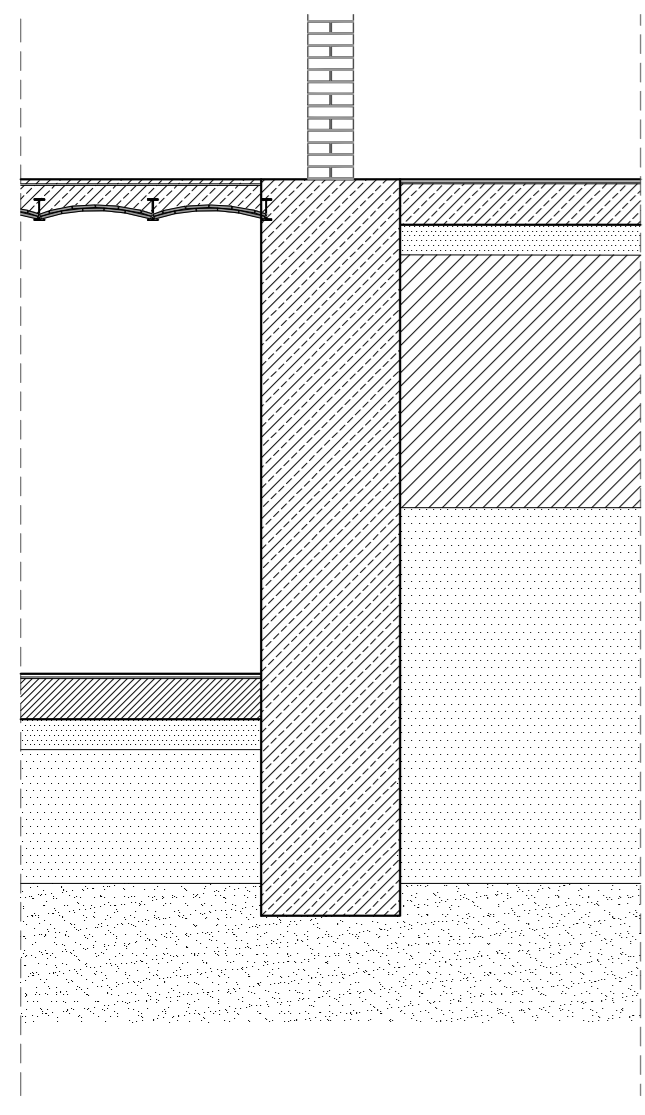
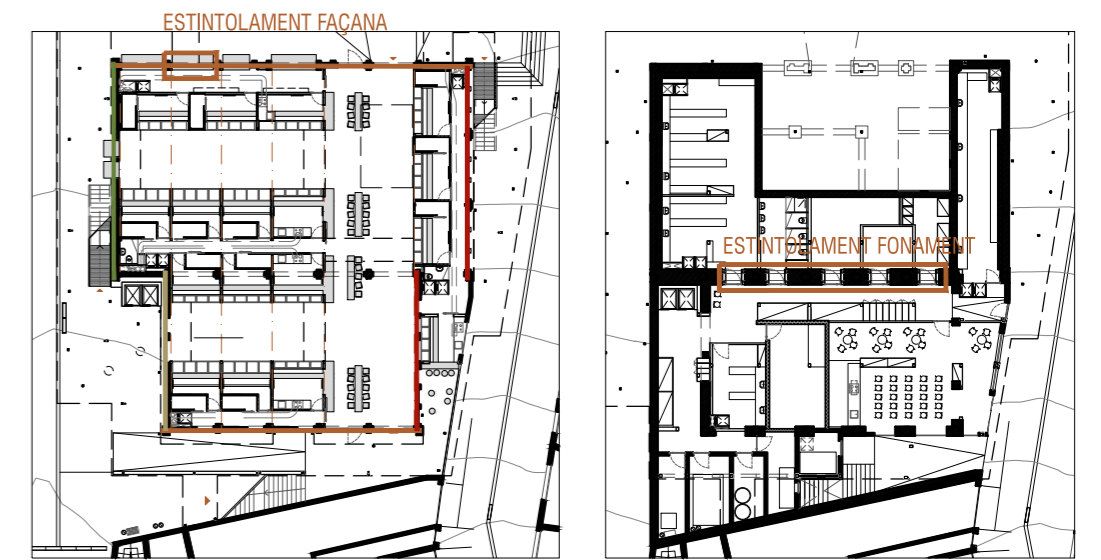
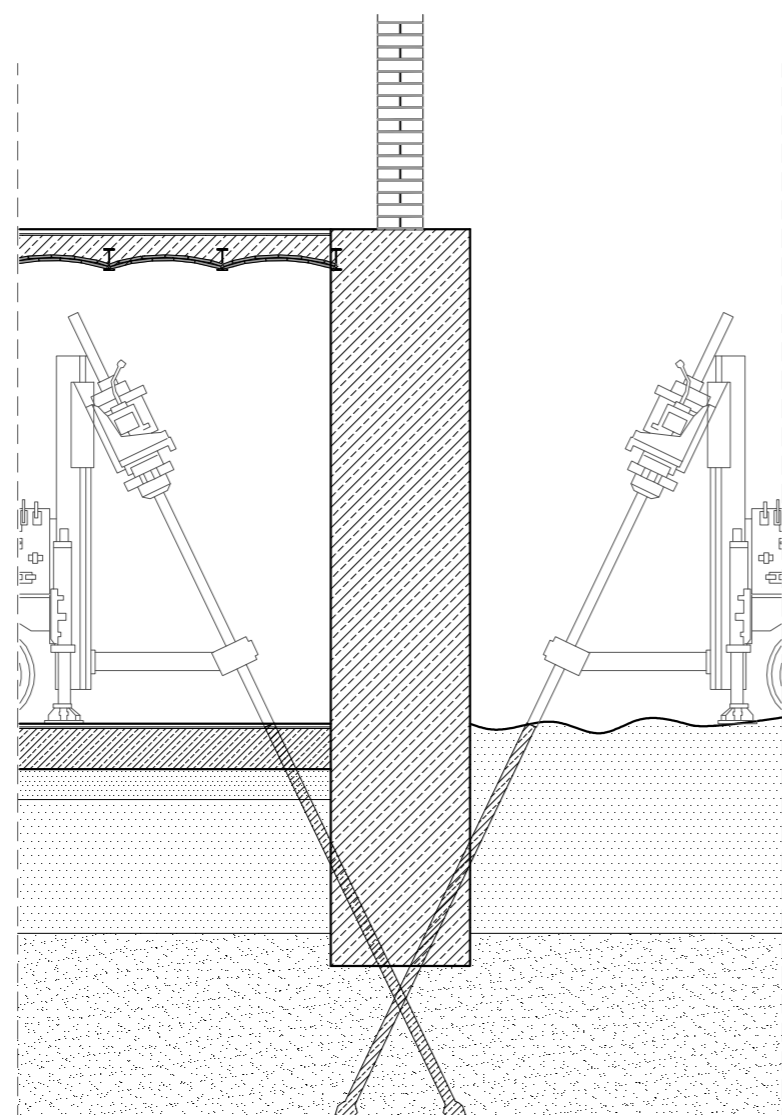


