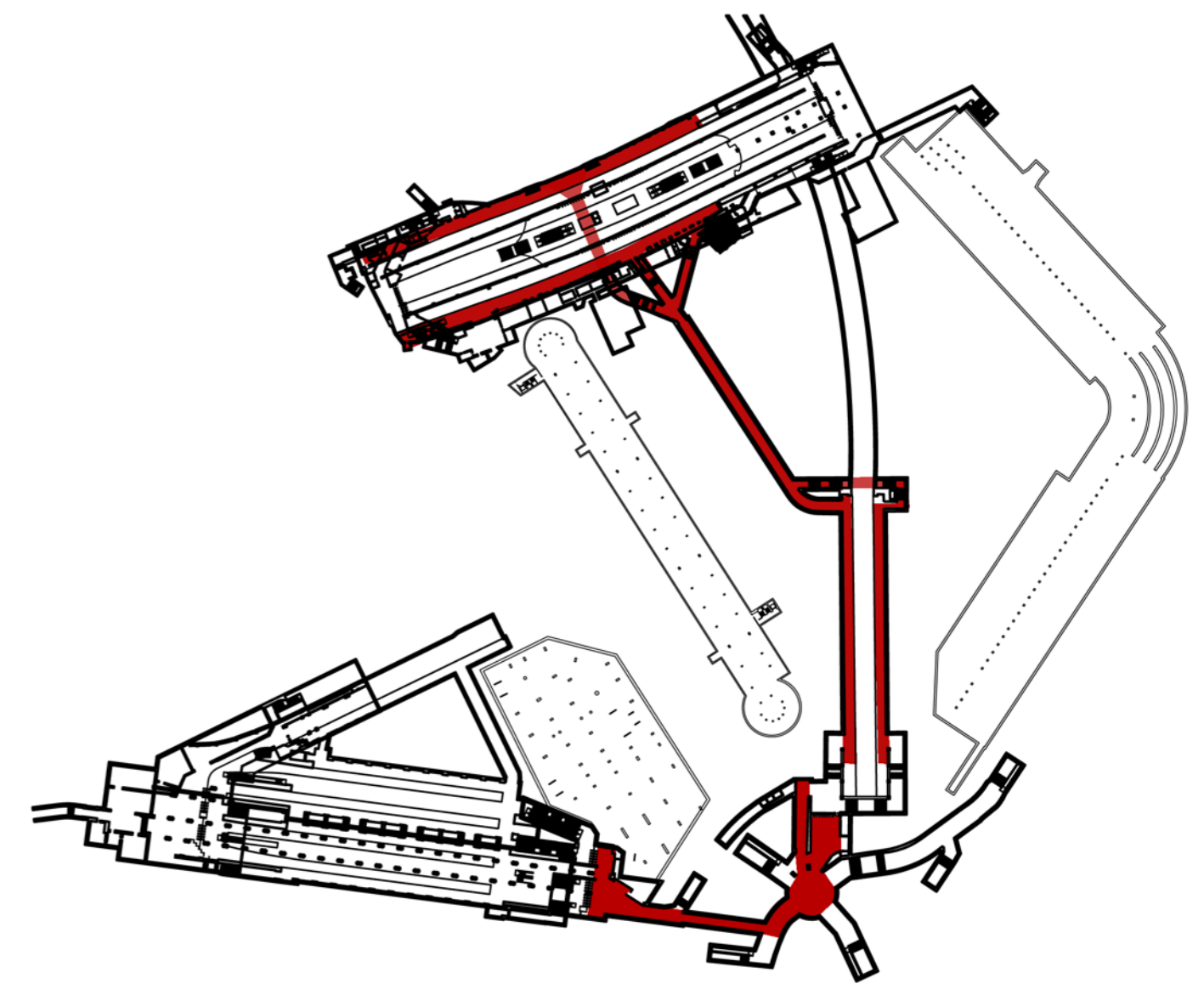
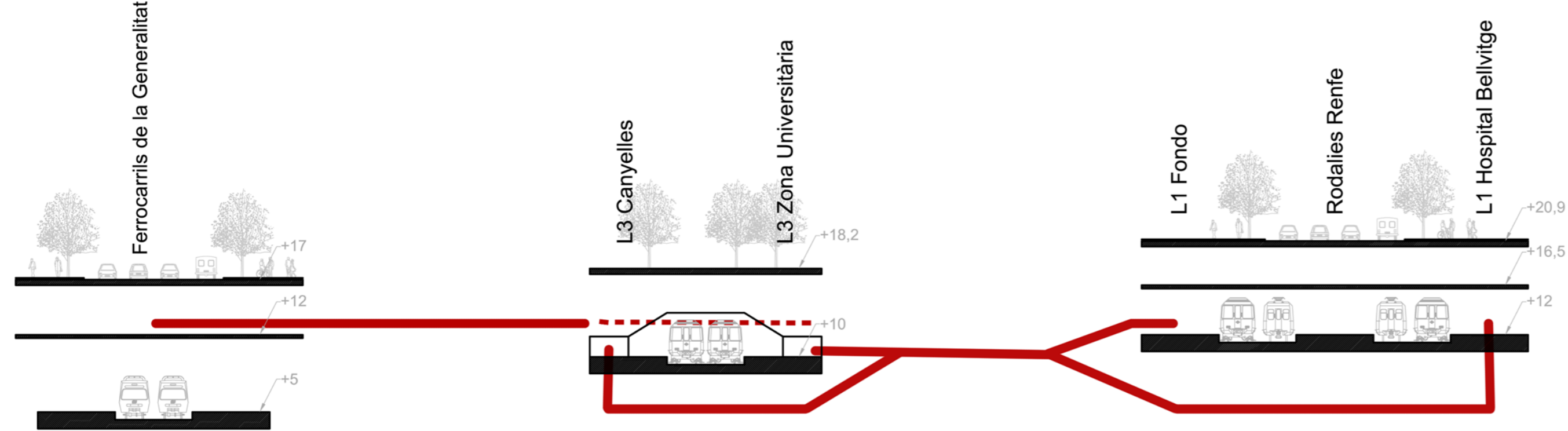


