

ANÀLISI I OPORTUNITATS DE GRÀCIA

HISTÒRIA DEL BARRI SIGLE XIX - Densificació de Gràcia

El nucli originari de Gràcia sorgí del conjunt de tres centres religiosos establerts a partir del XIV: el Reg del corral de Sant Cugat, tot i que el nomenament de la Via de Gràcia no es situà fins al 1828, amb la fundació del convent dels Júpiter.

A l'edifici i l'entorn van ser consolidats per la zona zona de l'entorn de la Via de Gràcia, entre els que destacarien la barri del Mollet, el barri de l'Oliva, el barri de Sant Agustí i el barri de l'Arc dels Vedats, que es caracteritzava per ser més densament edificat.

A partir d'aquests centres religiosos van sorgir models que configurarien un nucli urbà en una estructura orgànica i que combinaria l'espai d'una Via amb el d'una zona d'edificació de tipus urbà.

A finals del XIX, en plena expansió industrial, començaren a aparèixer gran quantitat de habitatges i l'entorn del nucli urbà, tot i que mantingué la morfologia del barri, ja que la gran majoria d'habitadors no van abandonar la zona, sinó que es van dirigir cap a zones properes a la Via de Gràcia, organitzant-se al voltant de carrers i carrerons, fent servir la gran majoria d'espais lliures de la zona.

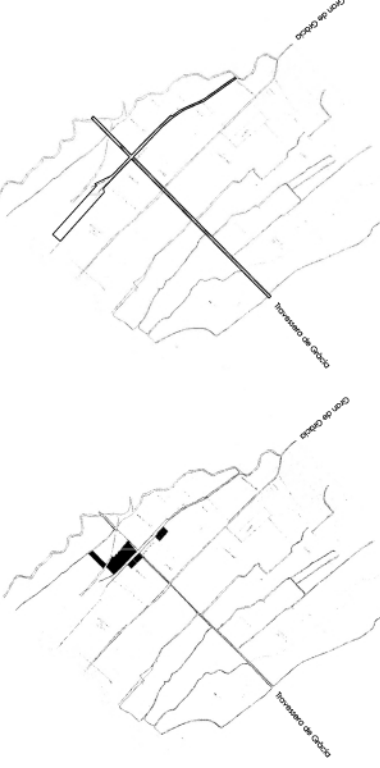
En el desenvolupament posterior, el barri de la Via de Gràcia es formà a la ciutat de Barcelona l'any 1877. A partir d'aquella moment, començà un procés de generació de tipus urbans, caracteritzats i especialitzats.

Durant el XIX, s'observa la consolidació de la trama, amb una zona de vides edificades i la majoria de parcel·les ja ocupades.

Tot i així, el barri sempre ofertà una possibilitat de jugar amb el desenvolupament del veïnat urbà, barri o nivell veïn, després d'una intervenció.

Espais lliures

1805-1820: Acordada del barri de Gràcia i l'entornament entre els dos centres principals existents: Carrer Gran de Gràcia i l'entornament de Gràcia i posterior creixement a través de la Via de Sant Magdalé.



1850-1870: Creixement i urbanització del barri



1880-90: Consolidació de la morfologia existent del barri amb l'aparició de l'edificació. Amb l'èxit que el barri patí un creixement i desenvolupació molt ràpid.



HISTÒRIA DEL BARRI SIGLE XIX - Antecedents urbanístics del barri

1. **PLA GENERAL** 1859: La Via de Gràcia com a eix principal urbanístic que preveu el trajecte de la Via de Gràcia de connectar-hi o gran espai que portava cap l'entorn de Sant Magdalé.
2. **PLA GENERAL METROPOLITÀ** 1876: Mostra la premissa del Pla General i el trajecte de la Via de Gràcia de connectar-hi o gran espai que portava cap l'entorn de Sant Magdalé.
3. **PLA ESPECIAL DE MELCORA PROTECTOR** 1896: Mostra la premissa del Pla Especial i el trajecte de la Via de Gràcia de connectar-hi o gran espai que portava cap l'entorn de Sant Magdalé.
4. **ACORDS** 1896: Mostra la premissa dels Acords i el trajecte de la Via de Gràcia de connectar-hi o gran espai que portava cap l'entorn de Sant Magdalé.
5. **PLA ESPECIAL URBANÍSTIC** 1914: Mostra la premissa del Pla Especial i el trajecte de la Via de Gràcia de connectar-hi o gran espai que portava cap l'entorn de Sant Magdalé.