Proccés constructiu estintolament façana/fonotació existent Pb-1

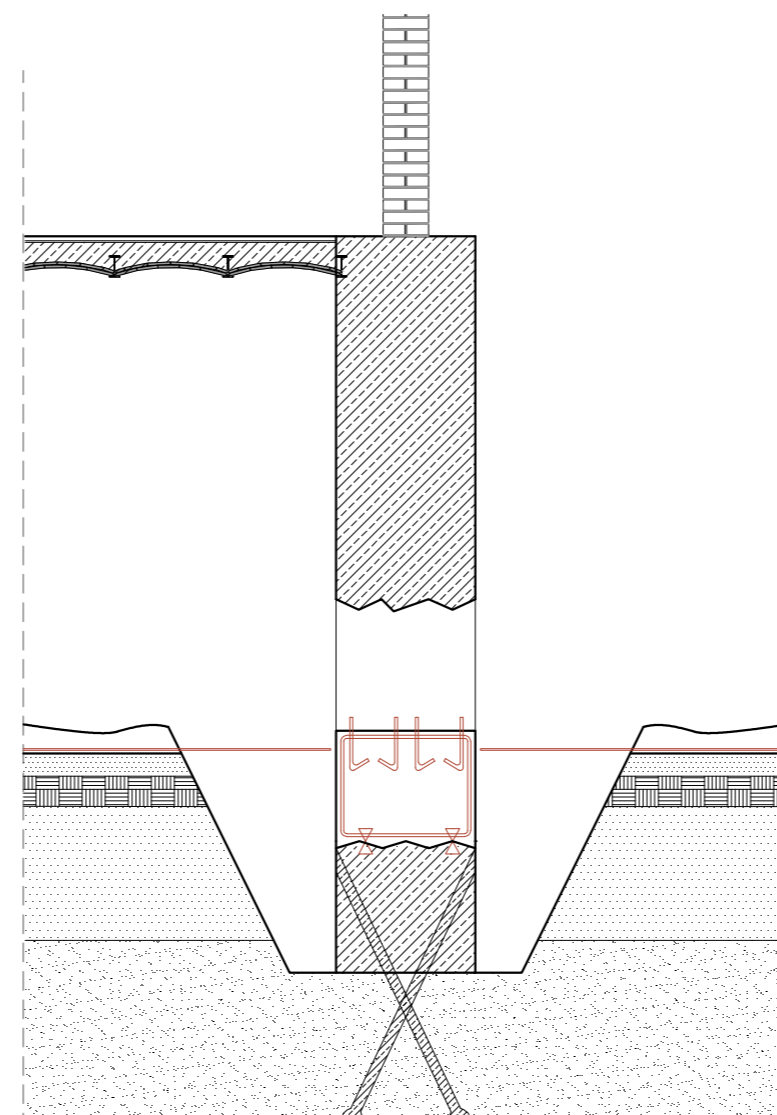
Detalls 1/50



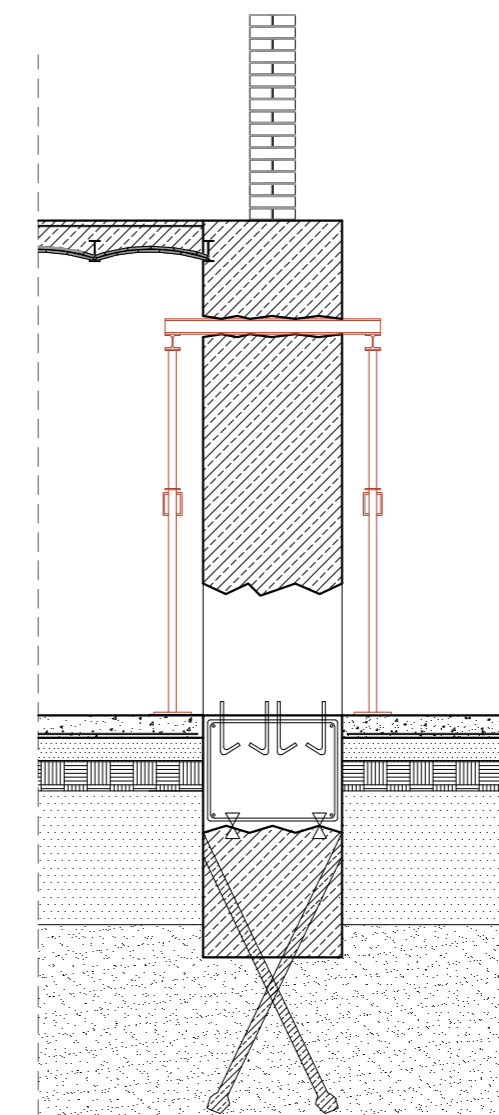
