

El projecte de la Plaça

La Plaça Catalunya és la coberta del projecte però aquesta no pot quedar supeditada a l'intercanviador.

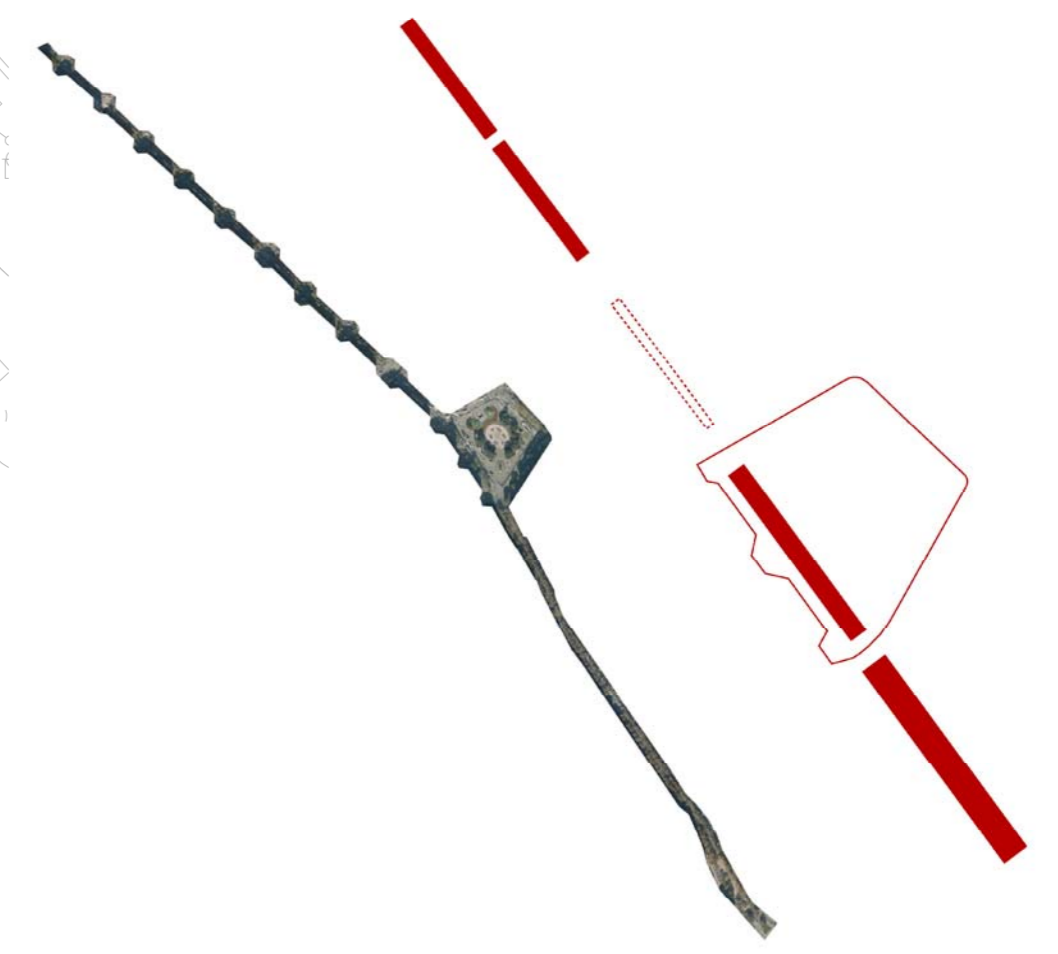
Havent assumit que la construcció de l'intercanviador suposaria la destrucció pràcticament total de la plaça, caldria doncs proposar-ne una de nova. No obstant, això s'escapa del projecte que aquí es planteja i per tant es considera que s'obriria un concurs públic.

Aquest concurs tindria unes premisses que caldria respectar i que asseguraran el bon funcionament del binomi plaça-intercanviador.

Aquestes premisses serien:

- Respectar les noves obertures de la plaça, els accessos i el pati, definint-ne la geometria i materialitat dels acabats superiors
- Protecció del pati d'objectes llençats
- Creació d'una pèrgola cobriment de la rampa accés a la L3 de Metro
- Manteniment de les cotes actuals de la plaça
- Creació d'un espai de 200m² per Informació Turística

Finalment es proposa que la Plaça Catalunya participi més directament de l'eix creat per la Rambla Catalunya i les Rambles suprimint un dels vials de cotxes i acostant la vorera existent a l'actual superfície central.



5.5- Afectació Plaça Catalunya

Estació intercanviador de transport públic i reurbanització de la Plaça Catalunya

arquitectura

Tribunal 1: Miguel Usandizaga
Pepe Gómez
Fernando Marzá

© E 1/400
Primavera 2014
Marta Arnan Peña
Tutor, J. L. Oyon