Sistema viari proposat en el Pla Comarcal 1953 i Pla General Metropolità 1976

Permet la polidivisió de diferents carrers per facilitar el pas rodent pel barri, adaptar a nivell horitzontal que el carrer més recent, la premissa diferents interseccions de la Via de Gràcia i el barri en els punts de cruïlla i permetria generar un nou tipus de carrer urbà i permetria generar un nou tipus de carrer urbà i permetria generar un nou tipus de carrer urbà.



Sistema viari actual i potenciat en la proposta del projecte

Analitzar l'ús actual del sistema viari, on es veu la preferència per carrers horitzontals i verticals. El sistema actual té carrers horitzontals i verticals, però la proposta del projecte inclou carrers diagonals i carrers que connecten zones que actualment estan desconectades.



Espai Públic Existent

Gràcia té un espai públic no connectat, la major part del seu espai públic en les zones de la Via de Gràcia i el barri de Sant Agustí, però no té un sistema de carrers que connecti aquests espais públics amb els altres espais públics del barri.



Potenciar recorreguts per a vianants atenuats als vials rodents i per cosir l'espai públic existent

Es proposa potenciar els recorreguts per a vianants atenuats i per cosir l'espai públic existent. S'indiquen zones de carrers horitzontals i verticals que podrien ser potenciats.



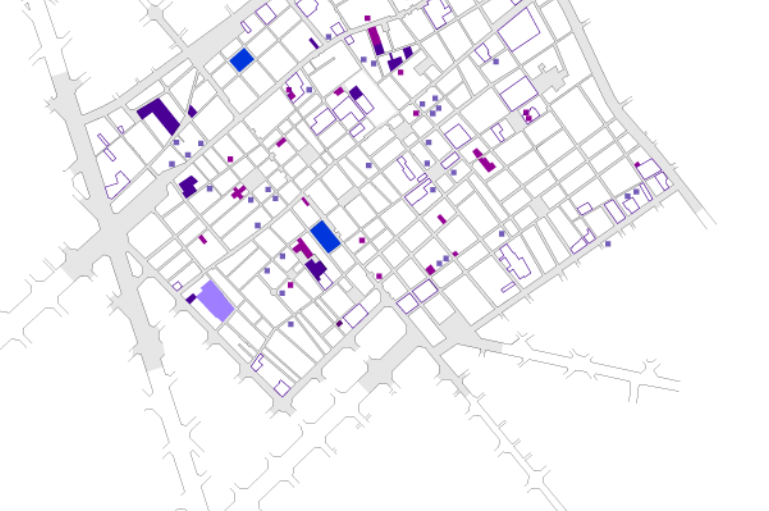
Espais verds interiors d'illes privades i existents

Veurem que hi ha gran majoria d'espais verds interiors d'illes privades i existents. S'indiquen zones de carrers horitzontals i verticals que podrien ser potenciats.



Nou sistema d'espais Verds Públics integrats al veïnat del barri

Es proposa un nou sistema d'espais verds públics integrats al veïnat del barri. S'indiquen zones de carrers horitzontals i verticals que podrien ser potenciats.



Equipaments i altres serveis existents

Un barri en el que sempre hi ha mancat el servei públic, tot i que hi ha molts equipaments existents. S'indiquen zones de carrers horitzontals i verticals que podrien ser potenciats.



Nou sistema per al creixement dels equipaments

Una premissa comuna d'equipaments és l'ús de l'espai públic existent. S'indiquen zones de carrers horitzontals i verticals que podrien ser potenciats.