ESTAT ACTUAL



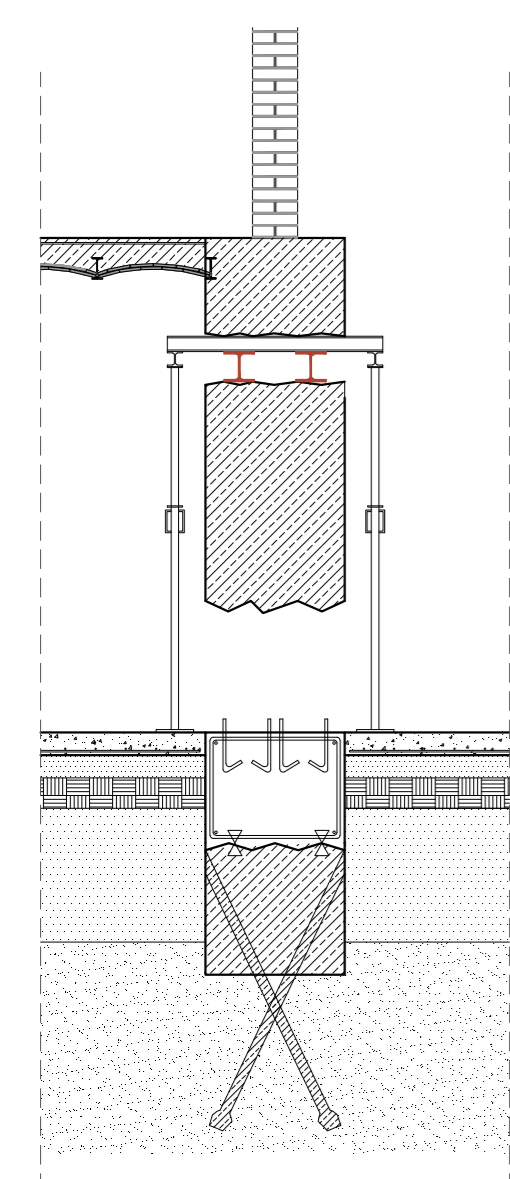
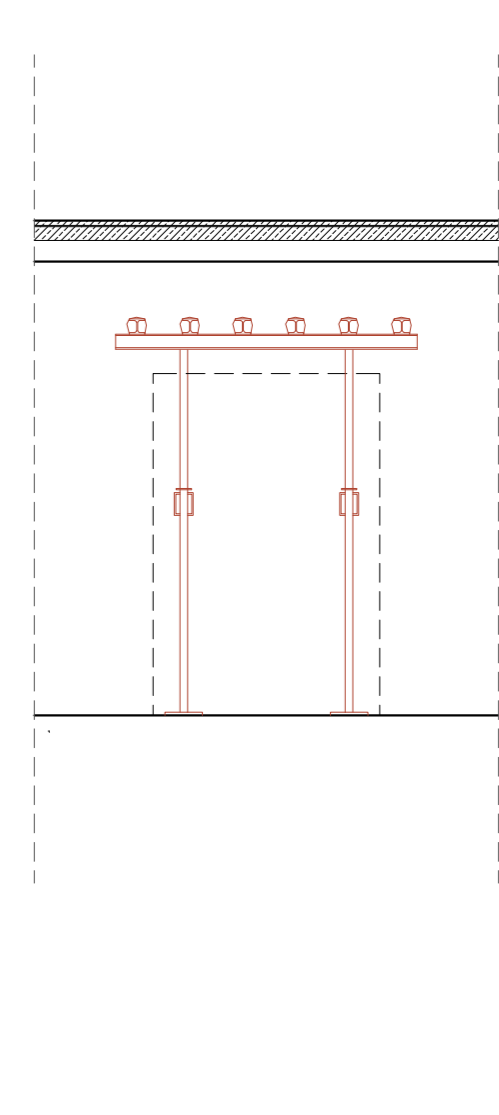
1ra FASE-REFORÇ FONAMENACIÓ EXISTENT



