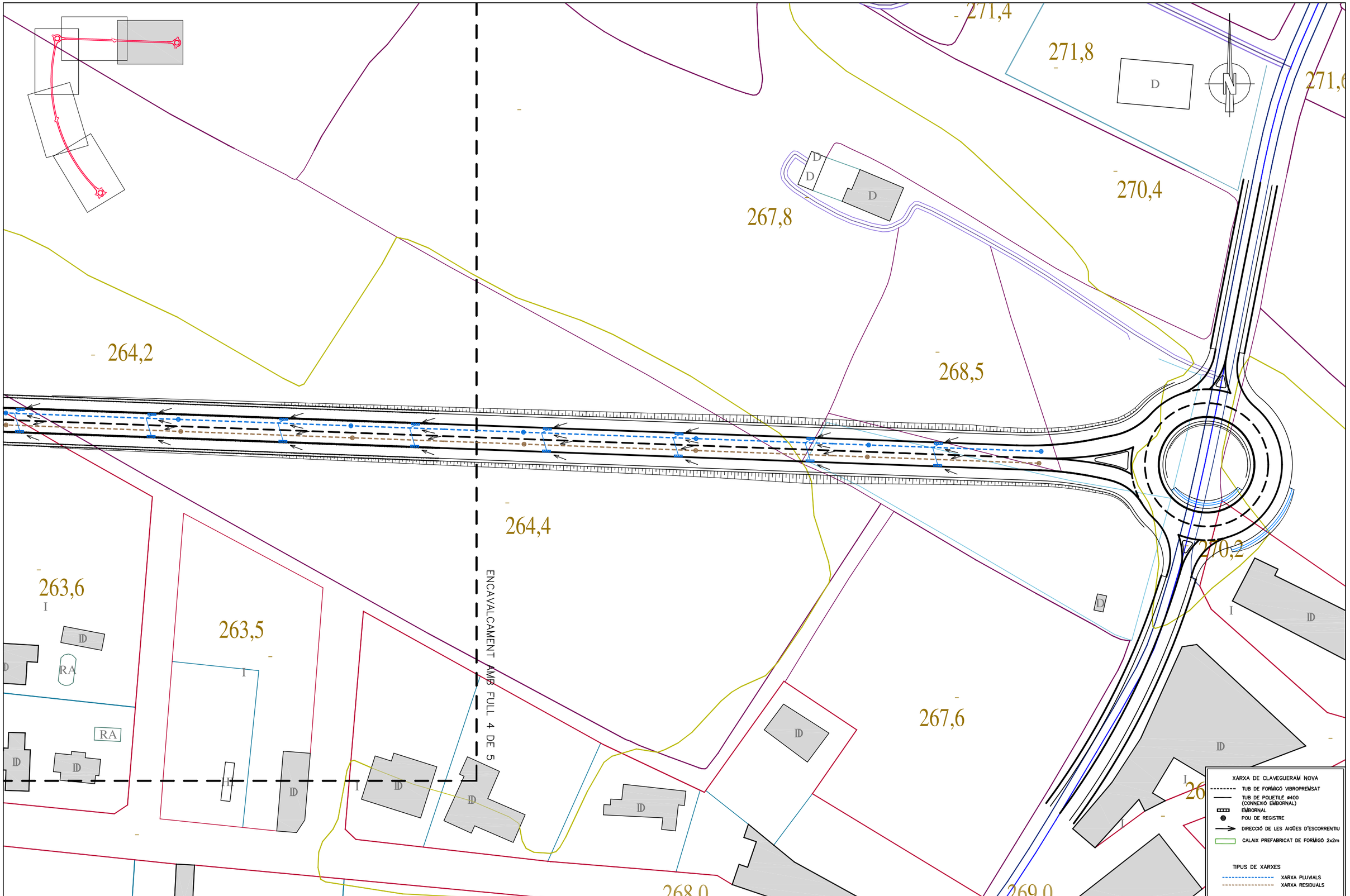

| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 8A | Núm. Full: 2 de 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/1000 | PLANTES GENERALS | 8A | 3 de 5 |



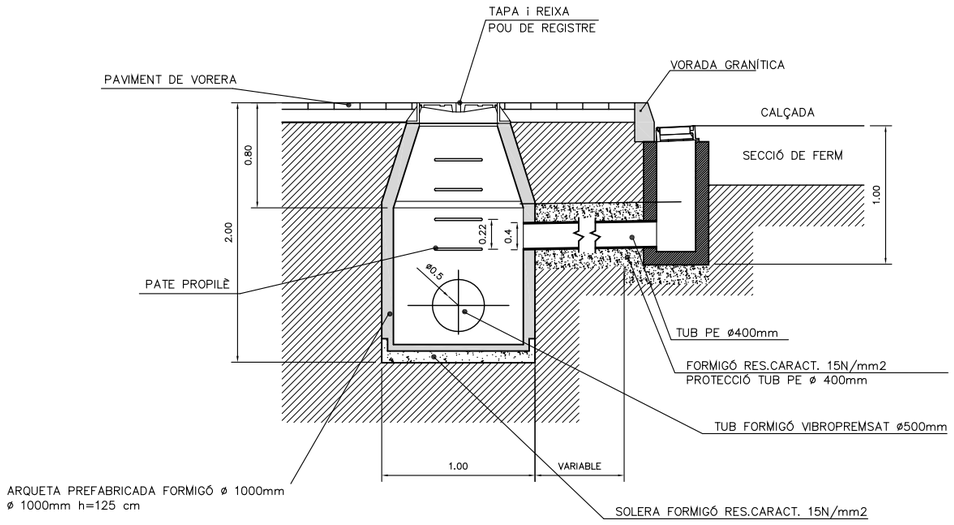

| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/1000 | PLANTES GENERALS | 8A | 4 de 5 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: PLANTES GENERALS | Plànol núm: 8A | Núm. Full: 5 de 5 |

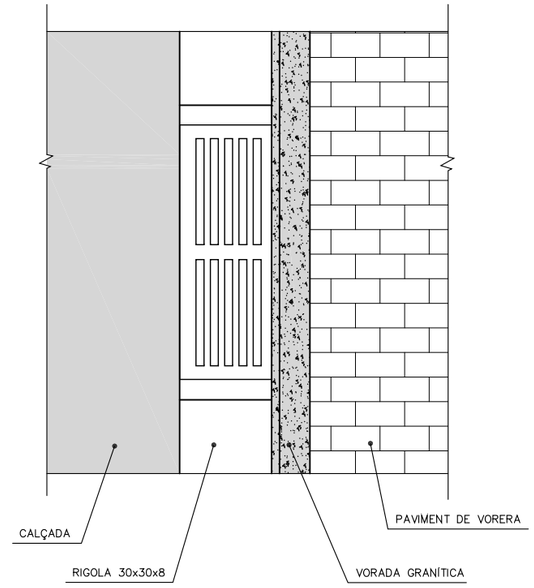
## DETALL CONNEXIÓ EMBORNALS AMB POU DE REGISTRE

**ESCALA 1/40**



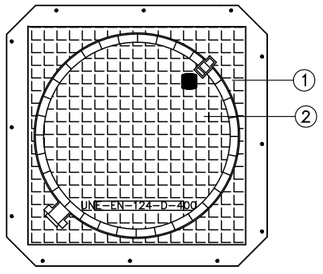

## DETALL COL.LOCACIÓ D'EMBORNALS

**ESCALA 1:20**




## TAPA POU DE REGISTRE

**ESCALA 1/20**

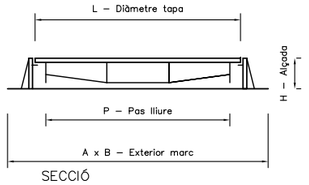



PLANTA

① MARC DE FOSA DÚCTIL

② TAPA DE FOSA DÚCTIL TIPUS ø400
CÀRREGA DE TRENCAMENT 40 TONES

③ MARCATGE:
a. EN 124 (NORMA EUROPEA)
b. CLASSE (EX. ø-400)
c. FABRICANT
d. ORGANISME CERTIFICADOR

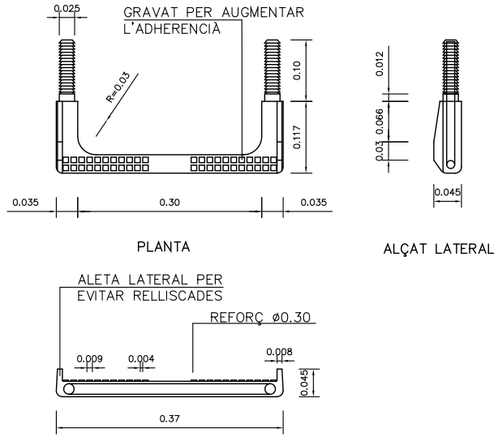



SECCIÓ

| A x B (mm) Longitud exterior marc | H (mm) Alçada | L (mm) Longitud tapa | P (mm) Pas lliure | PES (kg) |
|---|---|---|---|---|
| 850 x 850 | 100 | d=670 | d=600 | 115 |