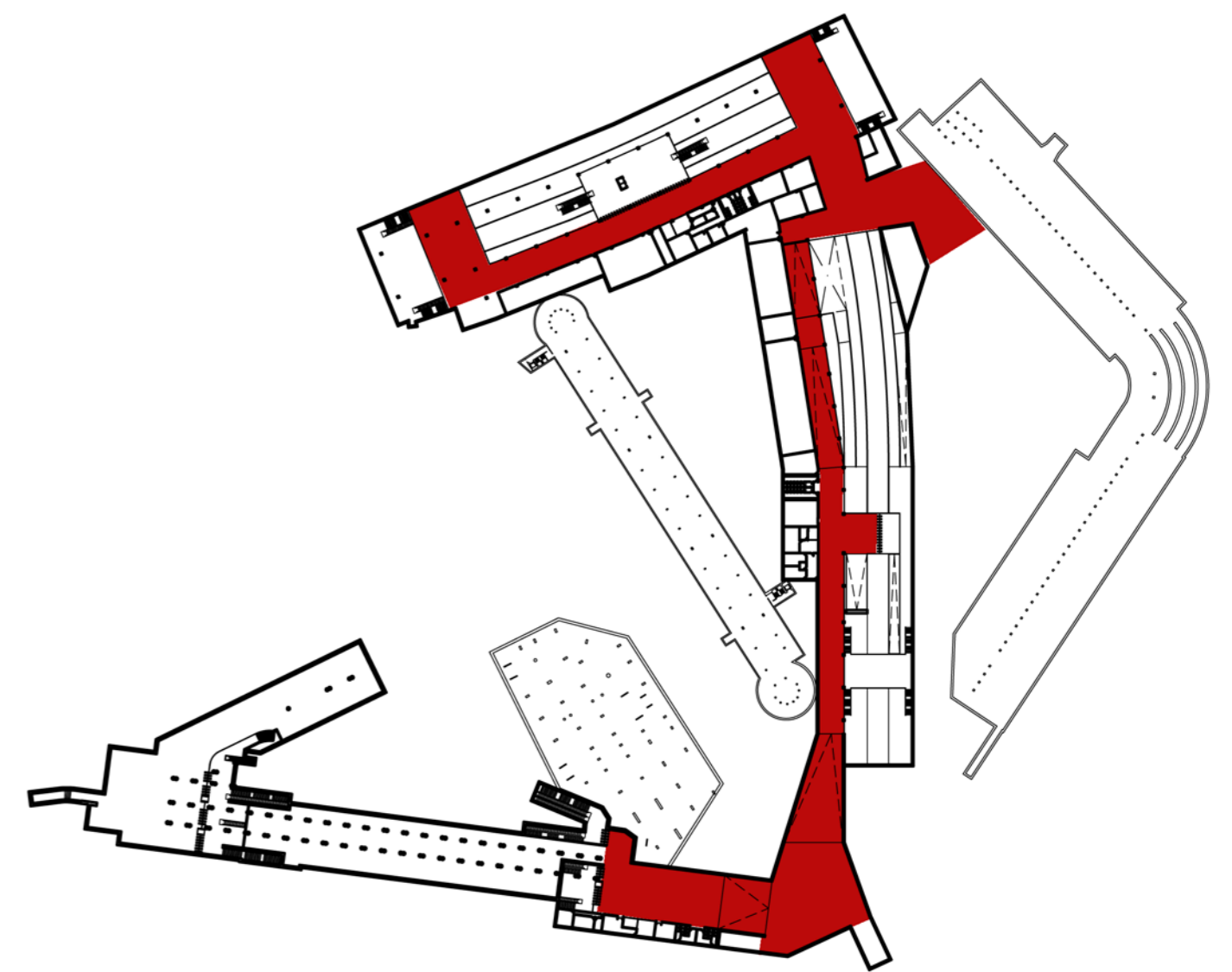
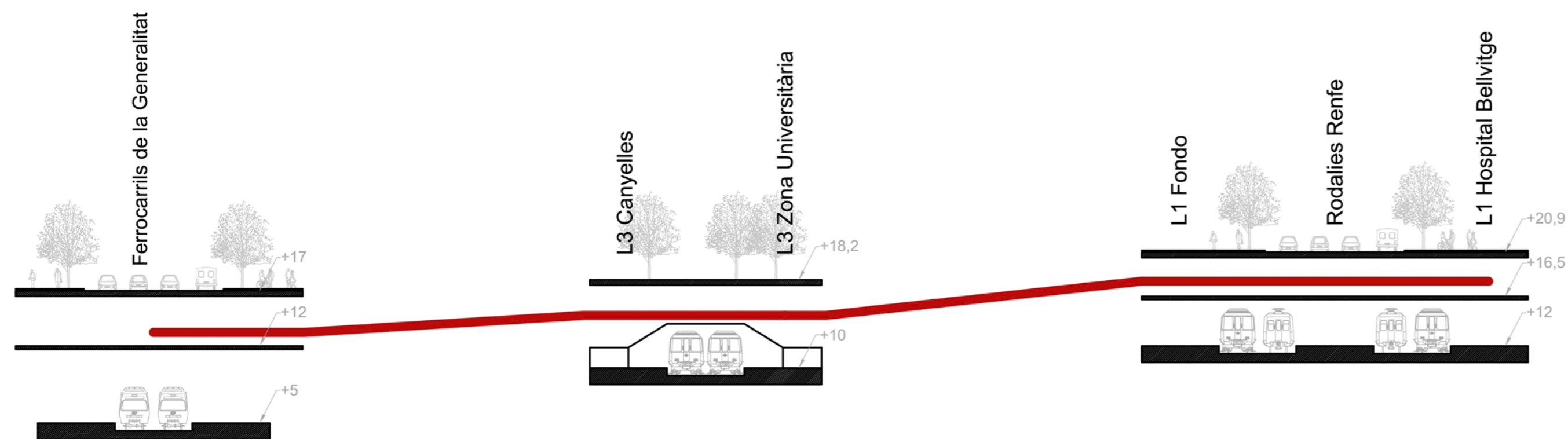
## Estat actual de connexions

