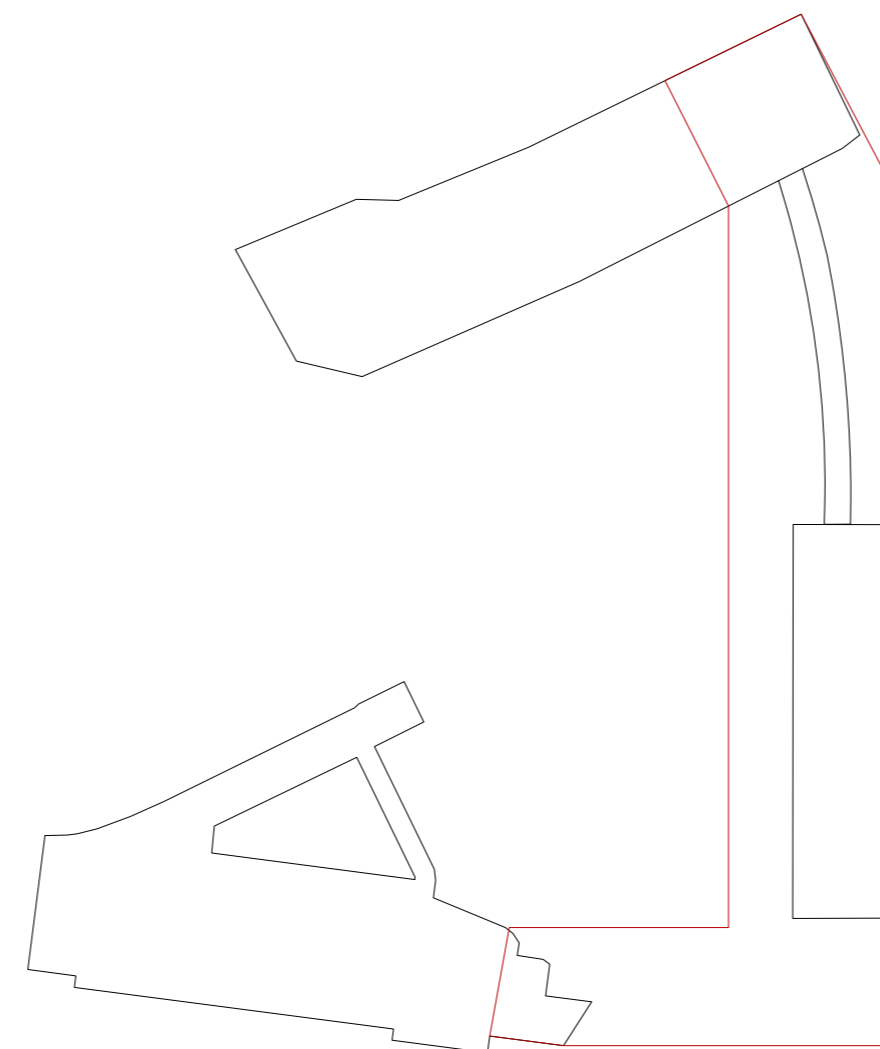
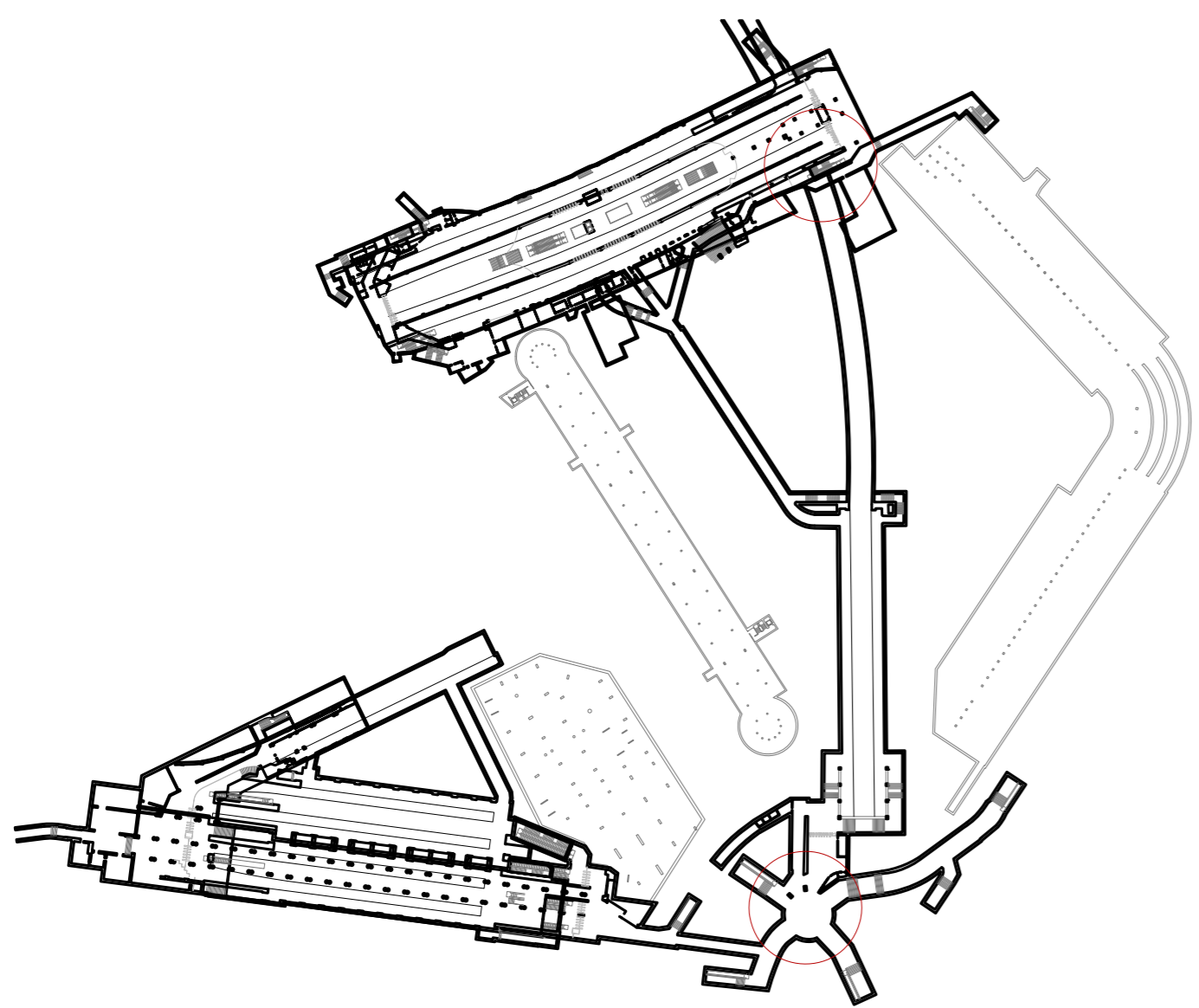