## DETALL PATE DE POLIPROPILÈ

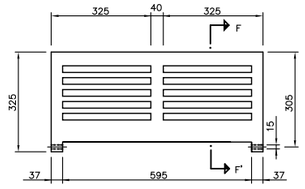
**ESCALA 1/10**



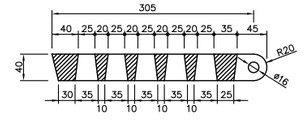

## REIXA DE FONERIA

**ESCALA 1:20**

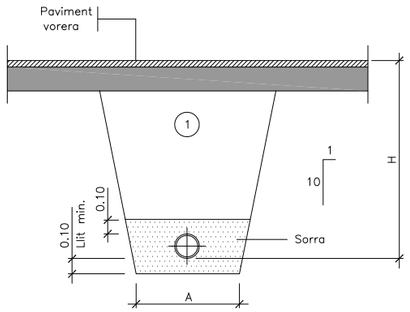
PLANTA




SECCIÓ F



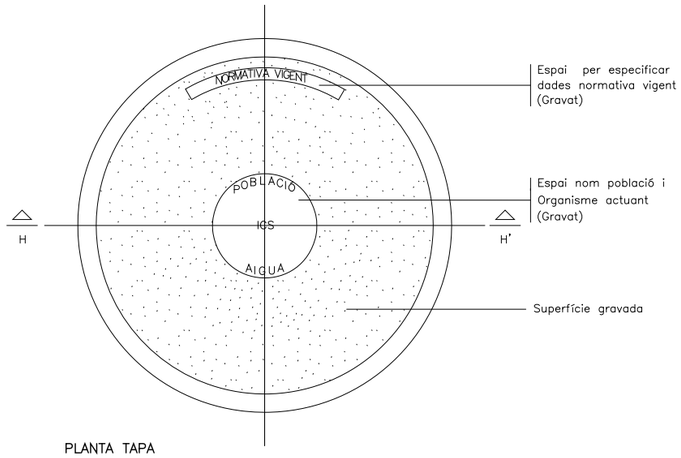

| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | VARIES | DETALLS DE SANEJAMENT | 8B | 1 de 1 |



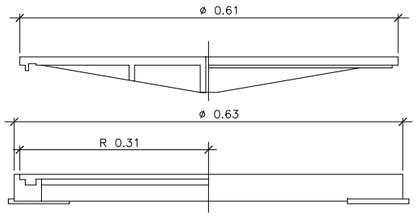

(1) Replè amb material purgat amb pedres inferiors a 8 cm. compactat al 95% p.m.

| ø NOMINAL CANONADES (m/m) | A (m) | H (m) |
|---|---|---|
| de ø50 a ø125 | 0.50 | 1.00 |
| de ø125 a ø315 | 0.60 | 1.15 |
| de ø315 a ø500 | 0.70 | 1.40 |

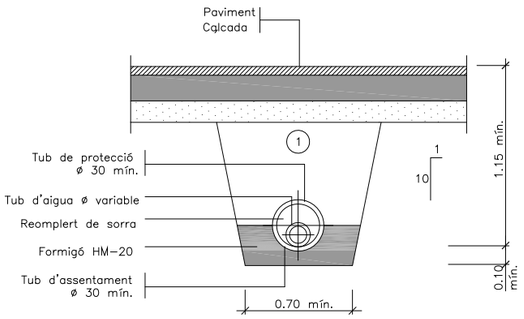
RASA PER A CONDUCCIÓ SOTA VORERA
ESCALA 1:20




PLANTA TAPA

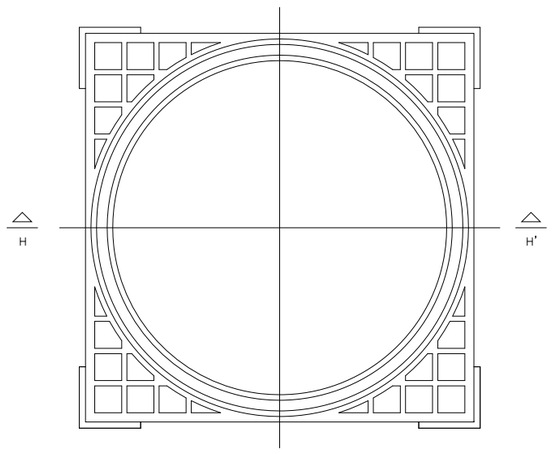



SECCIÓ H–H'



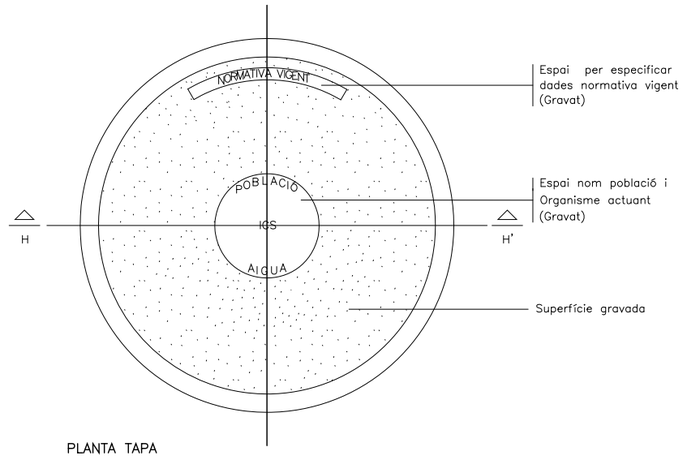

(1) Replè amb material purgat amb pedres inferiors a 8 cm. compactat al 95% p.m. Els tubs de fonteria o d'acer no porten protecció.

RASA PER A CONDUCCIÓ SOTA VIAL
ESCALA 1:20

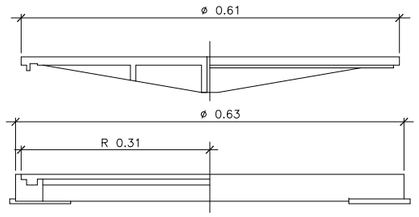



PLANTA MARC

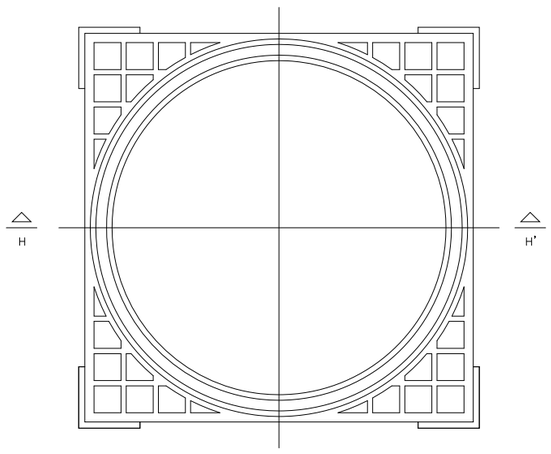
MARC I TAPA ARQUETES D'AIGUA
ESCALA 1:5




PLANTA TAPA



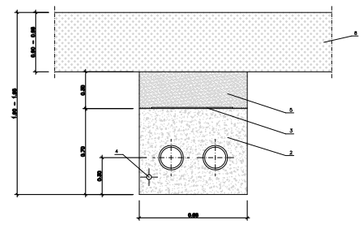

SECCIÓ H–H'