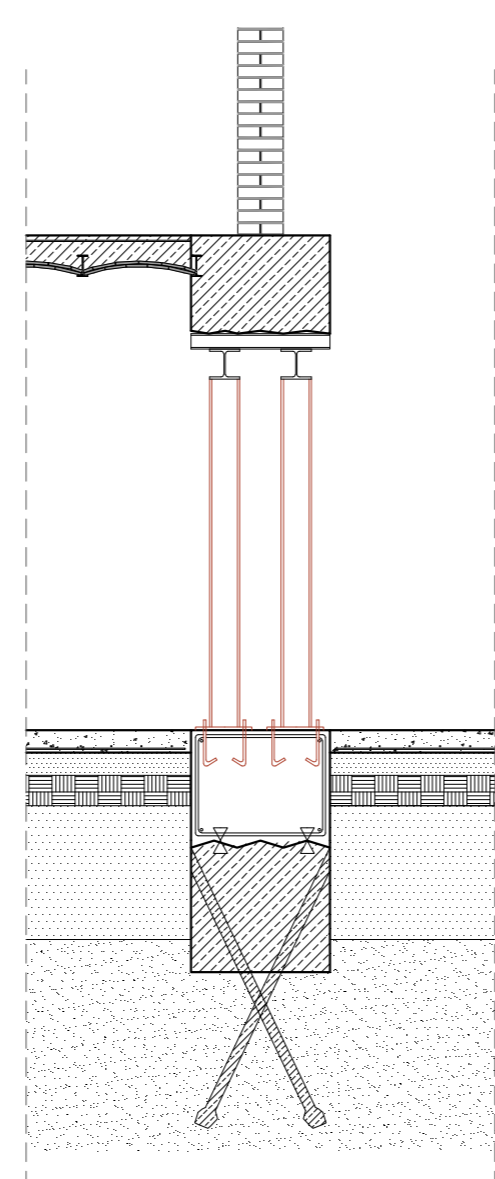
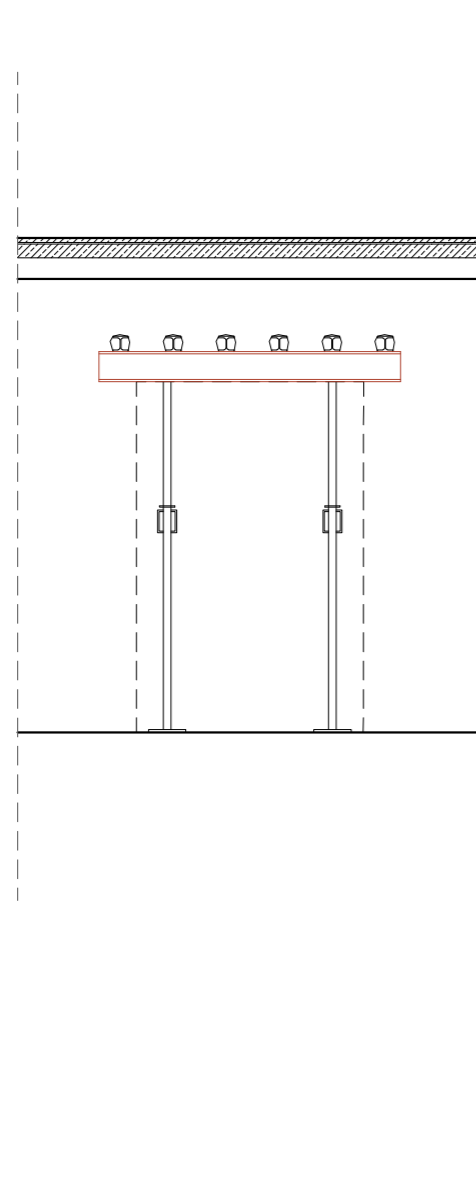
2na FASE-NOU FONAMENT PER PILARS ESTINTOLAMENT



3ra FASE-ESTINTOLAMENT



4ta. FASE-ESTINTOLAMENT -JÀSSERES



5a. FASE-ESTINTOLAMENT-PILARS

ESTAT ACTUAL

- L'any 1927 es construeix la segona nau adherida a la nau principal.
- Aquesta segona nau es construeix amb un soterrani a cota 130.2.
- El fonament existent és un mur de contenció de ciment en massa amb un gruix constant de 1m.
- En el projecte es planteja una ampliació del soterrani per albergar serveis vinculats al mercat (espai de manipulació d'aliments, sala per residus, WC, etc). Per aquesta raó és necessari fer un estintolament de la fonamentació.