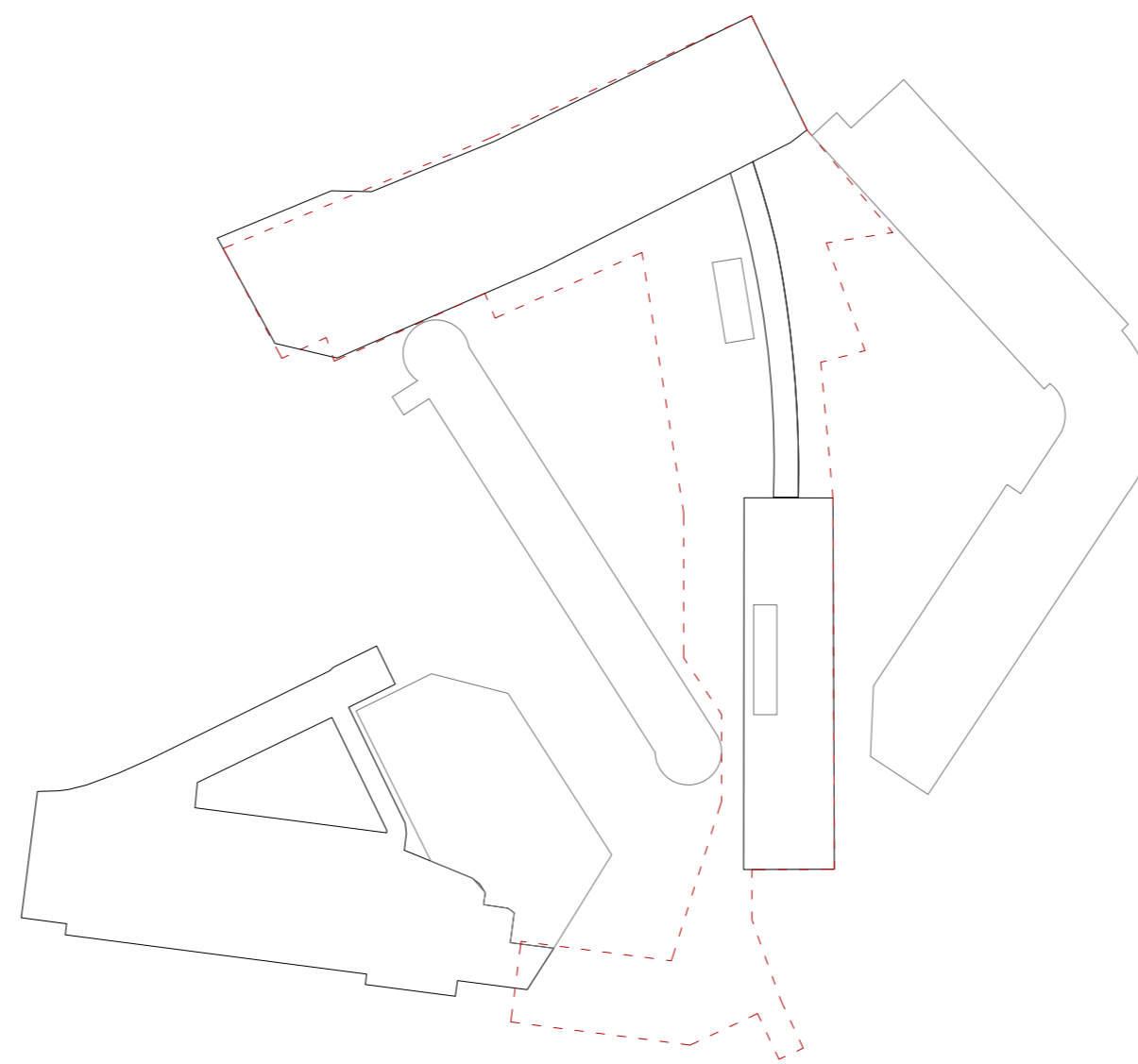