Actualment no existeix un intercanviador al subsòl de la Plaça Catalunya malgrat totes les línies existents. Les úniques connexions possibles són dos; la que es produeix entre els FCG i la L3 de Metro a través de la cúpula situada al trobament entre la Plaça i les Rambles; i la connexió entre les quatre andanes de les dues línies de metro, L1 i L3. Aquesta connexió es fa a través d'un passadís únic (de 3m d'amplada i 2,5 d'alçada en el seu punt més elevat) que es bifurca per passar per sota les respectives vies per anar a buscar l'andana més allunyada. El sistema d'integració tarifària permet agafar diferents mitjans de transport en el que es considera un mateix desplaçament amb un temps limitat, així que sols es paga una vegada. Això es compleix sempre que no es repeteixi un mateix mitjà de transport durant aquest temps limitat, amb l'excepció de les línies de metro. Aquest fet obliga a que els usuaris del metro disposin d'un espai exclusiu de circulació entre andanes on no hi hagi barreres tarifàries.



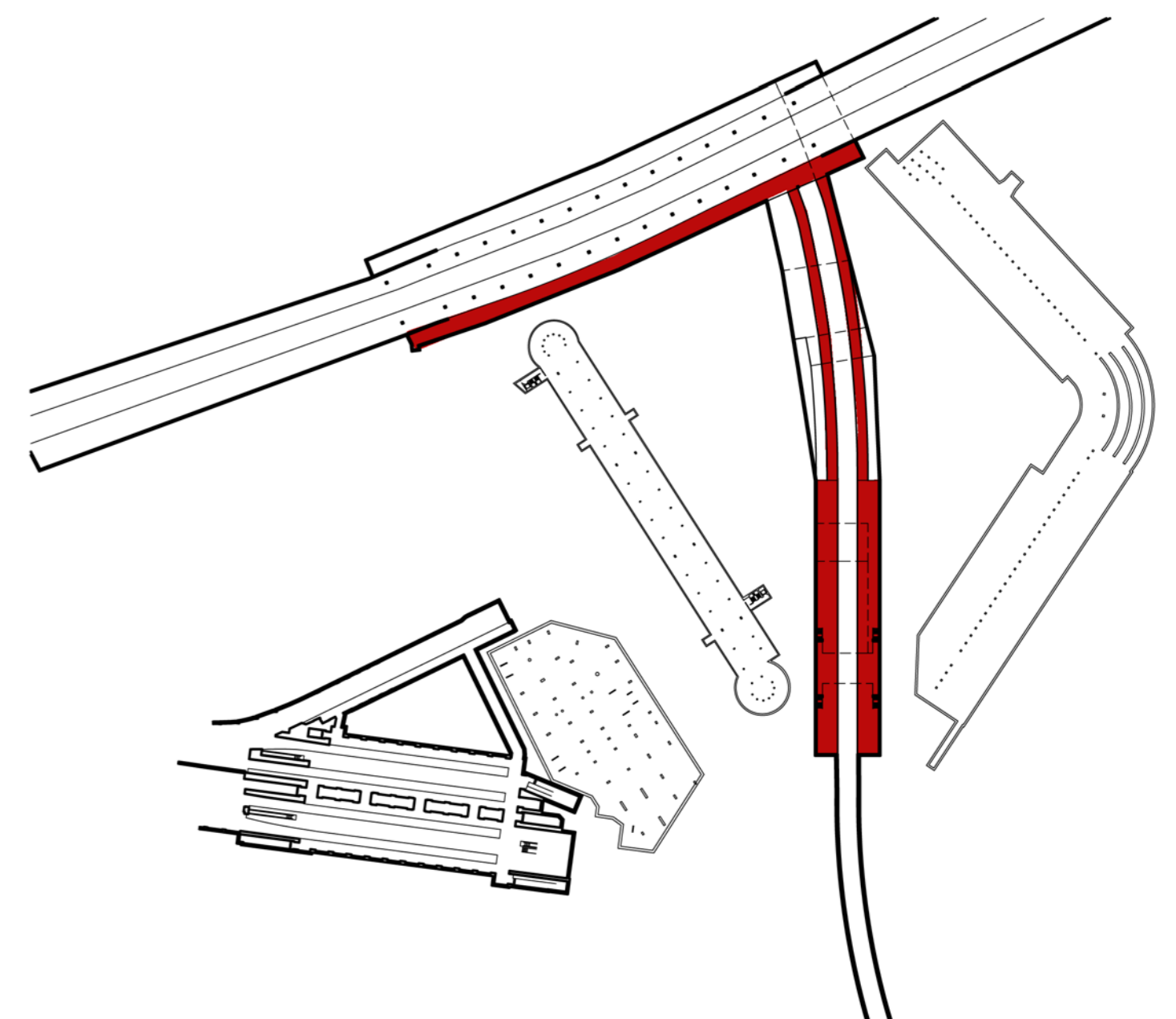
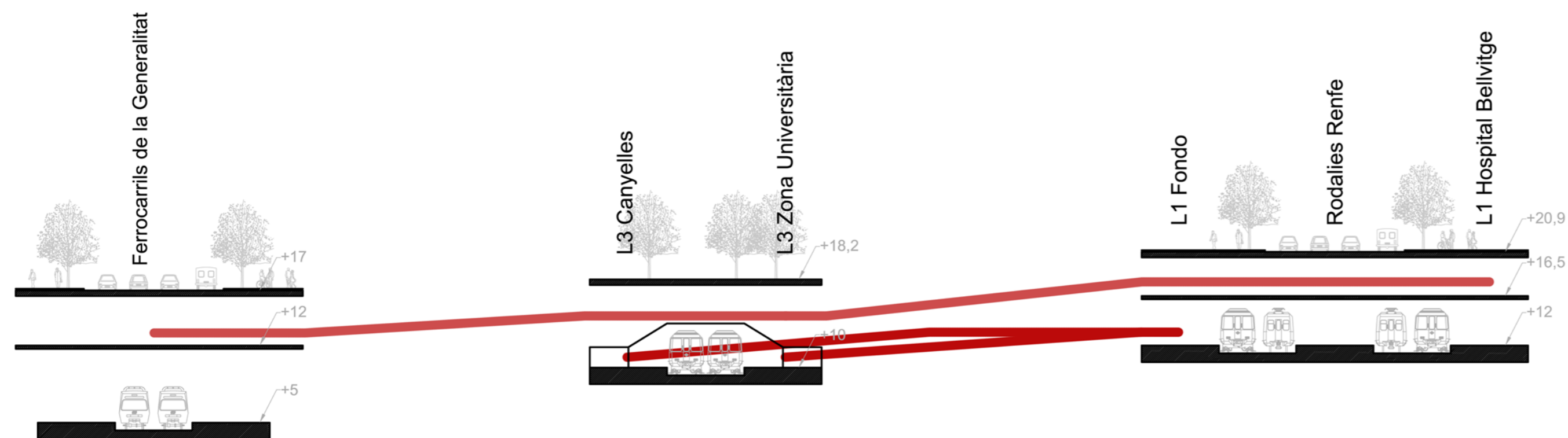
## Proposta espai de circulació i intercanvi