1ra FASE-REFORÇ FONAMENACIÓ EXISTENT

1. Es realitza l'excavació amb l'angle adequat (segons tipus i consistència de terres) per evitar que la fonamentació no patís desequilibri.
2. Canvi de la fonamentació dels trams del mur de càrrega on es vol actuar. Es procedeix a fer un canvi d'una fonamentació de sabata correguda a una que funciona amb micropilots.
3. Replanteig dels punt on descarquen els nous pilars, excavació i sanejament dels forats on aniran les noves sabates i els micropilots.
4. Entrada la màquina que realitzarà l'injecció dels micropilots. Prèviament s'ha netejat la zona de pas per facilitar el moviment i l'entrada de la màquina de pilotatge.
5. S'injeccia el formigó i es realitzen els micropilots de 90 mm de diàmetre. Tenint en compte que la sabata correguda és bastant ampla (1m) l'injecció dels micropilots s'ha de fer amb un cert angle respecte la vertical, creant els micropilots, disposats "a portar" i a una certa profunditat per portar les tensions a una profunditat més baixa (a Prastat resistint).

2na FASE-NOU FONAMENT PER PILARS ESTINTOLAMENT

6. Un cop col·locats els micropilots, necessitem construir una sabata que serveixi de base per a recolzar els nous pilars, necessitem descarregar les tensions de l'estintolament. Com s'ha fet amb els micropilots, prèviament fem el replanteig per saber on aniran col·locades les sabates (quina àrea ocuparan en planta).
7. Es destrueix la part necessària del mur per tal de no disturbar a l'hora de manipular la sabata. Després es replica la mitat superior del fonament antic per col·locar una nova sabata que serveixi de base pel pilar. Es prepara la superfície del fonament antic, fent unes dents a la cara "comuna" de manera que quan col·loquem el nou quedin tots dos solidificats.
8. Formigonat final de la sabata de base pel pilar. S'ha de tenir la previsió de col·locar els espàrrecs que serviran de connexió entre el pilar i la sabata base.
9. Col·locació de l'armadura de la nova solera i formigonat.

3ra FASE-ESTINTOLAMENT

10. Apuntallament de tota la zona a intervenir per tal d'evitar esquerdes o deformacions.
12. Col·locació dels travessers i apuntallament de la fonamentació.
13. Col·locació d'un cert nombre de travessers de perfil HEB 100, de 0,9 metres de llarg i separats 35 cm. un de l'altre. Aquest travessers estan situats a una alçada de 3,75 m respecte la cota del paviment. La seva col·locació s'efectua primerament foradant el mur de càrrega per tal de poder fer-los passar a través del mur. Després es recolzen sobre unes segones vigues del mateix perfil que s'apuntalen per tal de descarregar el mur de càrrega

4ta. FASE-ESTINTOLAMENT -JÀSSERES

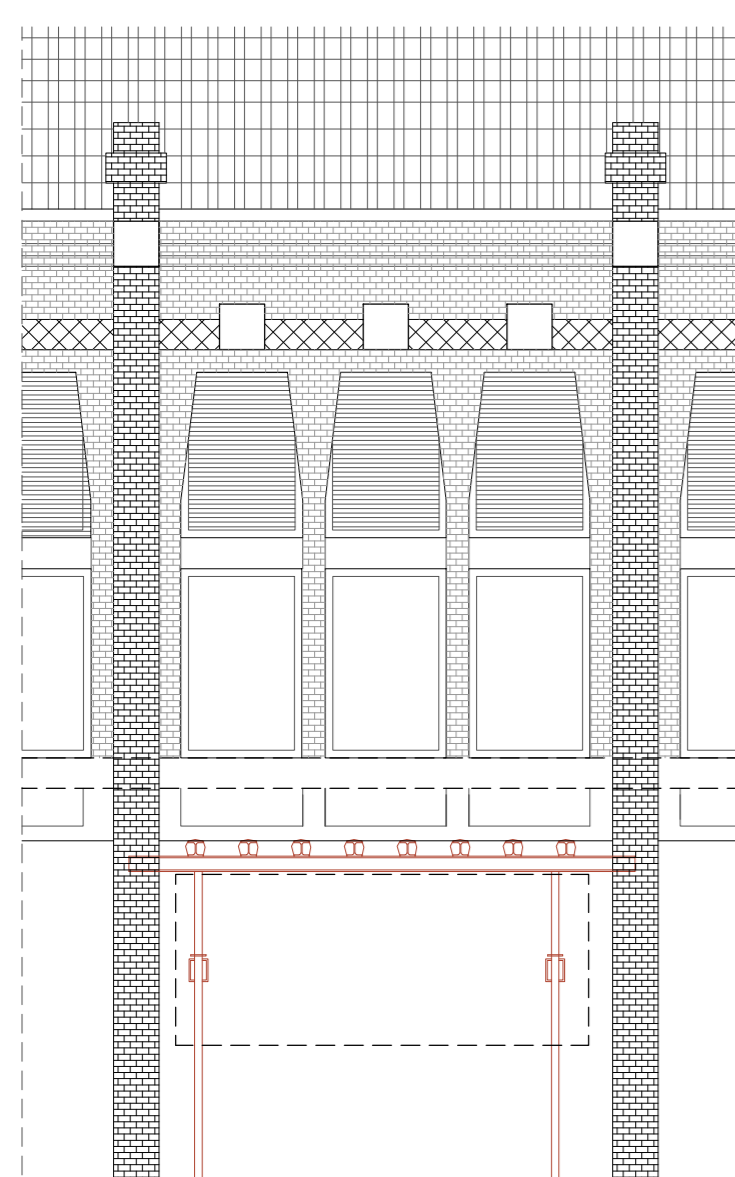
14. Col·locació de les jässeres: Es fa el repicat d'una cara del mur, fent un forat de 15 cm, de profunditat, una 35 cm d'alçada, on es col·locarà la jàssera, preparant-lo per poder encaixar-la bé. Es col·loca un dels 2 perfils HEB 200 de llargada 1,5m.
15. Soldadura de les 2 jässeres a partir d'unió mltijançants passadors que permeten que actuïn com un únic element estructural.