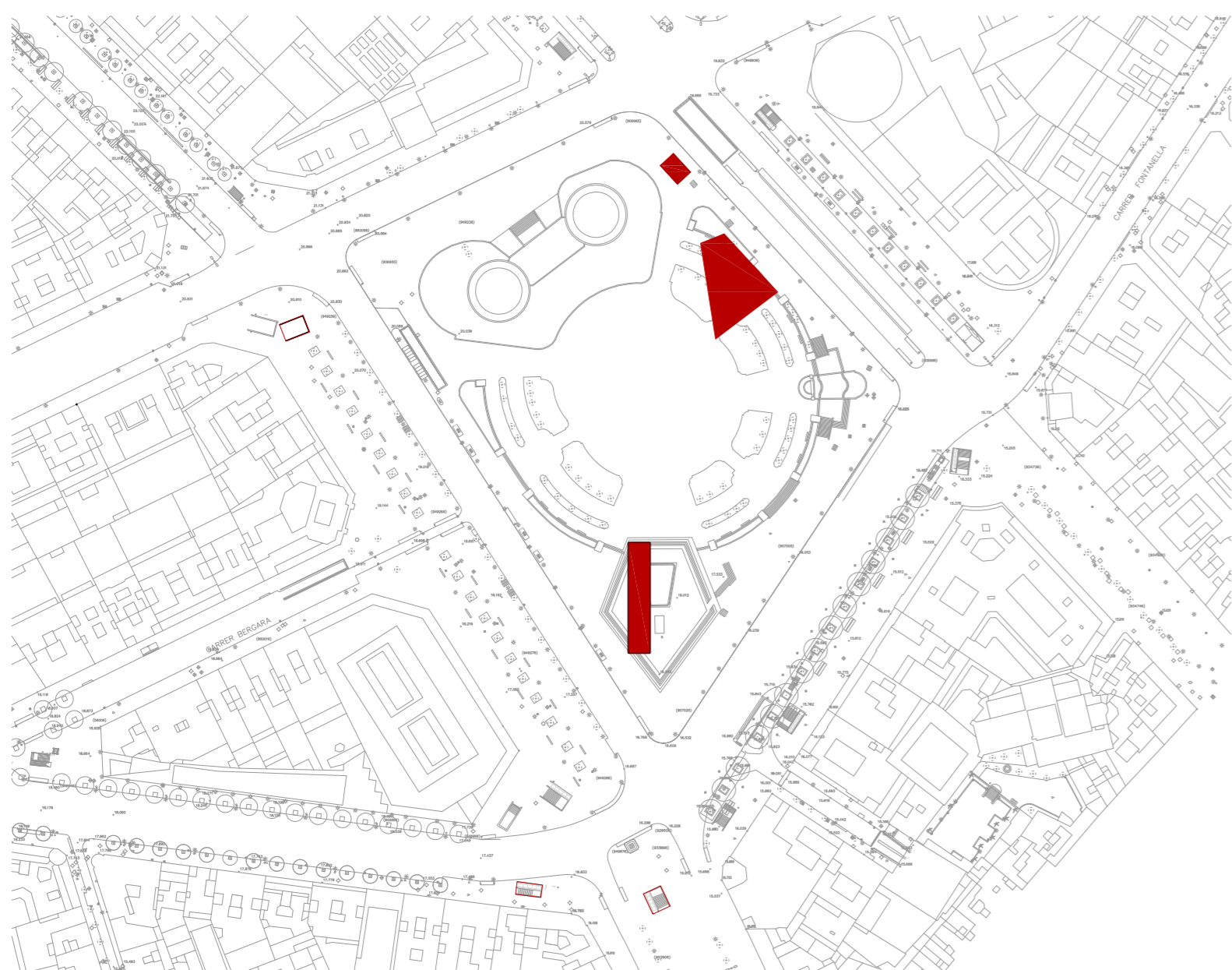
Identificació espais a connectar