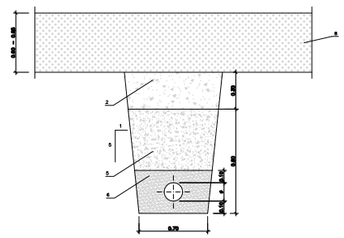

PLANTA MARC

MARC I TAPA ARQUETES D'AIGUA
ESCALA 1:5

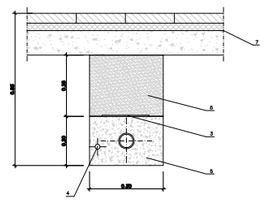
SECCIÓ TIPUS CANALITZACIÓ D'ENLLUMENAT SOTA CALÇADA



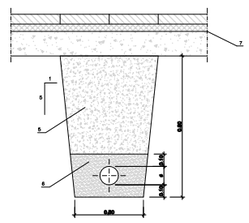
SECCIÓ TIPUS RASA AIGUA POTABLE SOTA CALÇADA
ESCALA S/E



SECCIÓ TIPUS CANALITZACIÓ D'ENLLUMENAT SOTA VORERA

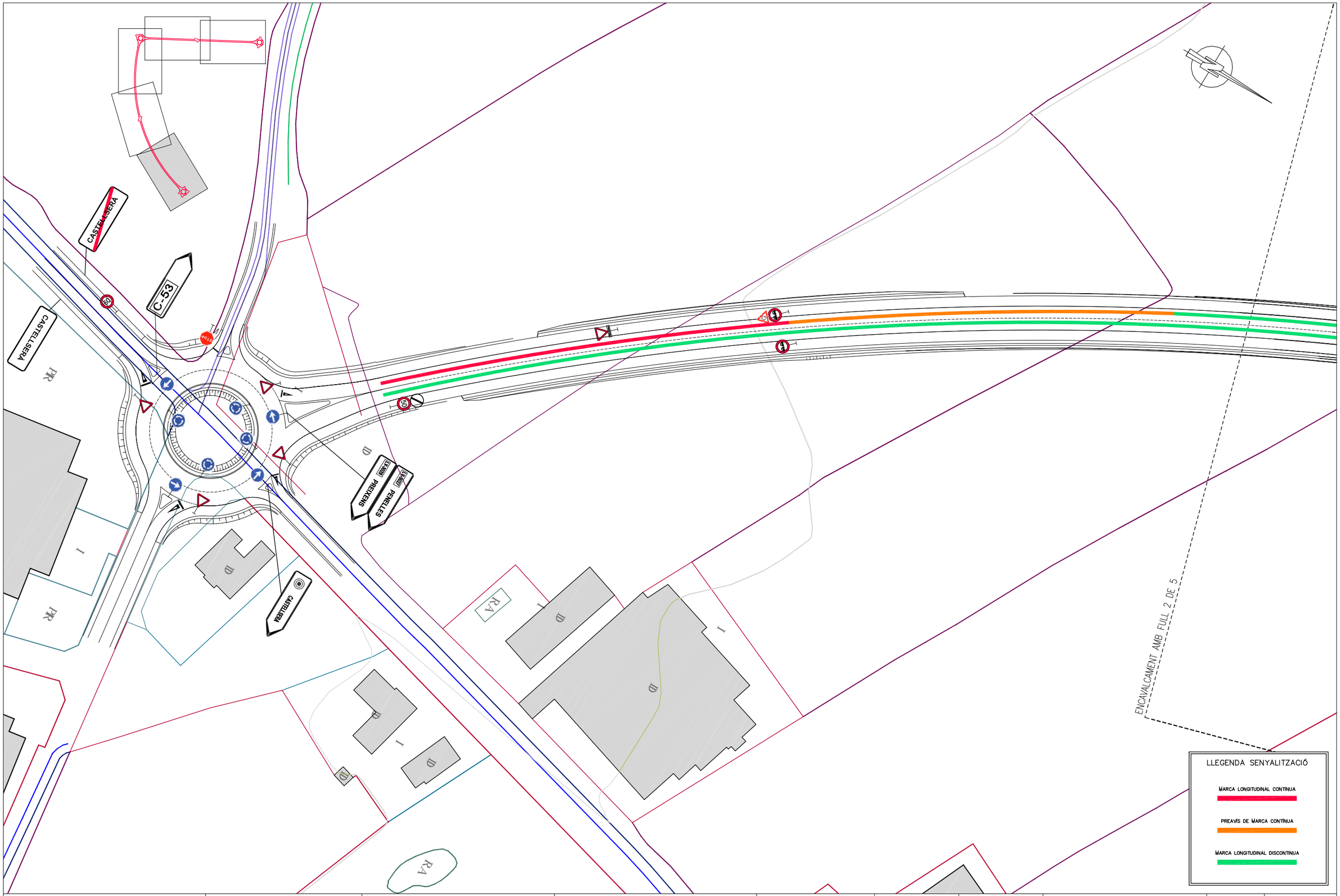


SECCIÓ TIPUS RASA AIGUA POTABLE SOTA VORERA
ESCALA S/E

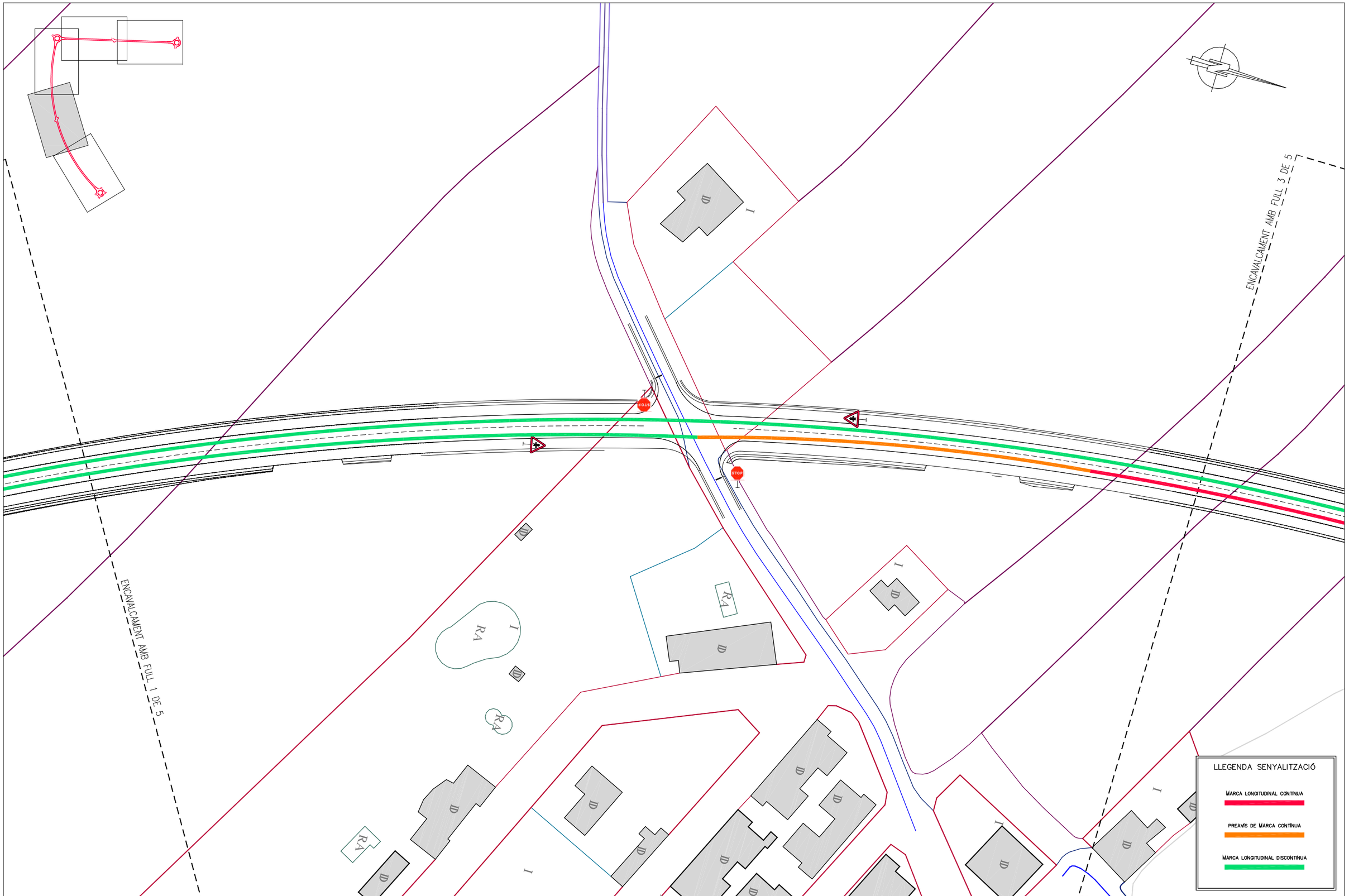


1. CANALITZACIÓ (VEURE A DETALL)
2. FORMIGÓ HM–20
3. CINTA D'ASENYALAMENT
4. CABLE PELAT DE COURE DE 35 mm2.
5. REBLIMENT DE LES RASES AMB SÒL SELECCIONAT
6. REBLIMENT AMB SORRA
7. SECCIÓ VORERA PROJECTADA.
8. SECCIÓ FERM CALÇADA PROJECTAT