5a. FASE-ESTINTOLAMENT-PILARS

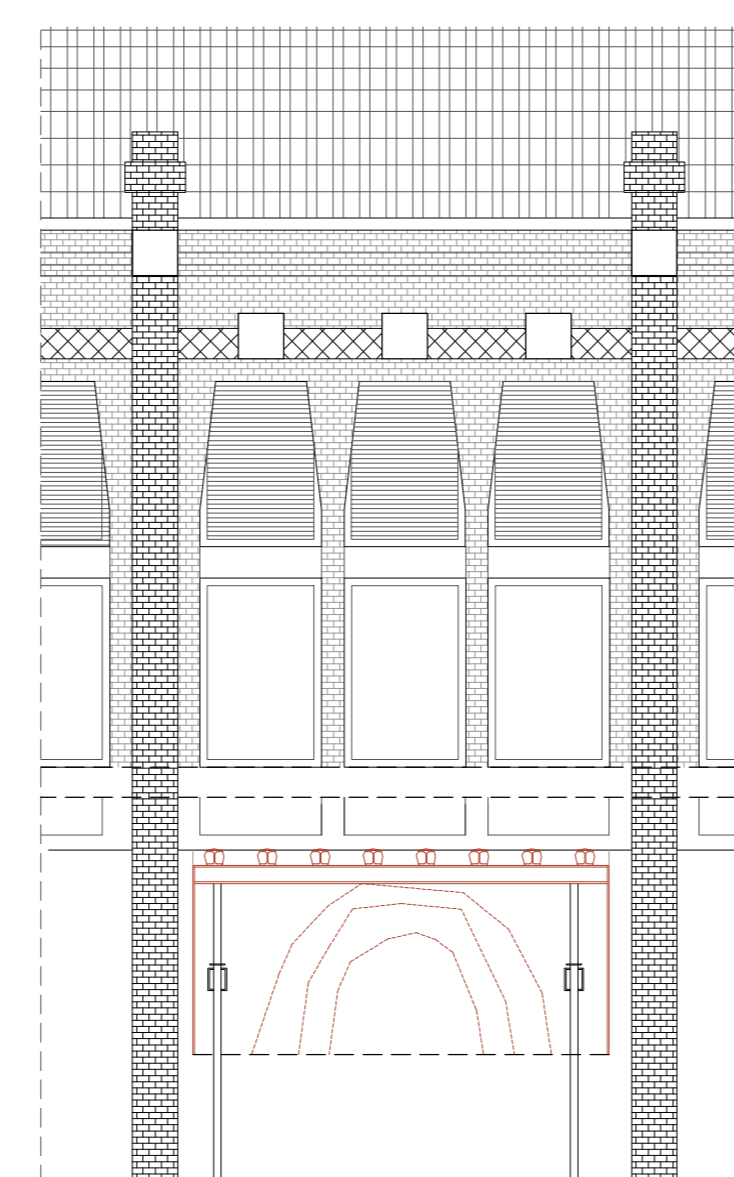
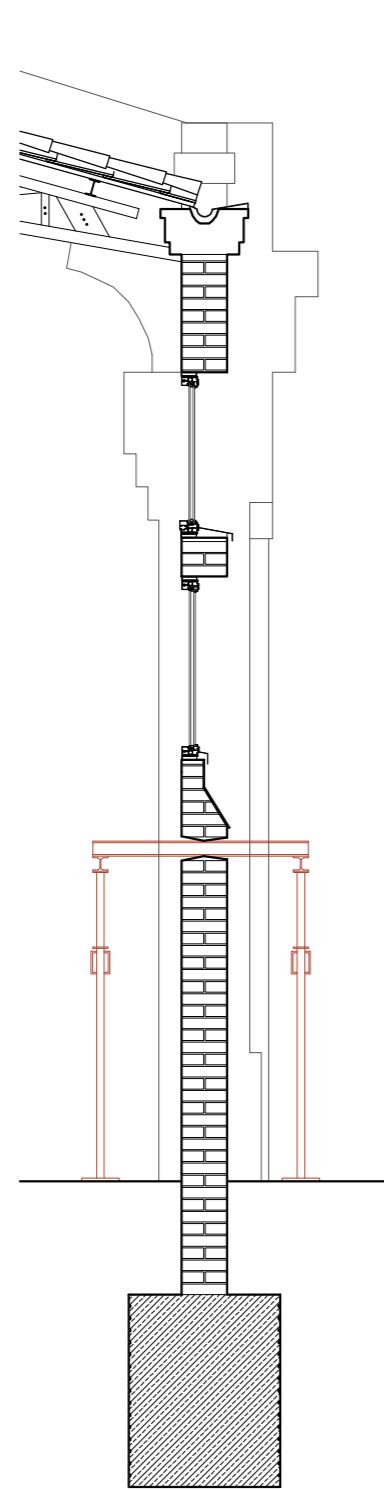
16. Es col·loquen els pilars HEB200 soldats a les jässeres i a la pletina d'ancoratge de la sabata.
17. S'introdueixen els espàrrecs a la pletina d'ancoratge, es fixen amb la ferreta de fixació amb la contraferralla d'arxivallatja s'aconsegueix la col·locació correcta final.
18. Enderroc controlat del mur de càrrega en arcs de descàrrega.
19. Es treuen el travessers i s'omple l'espai buit amb morter sense retracció per tal de garantir una bona transmissió de la càrrega del mur de càrrega a les jässeres.