El subsòl de plaça Catalunya és molt complex i aparentment desordenat. Els traçats conflueixen a cotes diferents segons els requeriments que hi havia en el moment de construir-los. Els aparcaments presents resulten fortes fronteres impossibles de creuar, això provoca que les connexions es trobin en els extrems aprofitant espais, en ocasions, de reduïdes dimensions. A l'hora de plantejar els nous recorreguts, a part del recorregut en planta, es posa especial atenció per optimitzar els recorreguts en secció evitant canvis de nivell innecessaris.



Aprofitament traçat L3

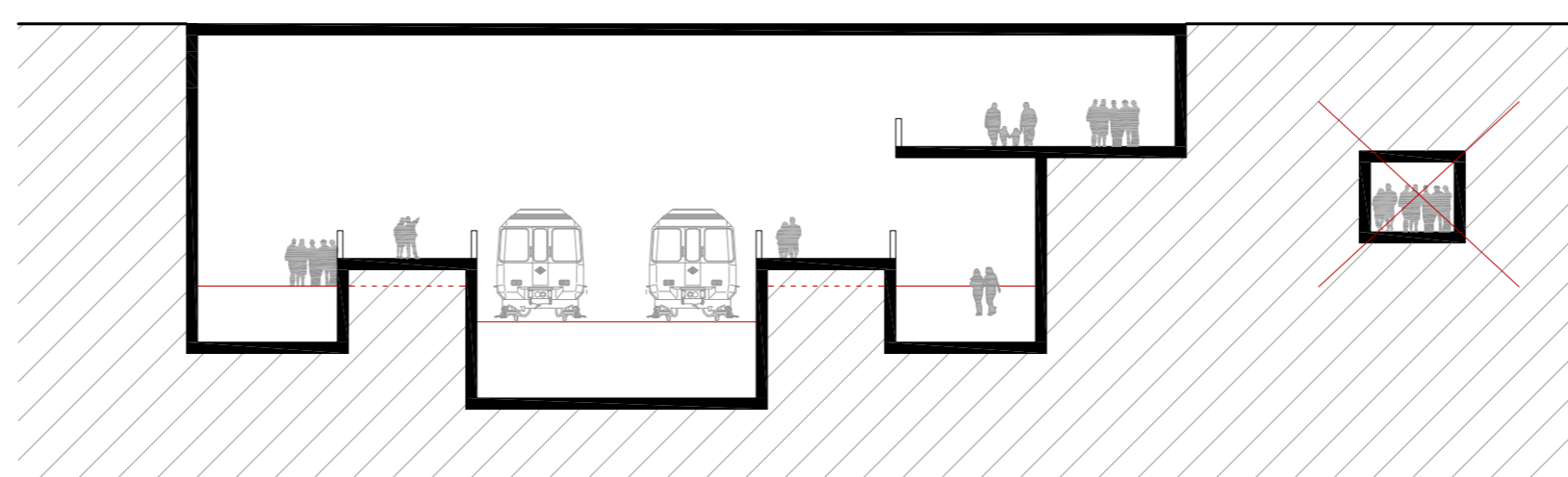
