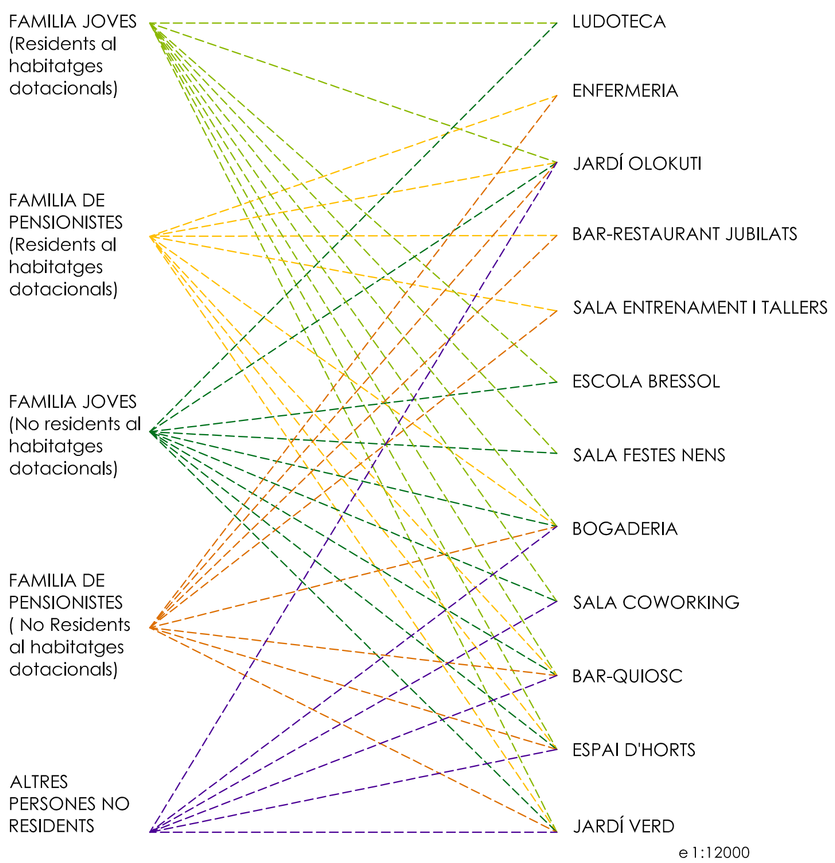
OPORTUNITATS DE L'ILLA

ESTABLIR UN NOU PROGRAMA PEL BARRI:

El fet de reordenar l' illa fa que sigui una oportunitat perquè aparegui un nou programa pel barri, sempre aprofitant els serveis públics ja existents com és l'escola bressol. En aquest cas, és important entendre que tots aquests equipaments giraran entorn als nous jardins interiors d'illa. Hauran de permetre una major permeabilitat de l' illa, ajudar a generar nous accessos als jardins interiors, donar noves activitats i motivacions perquè hi hagi moviment intern i, finalment, fer que aquests equipaments generin noves activitats o punts d'interès al seu voltant, és a dir, si es fa habitatge per a gent gran que puguin apareixen d'altres serveis per a la gent gran que acompanyin al nou equipament (zones per fer esport o rehabilitació, bar-restaurant per a jubilats del barri, zones tranquil·les per llegir o passejar,etc...)

ESTUDI DE RELACIONS ENTRE ELS DIFERENTS USUARIS I ELS ESPAIS:

Lligat al nou programa que es pot generar en els jardins, és interessant entendre que l'objectiu final d'aquests jardins és fer que el màxim de gent els pugui utilitzar i buscar un programa que coordini i compatibilitzi diferents generacions en un mateix espai. Compleix, per tant, l'objectiu de sociabilitzar i crear espais de trobada per a la gent del barri.



e 1:12000

0 2 4 8m

Autora: Magalí Sanz Casas
Tutor: Roger Sauquet
ETSAV Projecte Final de Carrera Juny 2014

07 RE_HABITAR les illes de Gràcia a partir dels espais verds interiors

Sistema de mobilitat rodada i vianant existent

La nova vialitat proposada en l'actualitat es basa en la creació de super-illes on els automòbils circulen per anells perimetrals i, entremig, queda un teixit amb preferència per al vianant. Els **CARRERS PER A VIANANTS**, paral·lels a les vies rodades tenen un **BAIX NIVELL D'URBANITAT.** Hi ha una manca d'activitat urbana i de qualitat i confort de l'espai públic. Poca activitat en planta baixa, pocs punts d'interès, pocs recorreguts plantejats, manca d'estratègia d'urbanització del carrer,etc...

EXEMPLES DE CARRERS DE PRIORITAT VÀRIA.
SÓN CARRERS NORMALMENT AMB UN CARRER CENTRAL PER A COTXES I ACERES DE 1M ALS LATERALS.