Proccés constructiu estintolament façana existent Pb

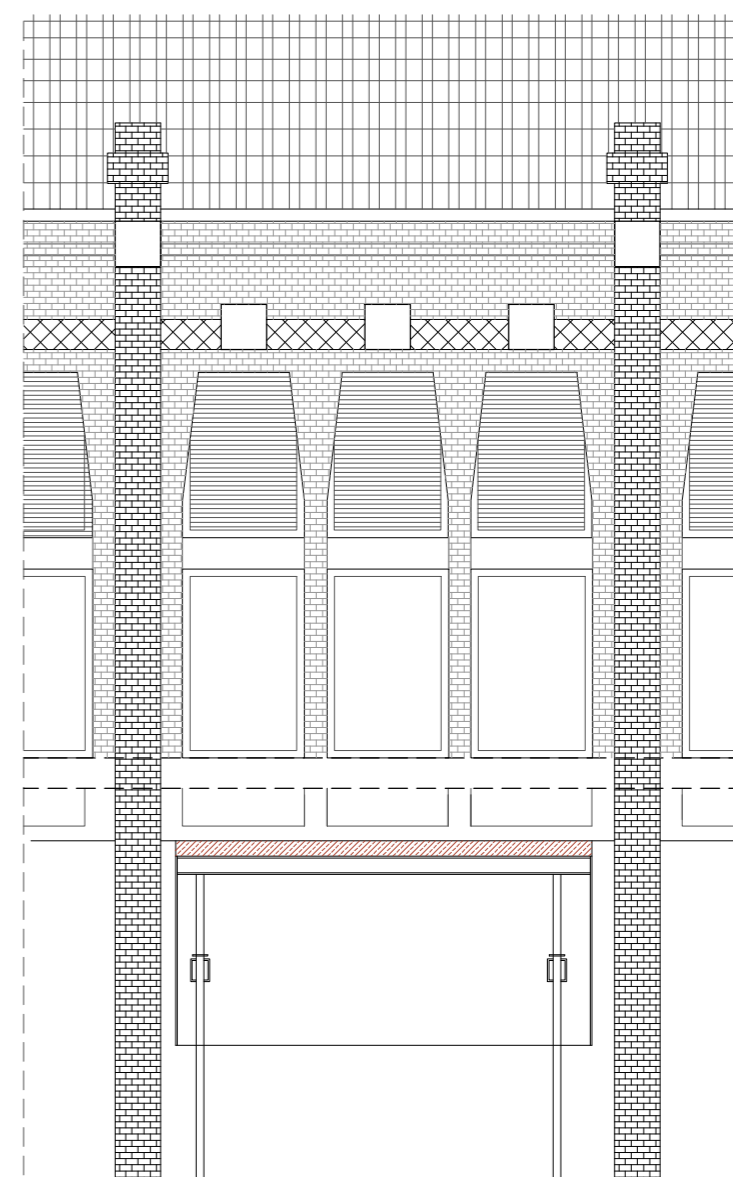
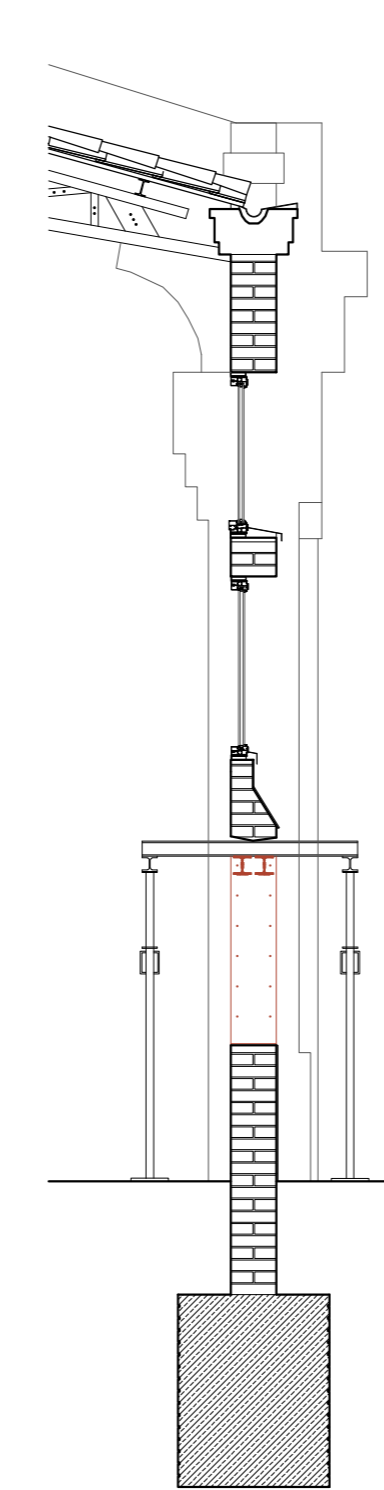
Detalls 1/50