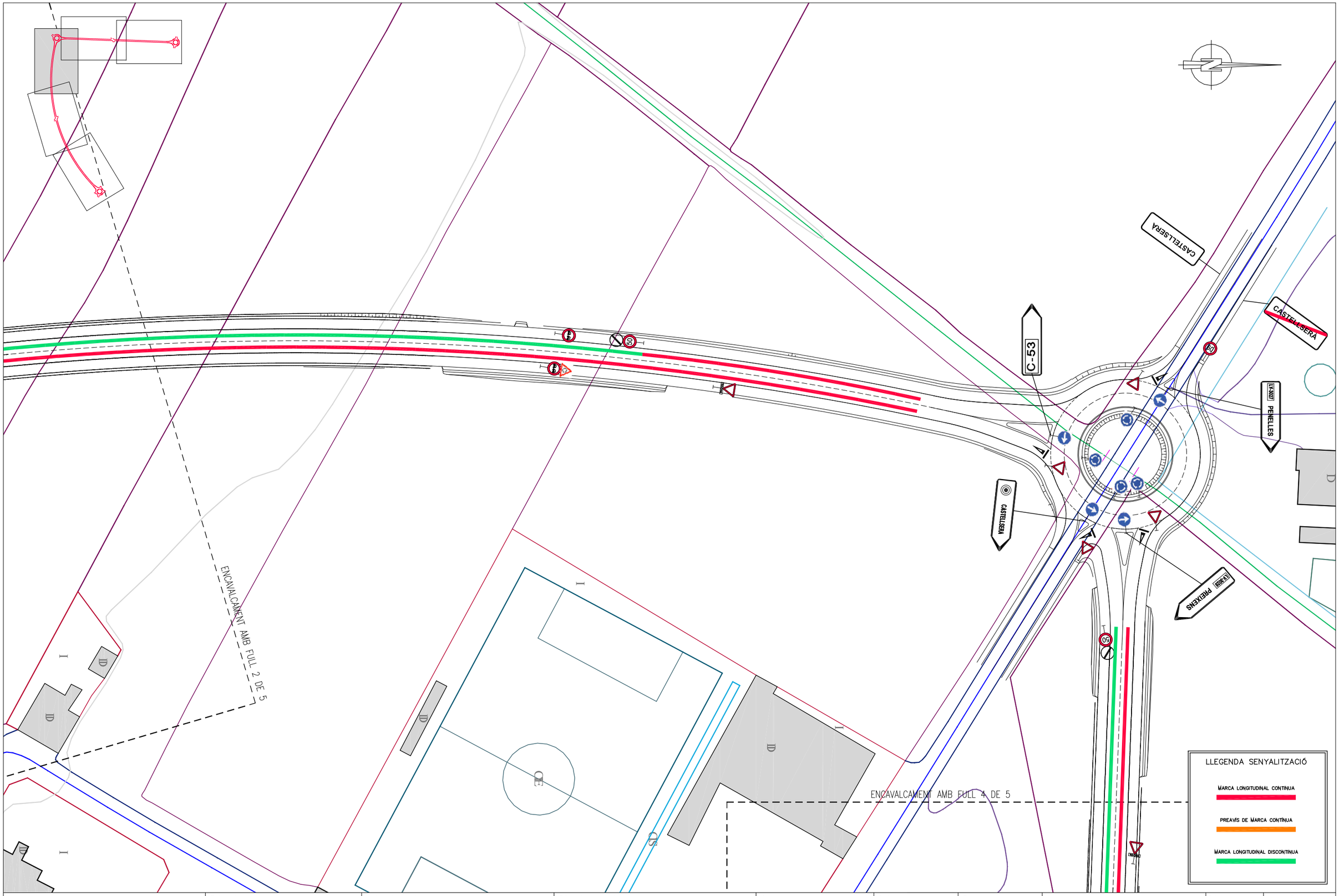
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722–PRO–CA–5094 | JULIOL 2011 | VARIES | DETALLS DE SANEJAMENT | 8B | 2 de 2 |



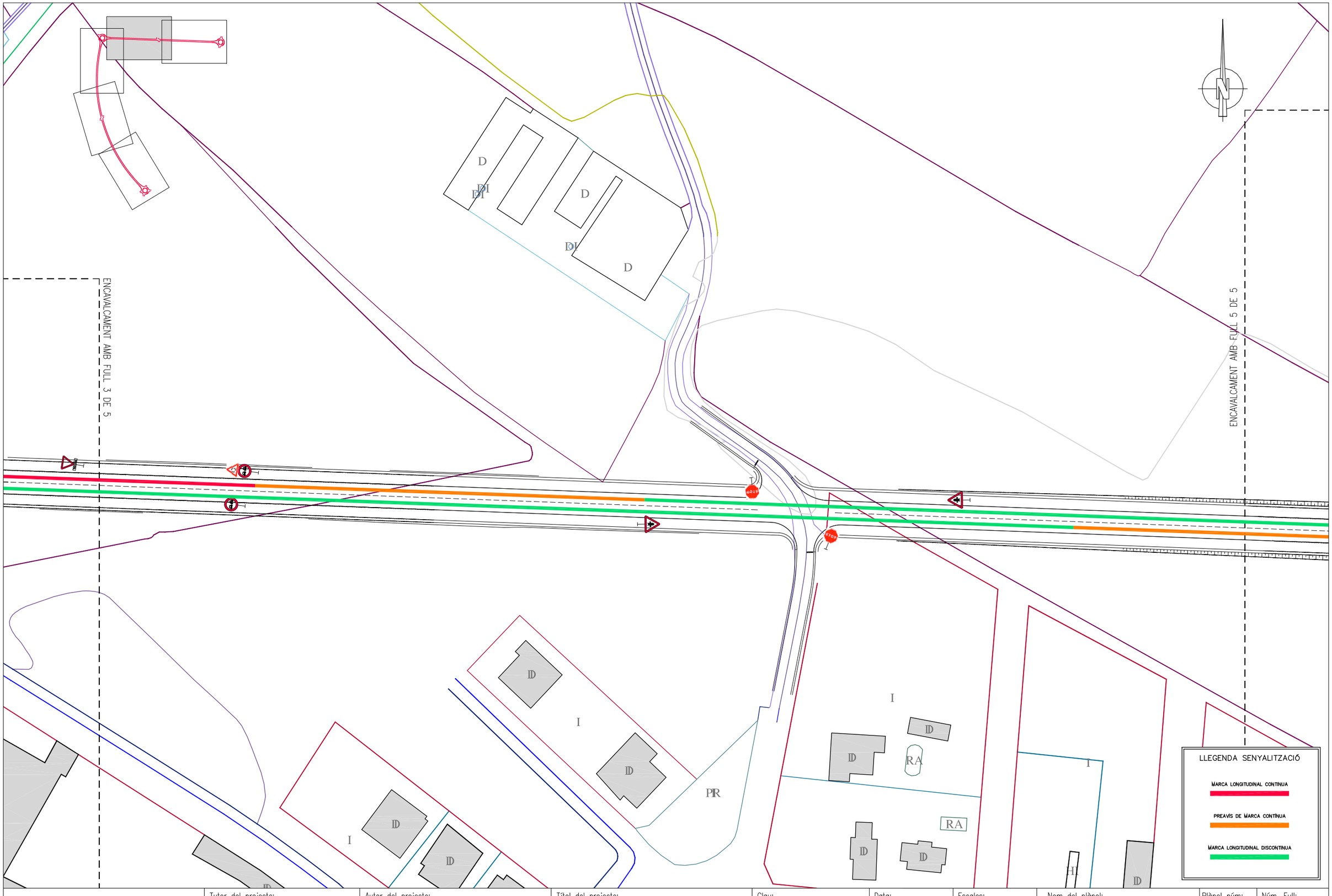

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SENYALITZACIO | Plànol núm: 9A | Núm. Full: 1 de 5 |



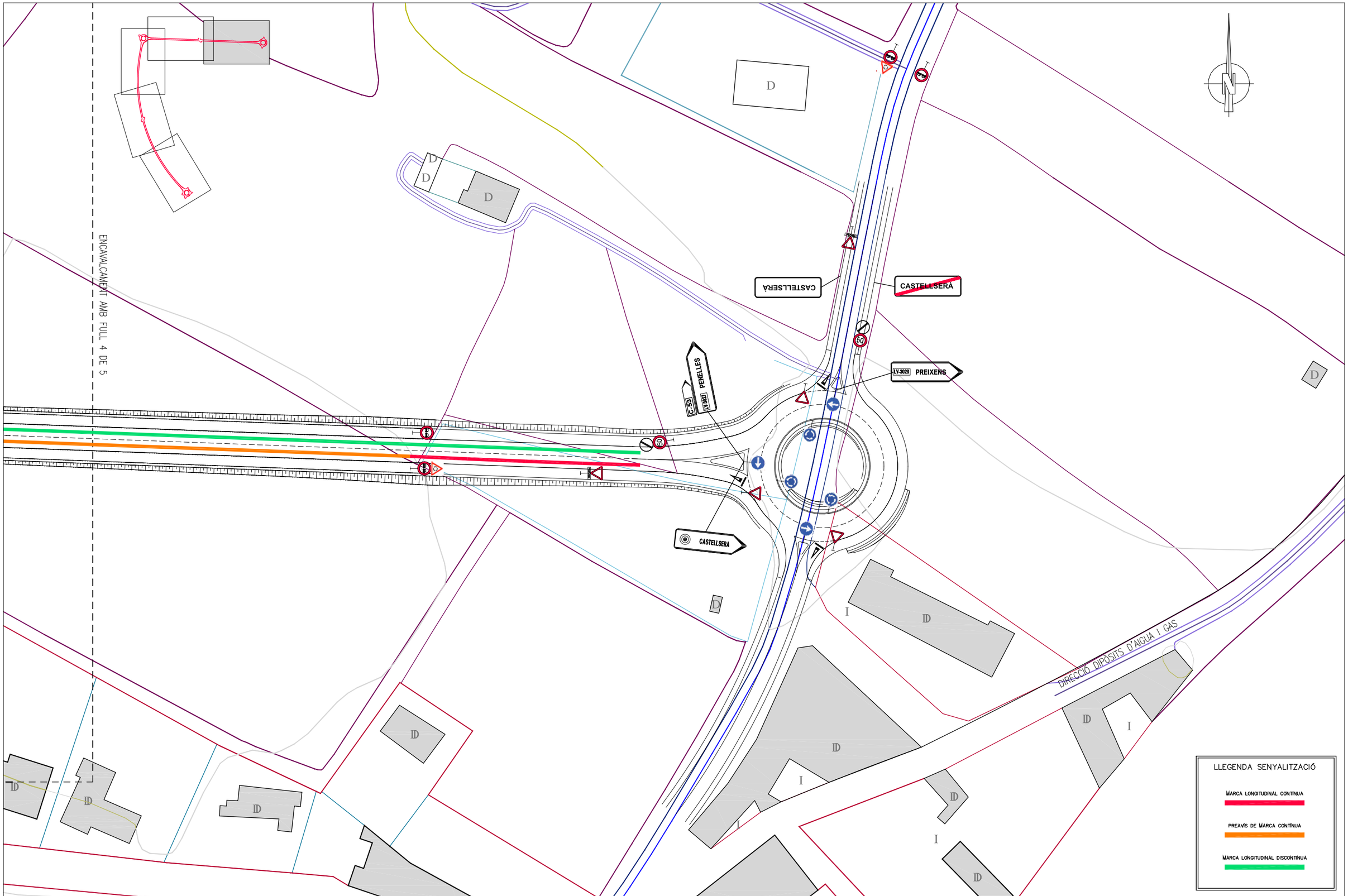

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SENYALITZACIO | Plànol núm: 9A | Núm. Full: 2 de 5 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SENYALITZACIO | Plànol núm: 9A | Núm. Full: 3 de 5 |