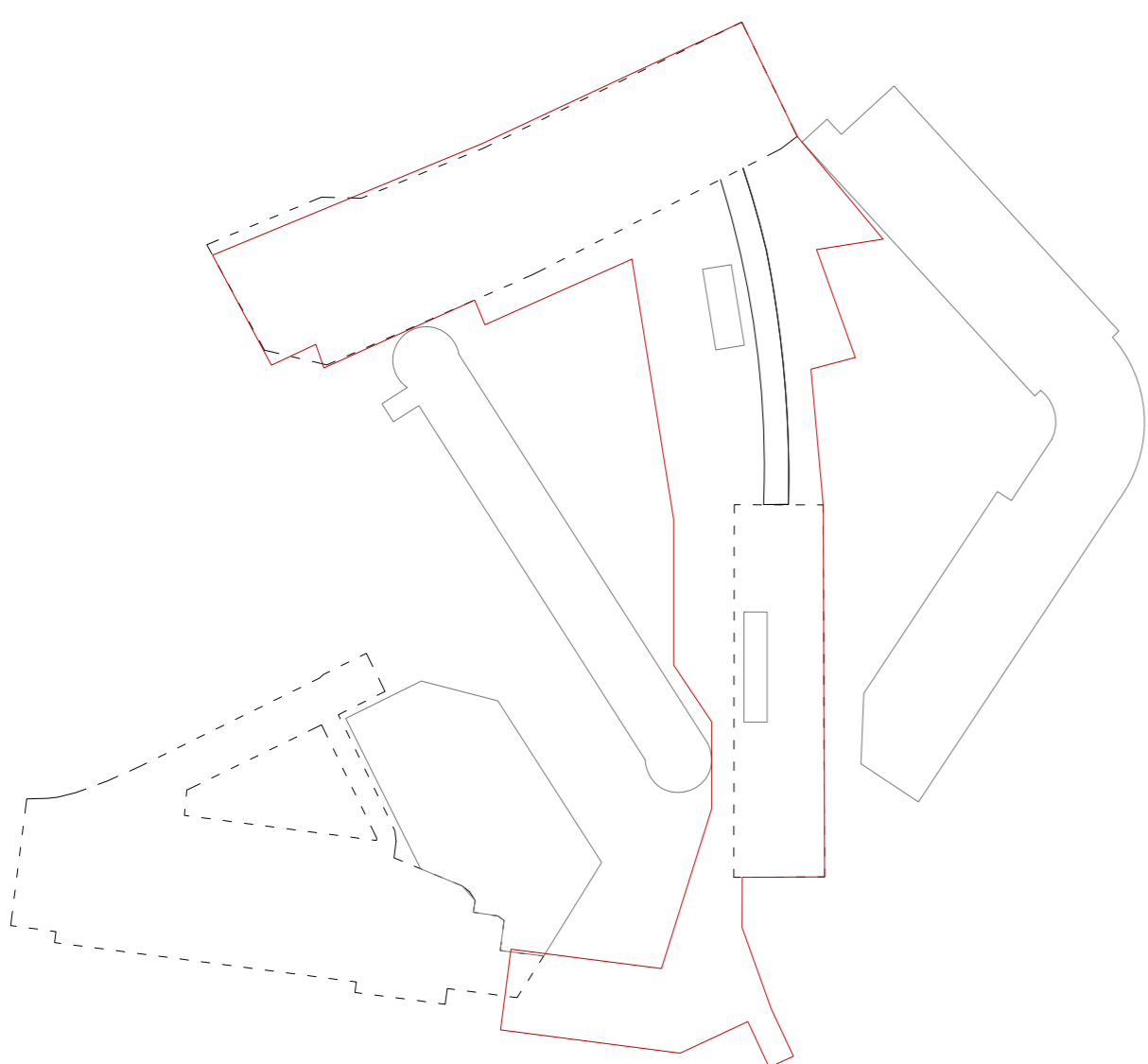
Entenem que les estacions són òrgans d'un mateix sistema que cal unir, gràcies a l'estudi de mobilitat. Veiem que el traçat de la L3 es connecta amb el vestíbul d'unió amb els FGC passa a través del petit espai deixat pels aparcaments (sud plaça) per anar a buscar el Passeig de Gràcia passant per sota l'estació de RENfe i L1 (nord plaça). Sembla lògic que l'espai d'intercanvi transcorri seguint aquest traçat. I si tenim en compte l'intercanvi entre línies de metro, és lògic que l'espai d'intercanvi es col·loqui a cavall del traçat de la L3 ja que així aconseguim un intercanvi planer entre la L1 i la L3.