EXEMPLES DE CARRERS DE PRIORITAT PEATONAL.
SÓN CARRERS NORMALMENT DE PLATAFORMA ÚNICA. TENEN UN PAS DE SERVEI O EXCLUSIU PER VEINS.

Activitat existents entorn a l'illa

Observem que tenim un carrer altament comercial i molt consolidat a un costat de la illa: el Carrer d'Astúries.
També observem que tenim un primer paquet d'equipaments a la zona nord de l'illa, al Carrer de Badia (CEIP Reina Violant, Escola Bressol i el Casal de Joves La Fontana) que genera moviment cap a la Plaça de les Dones del 36. D'altra banda, tenim un altre gran paquet d'equipaments a la part sud de l'illa, al Carrer de Jaén (Centre Tradicionarius, Escola Bressol, Col·legi Sant Josep)que genera moviment cap a les places més properes.
La manca de moviment entre el Carrer d'Astúries, els equipaments del Carrer de Badia i el Carrer de Jaén s'origina degut a una barrera. Aquesta barrera es l' illa que estem estudiant que és de grans dimensions, poc permeable i sense cap pas que permeti creuar-la en sentit nord-sud. Això provoca que el carrer de Jaén acabi sent un darrere del Carrer d'Astúries i amb molt poc nivell d'urbanitat, sense activitat urbana i amb poca qualitat i confort de l'espai públic.

CARRER DE JAÉN AMB POCA URBANITAT

Sistema d'Espais Verds

Com ja hem comentat abans, al barri de Gràcia l'activitat es concentra bàsicament a les places i això comporta molts conflictes de funcionament ja que aquests espais tant petits no poden abaracar tanta activitat. Ens trobem que a l'interior de l'illa estudiada, hi ha gran quantitat d'espai verds privats. Espais que, pràcticament, estan en desús degut a la manca de proporció que hi ha actualment entre jardí i edificació.

PLAÇA DEL DIAMANT. ESPAIS VERDS PÚBLICS ACTUALS
HI HA UN PROBLEMA DE MANCA DE ZONES D'HERBA, ARBRAT, ALTERNATIVES A LES PLACES.

PATI INTERIOR D'ILLA. BOTIGA OLOKUTI.
GRANS ESPAIS VERDS PRIVATS I LA GRAN MAJORIA EN DESÚS DELS PROPIS VEINS.

Nou sistema de mobilitat per a vianants _ Cosir les connexions per a vianants

En aquesta illa, en concret, es plantegen les **CONNEXIONS ESTRATÈGIQUES** i necessàries **PER GENERAR MOVIMENT** i perquè els carrers dels seu entorn passin a tenir un bon nivell d'urbanitat.

1. **S'ANUL·LA EL VIARI QUE CREUA L' ILLA EN SENTIT TRANSVERSAL** plantejat pel PGM 1976. Es recolza el nou sistema viari aprovat amb el Pla d'Espai Públic, mobilitat i accessibilitat al Districte de Gràcia del 2003.
2. **CREACIÓ D'UN PAS PRINCIPAL** que creua l' illa en sentit vertical que **CONNECTA EL CARRER D'ASTÚRIES** (carrer comercial)**I EL CARRER DE BADIA** (carrer amb molts accessos a equipaments) **AMB ELS JARDINS INTERIORS D'ILLA I EL CARRER DE JAÉN** .
3. **CREACIÓ D'UN PAS SECUNDARI** que creuarà l' illa d'oest a est, aprofitant la cantonada sense activitat del carrer Torrent de l'Olla per crear una altra sortida **QUE GENERARÀ MOVIMENT I DINAMISME A L'INTERIOR DE L'ILLA.**

Permeabilitzar l'illa estudiada per comunicar el Carrer d'Astúries amb els jardins i el carrer de Jaén

1. **CREACIÓ D'UN PAS** que permeti **COMUNICAR EL CARRER D'ASTÚRIES AMB L' ILLA**. Caldrà estudiar molt bé el punt d'accés ja que aquella façana està molt consolidada i està catalogada.
2. **MILLORAR EL NIVELL D'URBANITAT DEL CARRER DE JAÉN.** En primer lloc, es millorarà l'accés i el traçat del carrer ja que té un desnivell important respecte a la plaça d'Anna Frank. En segon lloc, s'incorporarà més activitat en el punts d'oportunitat del carrer. Es construirà equipaments (habitatge dotacional) i d'aquesta manera es permetrà que hi hagi una millor relació entre el Carrer de Jaén i els nous jardins interiors d'illa.

Nou sistema d'espais verds públics per a l'ús dels veïns i veïnes del barri de Gràcia

1. Trobar el **MÈTODE DE GESTIÓ** perquè tots aquests terrenys passin a ser **D'ÚS PÚBLIC** per a tots els veïns del barri.
2. Caldrà **UNBANITZAR L'INTERIOR DE L'ILLA** entenent aquest espai com a conjunt i **TENINT EN COMPTE LA RELACIÓ AMB LES PLANTES BAIXES EXISTENTS.**