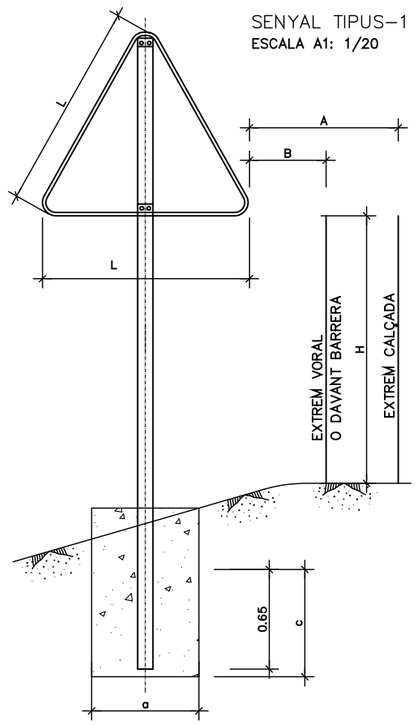



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SENYALITZACIO | Plànol núm: 9A | Núm. Full: 4 de 5 |

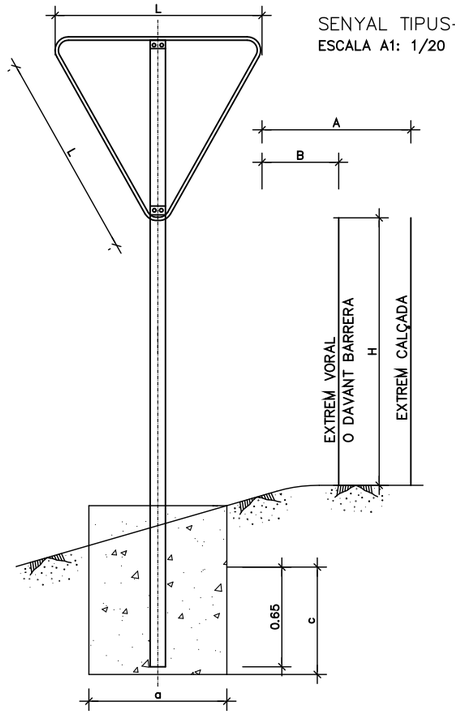



| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SENYALITZACIO | Plànol núm: 9A | Núm. Full: 5 de 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

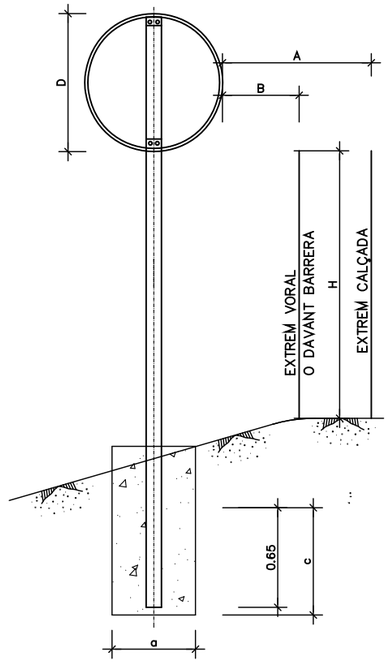
SENYAL TIPUS–1
ESCALA A1: 1/20



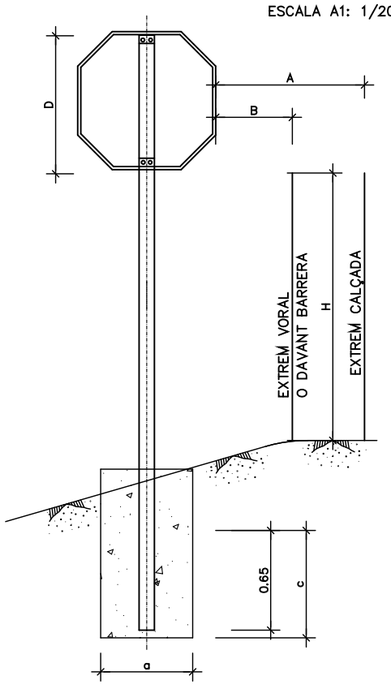

SENYAL TIPUS–2
ESCALA A1: 1/20



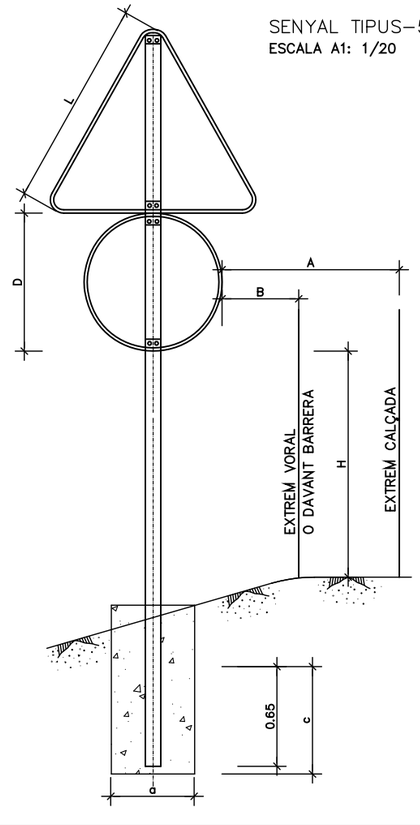

SENYAL TIPUS–3
ESCALA A1: 1/20



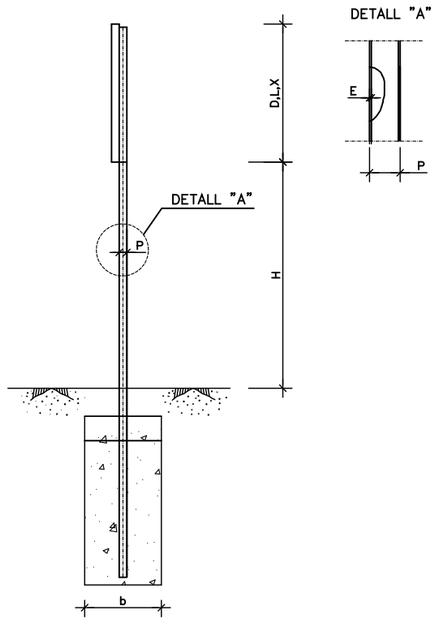

SENYAL TIPUS–4
ESCALA A1: 1/20




SENYAL TIPUS–5
ESCALA A1: 1/20




ALÇAT LATERAL
ESCALA A1: 1/20




NOTES:

1– LES CARACTERÍSTIQUES DE LES SENYALS (COLOR, DIMENSIONS, ABECEDARI, ETC,...) SEGONS LA INSTRUCCIÓ 8.1–IC/99

2– LES SENYALS INFORMATIVES ES SITUARAN DE FORMA QUE LA CARA DEL TEXT S'ORIENTI CAP AL TRÀNSIT, TOT FORMANT EL PLAFÓ I LA NORMAL DE LA LÍNIA QUE UNEIX LA LÍNIA BLANCA AMB LA LÍNIA BLANCA 150m. ABANS, UN ANGLE DE 3° EN PLANTA

3– ELS FONAMENTS SERAN DE FORMIGÓ EN MASSA I RESISTÈNCIA CARACTERÍSTICA 20 MPa

4– ELS SUPORTS SERAN D'ACER GALVANITZAT I DE 80x40x2 mm. (SENYALS DE FINS A 90 cm. DE DIÀMETRE O TRIANGULAR DE FINS A 135 cm).