La proposta consta d'un gran espai de circulació que rebra els usuaris que vinguin del carrer i que connectarà les diferents línies ferroviàries que hi ha a l'espai de la Plaça (Ferrocarrils de la Generalitat, Metro L1 i L3 i Rodalies de Renfe). Aquest espai connecta les estacions més llunyanes (Renfe i FCG) amb un desnivell de 4,50m tot acompanyant les vies de la línia verda de metro i s'apropia dels tres vestíbuls que reben els usuaris de l'exterior i que donen accés a les andanes de les diferents línies ferroviàries. El primer d'ells és el situat més al nord, a la ronda Universitat amb plaça Catalunya, i dona servei a Renfe i a la L1 de Metro; El tercer és el situat més al sud, sota el Carrer Pelai, i dona servei als FCG; i el segon es troba a mig camí entre els altres dos, al punt de la Plaça més proper a les Rambles, des del que accedim a la L3 del Metro.



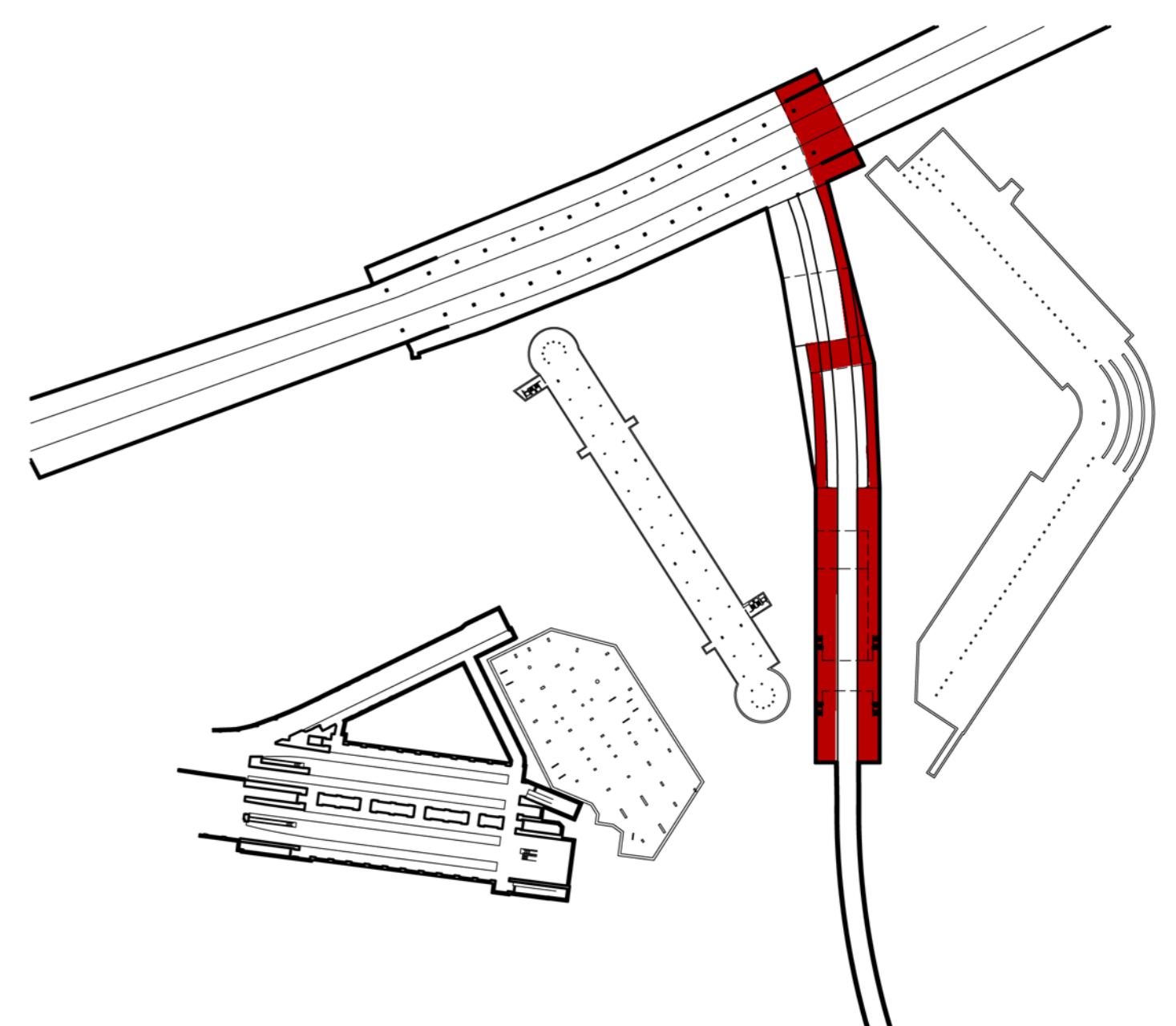
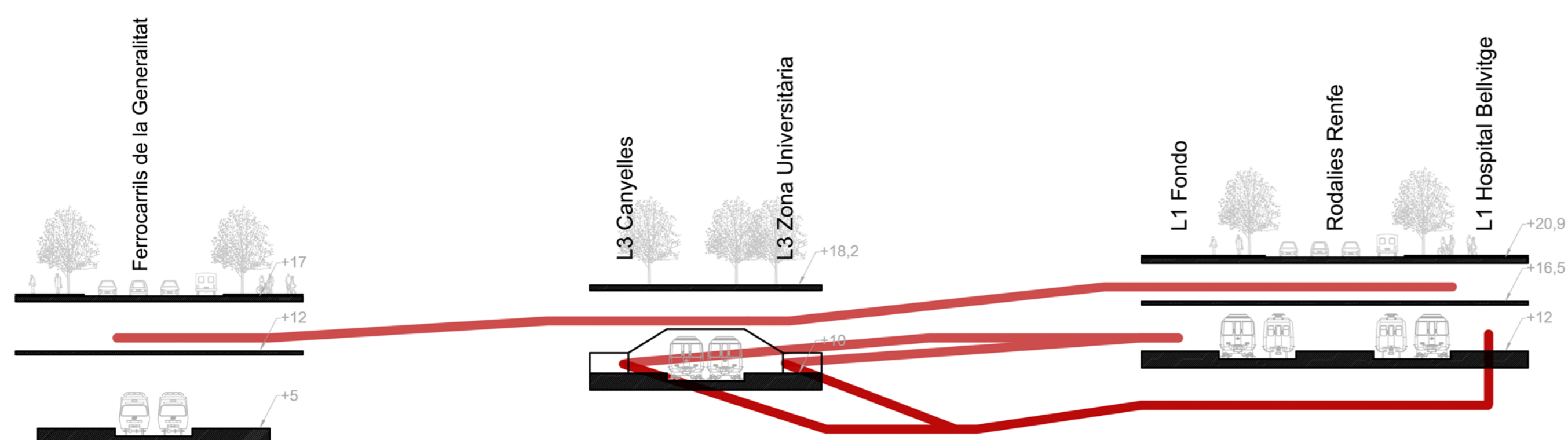
## Connexió L3 i L1 (sentit fondo)