Relació amb la Plaça

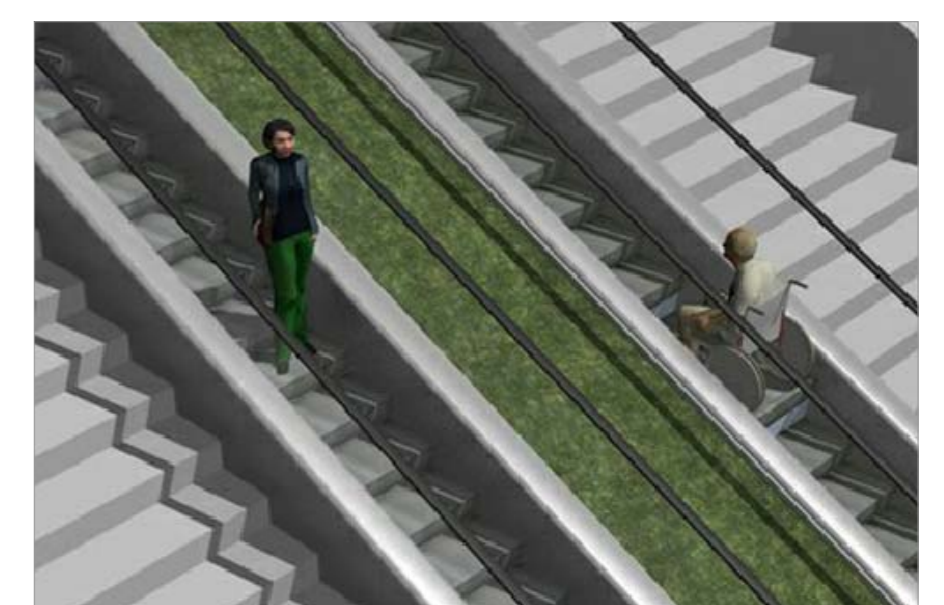
Accessos: es mantenen alguns dels accessos existents (Rambles, Carrer Pelaió i ronda Universitat) ja que estan col·locats en punts estratègics i són necessaris per evacuació, i es creen 2 nous accessos a la plaça redibuixant els fluxes de circulació de vianants per donar més importància a la plaça.

Llum natural: aprofitant la proximitat a la plaça disposem un pati obert de 150m² com a entrada de llum i ventilació. De la mateixa manera s'aprofita la rampa d'accés a la L3 (180m²) com entrada de llum i aire de l'exterior.



Nou espai públic soterrat

En contrapartida a les connexions actuals (petit túnel, claustrofòbic, visió enfocada...) es preten generar un gran espai on passa tot (túnel servidor) que dongui amplitud al nou equipament i que generi infinitat de visions creuades entre els diferents intercanvis.



Escales mecàniques minusvàlids

En Jesús Sánchez, estudiant de l'Escola Tècnica Superior de Ingenyeria Industrial i Aeronàutica de la UPC de Terrassa ha inventat i patentat unes escales mecàniques per a minusvàlids. Quan un usuari amb cadira de rodes vol accedir a l'escala prem un botó que acciona un mecanisme que uneix tres graons per crear una plataforma on pot accedir el minusvàlid.

4.2- Idees de projecte

Estació intercanviador de transport públic i reurbanització de la Plaça Catalunya

concepte

Tribunal 1: Miguel Usandizaga
Pepa Gómez
Fernando Marzá

© E 1/2000
Primavera 2014
Marta Arnan Peña
Tutor, J. L. Oyon