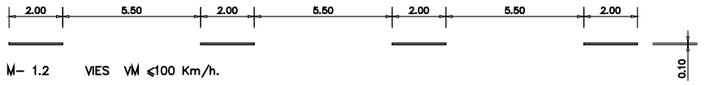
| TIPUS SENYAL | DIMENSIONS | | | DIST. LATERAL–ALÇADA | | | FONAMEN. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L | D | X | A | B | H | a | b | c |
| | mm | mm | mm | m | m | m | cm | cm | cm |
| 1 | 1350 | – | – | 2.50 | 0.50 | 1.50 | 70 | 40 | 70 |
| 2 | 1350 | – | – | 2.50 | 0.50 | 1.50 | 80 | 50 | 70 |
| 3 | – | 900 | – | 2.50 | 0.50 | 1.50 | 55 | 40 | 70 |
| 4 | – | 900 | – | 2.50 | 0.50 | 1.50 | 60 | 40 | 70 |
| 5 | – | 900 | – | 2.50 | 0.50 | 1.50 | 70 | 40 | 70 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722–PRO–CA–5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: ESCALA GRAFICA | Nom del plànol: DETALLS DE SENYALITZACIÓ | Plànol núm: 9B | Núm. Full: 1 de 2 |

## MARQUES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES

PER A SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS

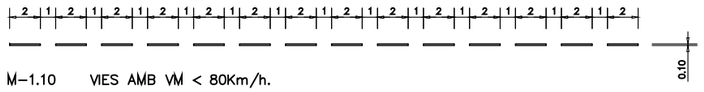
M-1.3




M- 1.2 VIES VM ⩽100 Km/h.

PER A PREAVÍS DE MARCA CONTÍNUA O DE PERILL

M-1.10

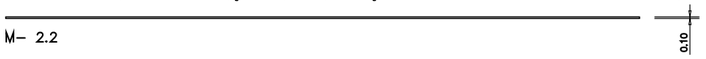



M-1.10 VIES AMB VM < 80Km/h.