Aquest segon nivell de connexió és exclusiu pels usuaris que facin l'intercanvi entre qualsevol dels sentits de la L3 cap a la L1 en sentit fondo i viceversa. En quan a desnivell, entre aquestes dues andanes hi ha molt poca diferència d'alçada i això fa que es pugui salvar amb dues rampes amb una pendent inferior al 2%, una a cada costat de les vies de la L3. Això es pot fer aprofitant que les vies de la L3 comen una perndentdel 4% en descens per passar per sota les línies de Renfe i L1 de Metro.



## Connexió L3 i L1 (sentit hospital de Bellvitge)

Finalment, la connexió situada a la cota més baixa és la que connecta les dues andanes de la L3 amb l'andana de la L1 que va en sentit Hospital de Bellvitge. Aquesta connexió ens obliga a salvar les línies de Renfe i L1 de Metro per sotaper seguir descendent fins arribar a la cota +4,50m per passar sota les vies de la L3 i poder accedir a les dues andanes d'aquesta línia de Metro.



## 4.3- Esquema de funcionament

Estació intercanviador de transport públic i reurbanització de la Plaça Catalunya

concepte

Tribunal 1: Miguel Usandizaga  
Pepa Gómez  
Fernando Marzá

© E 1/2000  
Primavera 2014  
Marta Aman Peña  
Tutor, J. L. Oyon