## MARQUES LONGITUDINALS CONTÍNUES

PER A ORDENACIÓ D'AVANÇAMENT EN CALÇADA DE DOS CARRILS I DOBLE SENTIT

M-2.2




M- 2.2

## MARQUES TRANSVERSALS

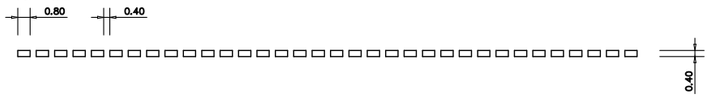
LÍNIA CONTINUA DE PARADA

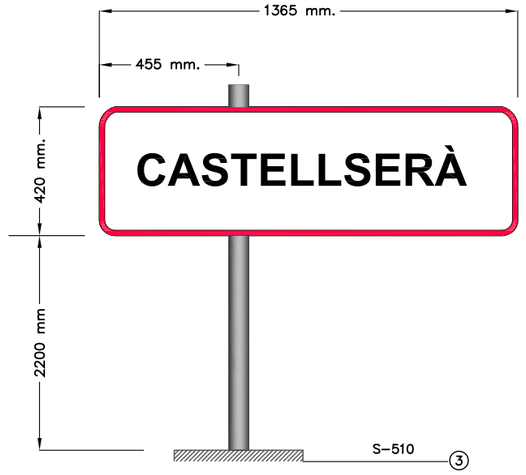
M-4.1

LÍNIA DISCONTINUA PER A CEDIU EL PAS

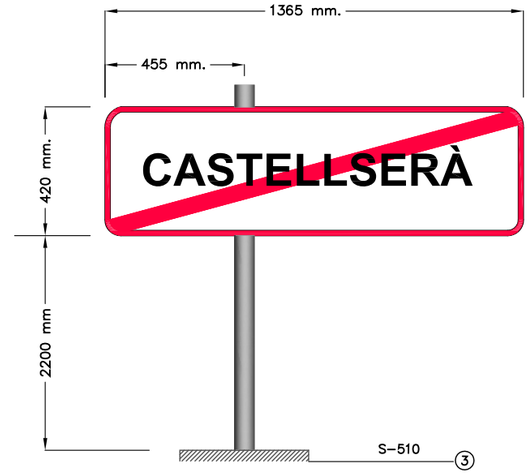
M- 4.2

M-4.2




PAL: MDø114 mm
LONGITUD PAL: 3.20 m
FONAMENTACIÓ: 1.3x0.9x0.8 m
TIPUS LLETRA: CCRIGE

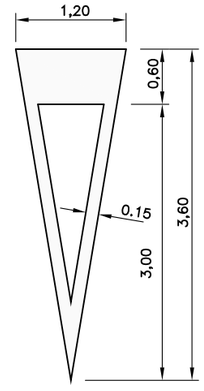



PAL: MDø114 mm
LONGITUD PAL: 3.20 m
FONAMENTACIÓ: 1.3x0.9x0.8 m
TIPUS LLETRA: CCRIGE

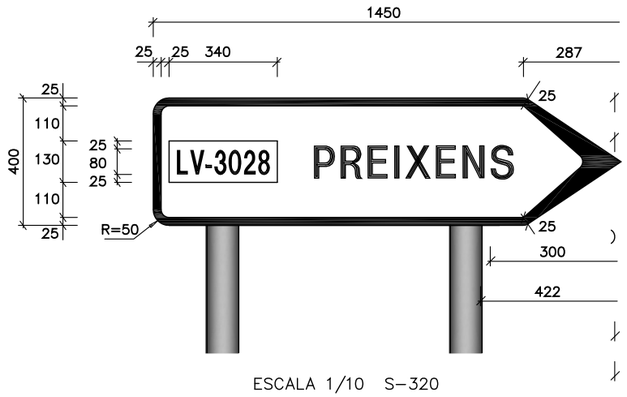
## CEDIU EL PAS

M-6.5

$S=1,434 m_2$



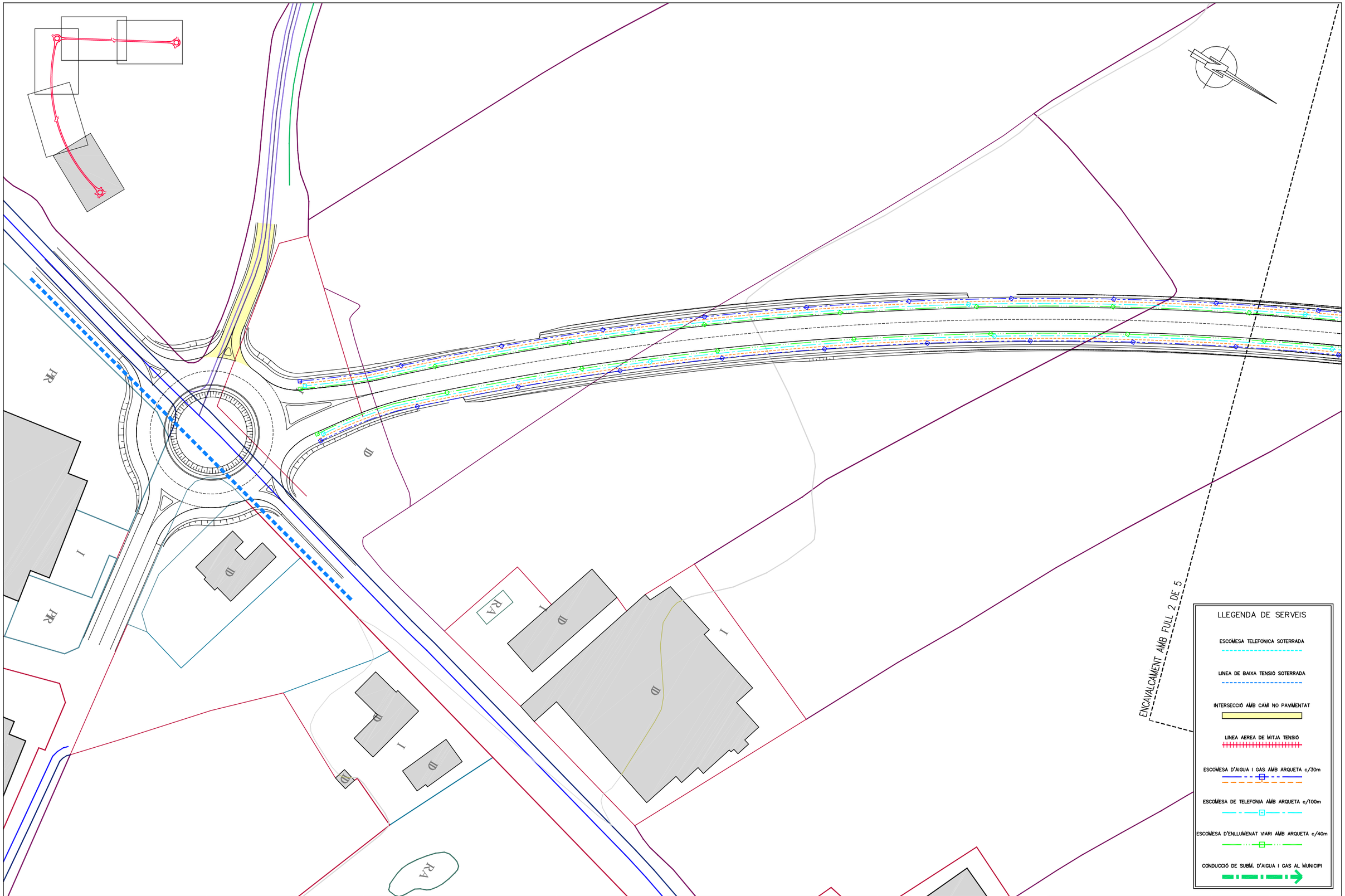

## CARTELL DIRECCIONAL S-320



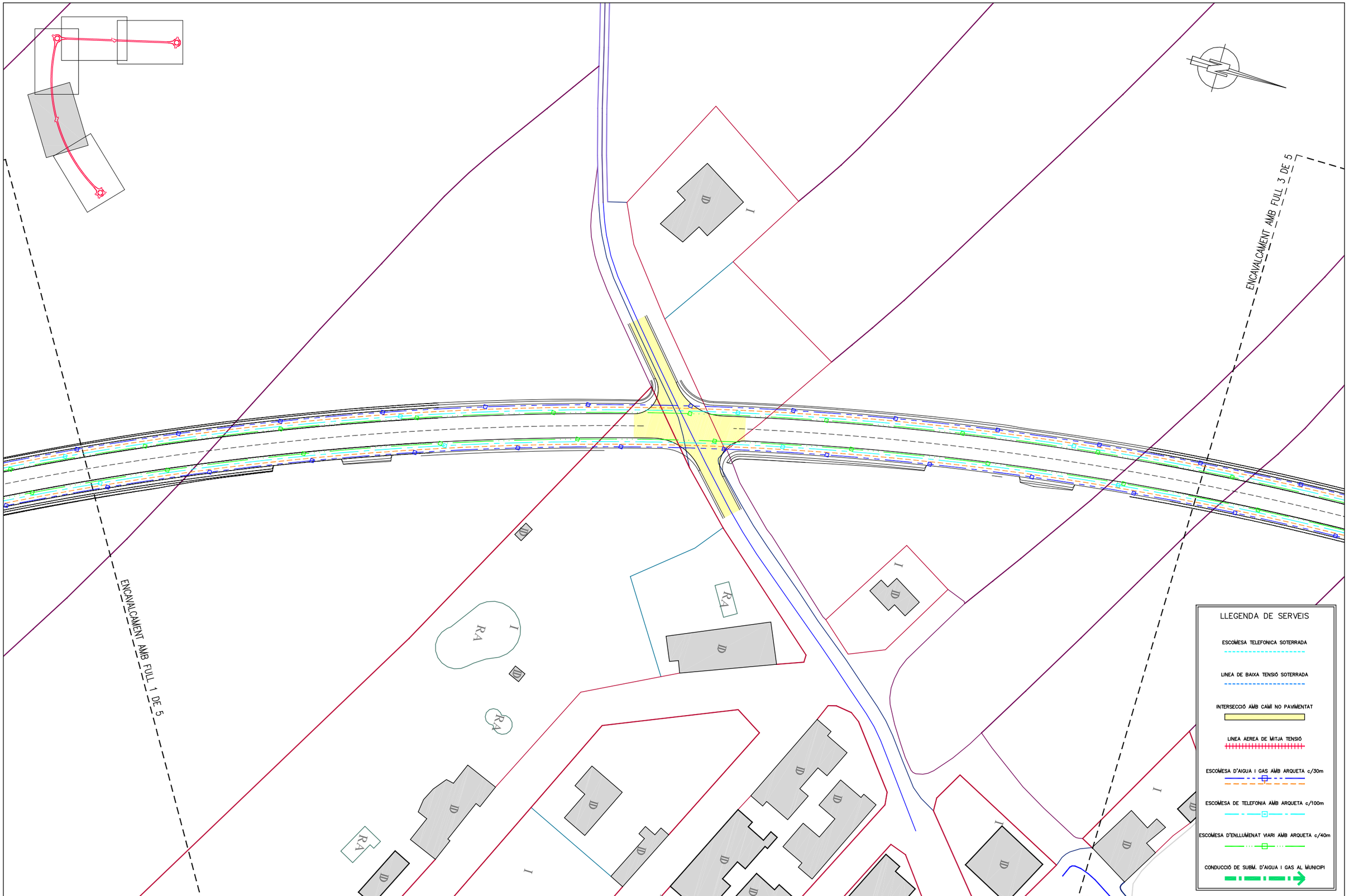

ESCALA 1/10 S-320

| | |
|---|---|
| HB: | 100 |
| FONS | BLANC REFLEXIU |
| CARACTERS, TEXT I ORLA | NEGRE |

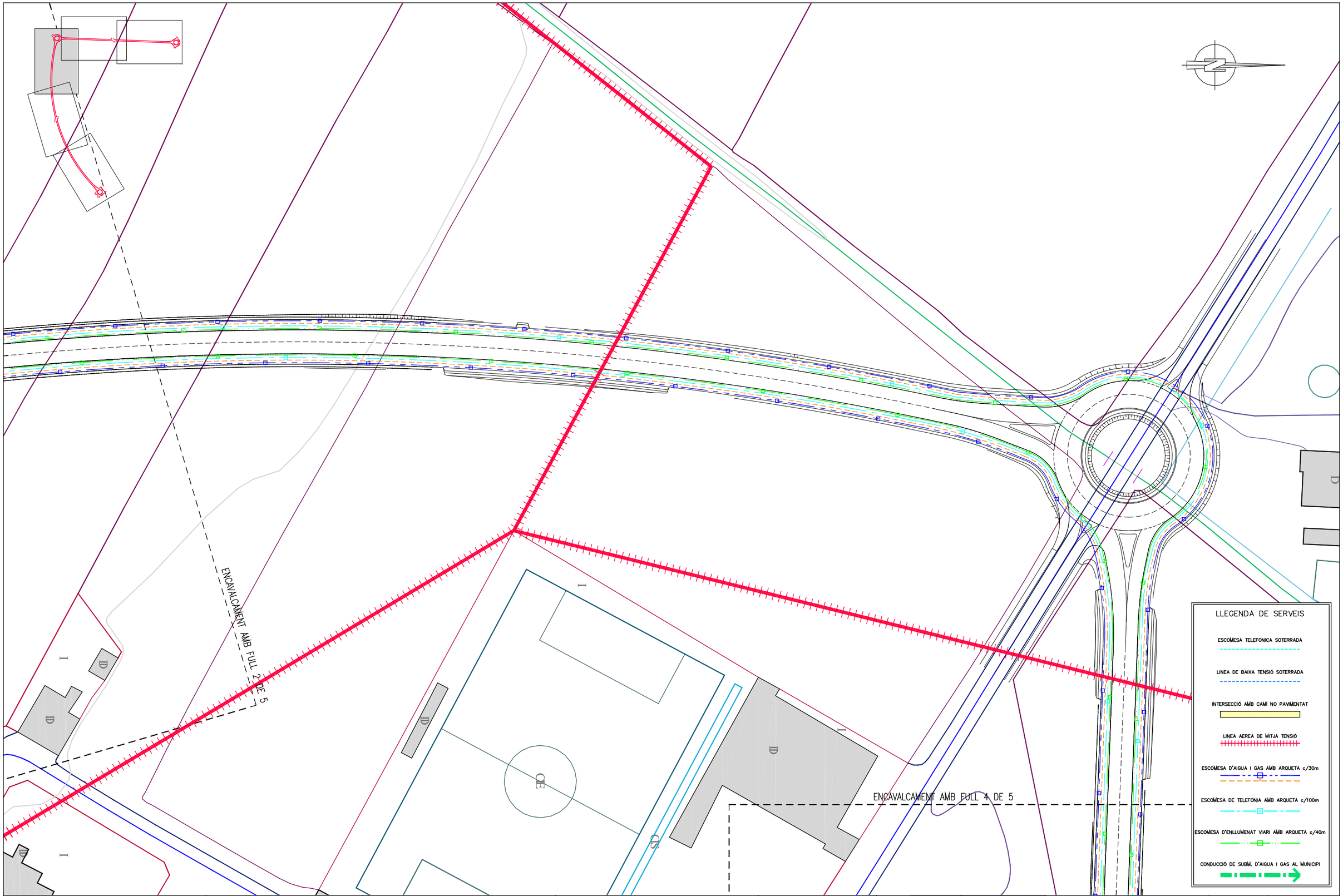
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | ESCALA GRAFICA | DETALLS DE SENYALITZACIÓ | 9B | 2 de 2 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SERVEIS PROPOSATS I AFECTATS | Plànol núm: 10A | Núm. Full: 1 de 5 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SERVEIS PROPOSATS I AFECTATS | Plànol núm: 10A | Núm. Full: 2 de 5 |




| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/1000 | SERVEIS PROPOSATS I AFECTATS | 10A | 3 de 5 |

ENCAVALCAMENT AMB FULL 3 DE 5

ENCAVALCAMENT AMB FULL 5 DE 5

D

D

D

D

D

I

ID

RA

PR

H

LLEGENDA DE SERVEIS

ESCOMESA TELEFONICA SOTERRADA

LINEA DE BAIXA TENSIÓ SOTERRADA

INTERSECCIÓ AMB CAMÍ NO PAVIMENTAT

LINEA AEREA DE MITJA TENSIÓ

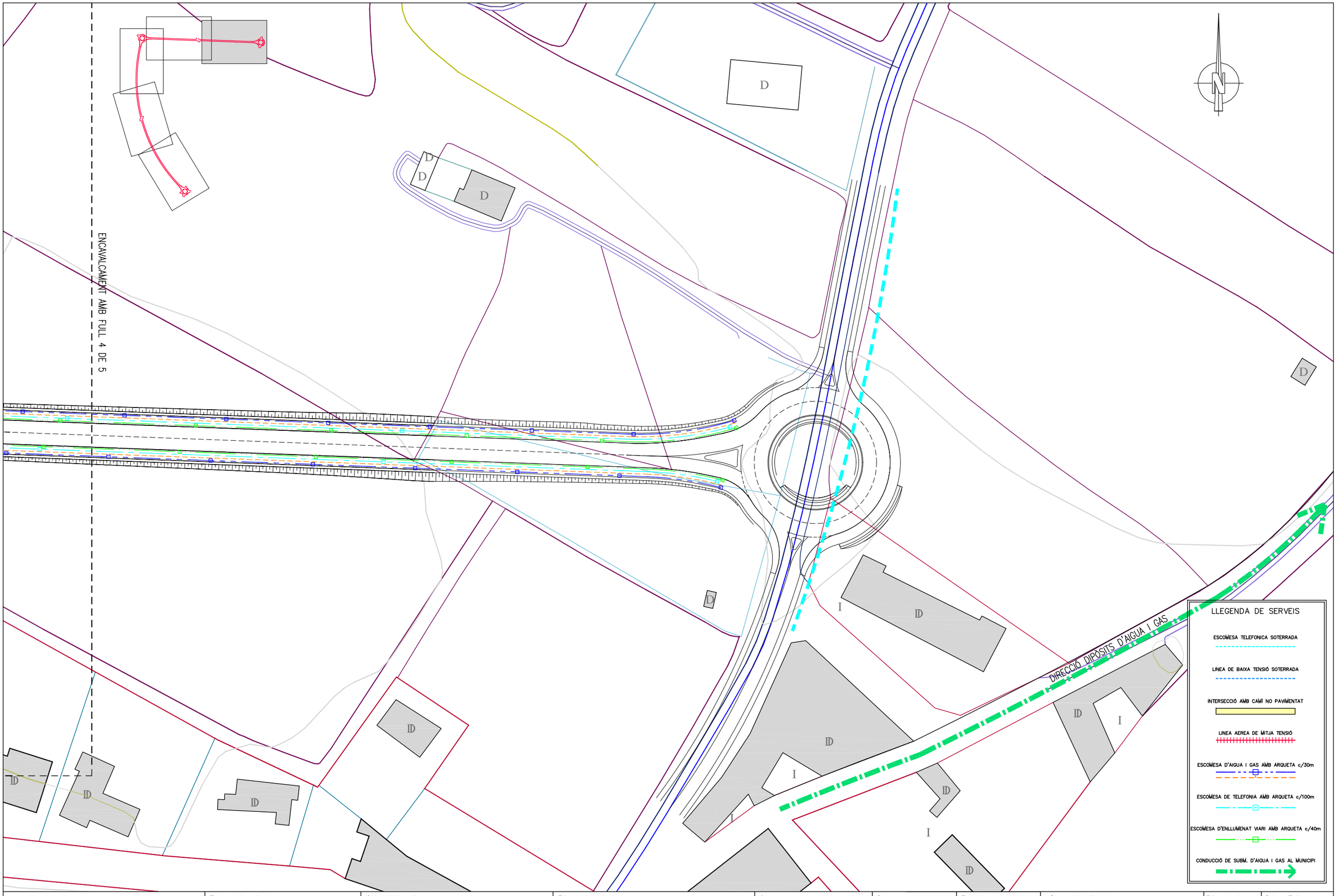
ESCOMESA D'AIGUA I GAS AMB ARQUETA c/30m

ESCOMESA DE TELEFONIA AMB ARQUETA c/100m

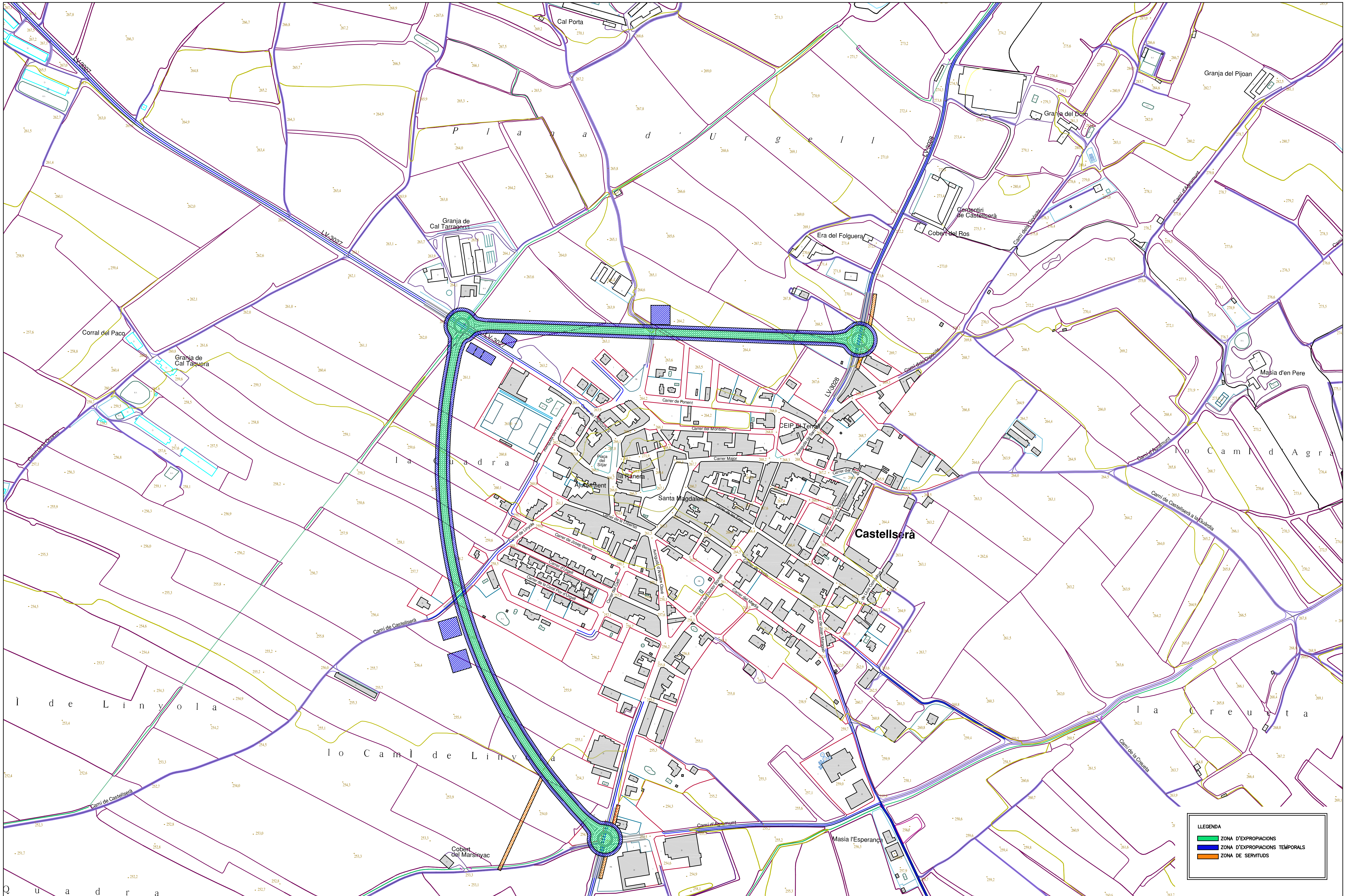
ESCOMESA D'ENLLUMENAT VIARI AMB ARQUETA c/40m

CONDUCCIÓ DE SUBM. D'AIGUA I GAS AL MUNICIPI

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: EMILIO CEREIJO THOMAS | Autor del projecte: ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | Títol del projecte: VARIANT DE CASTELLSERÀ | Clau: 722-PRO-CA-5094 | Data: JULIOL 2011 | Escales: 1/1000 | Nom del plànol: SERVEIS PROPOSATS I AFECTATS | Plànol núm: 10A | Núm. Full: 4 de 5 |




| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/1000 | SERVEIS PROPOSATS I AFECTATS | 10A | 5 de 5 |




| ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA | Tutor del projecte: | Autor del projecte: | Títol del projecte: | Clau: | Data: | Escales: | Nom del plànol: | Plànol núm: | Núm. Full: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMILIO CEREIJO THOMAS | ISAAC LAHUERTA FÀBREGAS | VARIANT DE CASTELLSERÀ | 722-PRO-CA-5094 | JULIOL 2011 | 1/6.000 | EXPROPIACIONS | 11 | 1 de 1 |