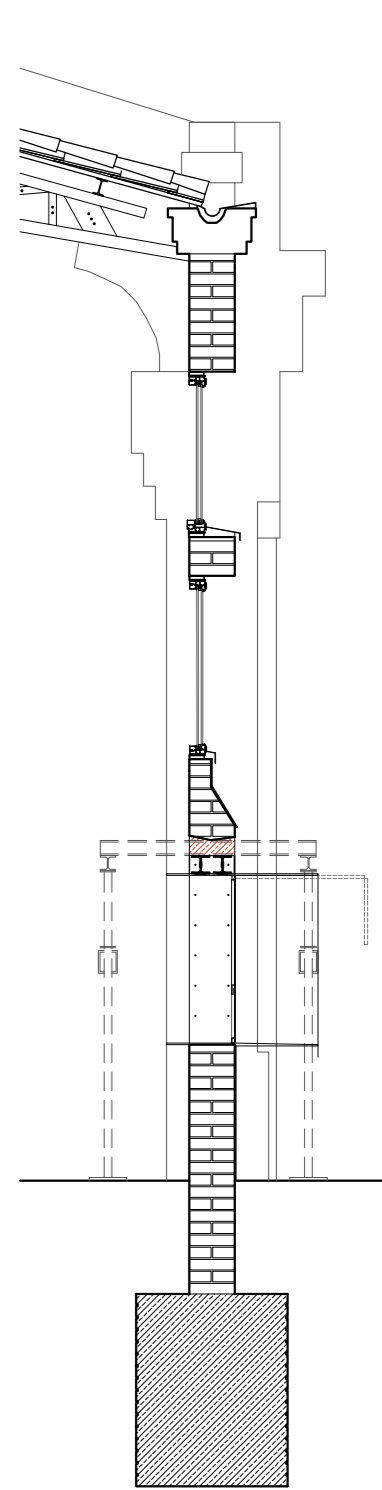
1ra FASE-ESTINTOLAMENT



2ra FASE-PLETINA, JÀSSERES I ENDERROC.



3ra FASE-REOMPLERT



Càlculs

Característiques geomètriques:
 Llum màxima 2,75m
 Altura forat: 1,33m
 AB: 3,35m
 Gruix façana: 0,3m
 Barra biarticulada

ESTAT DE CÀRREGUES

Qp
 Ppmur = àrea (m²) x pes (m3)
 Pp coberta = nul. Les pilastres absorbiran aquestes càrregues.
 Ppmur fàbrica = 18KN/m3 x 7,2m² x 0,3m = 38,88KN = 3888Kg / AB 3,35m = 1160Kg/m = 1,16T

Qv
 Les càrregues de neu les absorbiran les pilastres.

PREDIMENSIONAT PERILLS A FLETXA

Límit de flexa: L/1000 = 3/1000 = 0,3m = 30cm

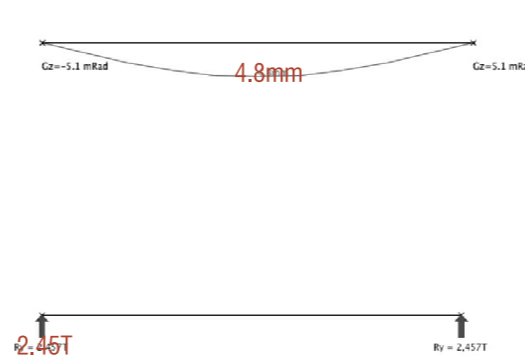
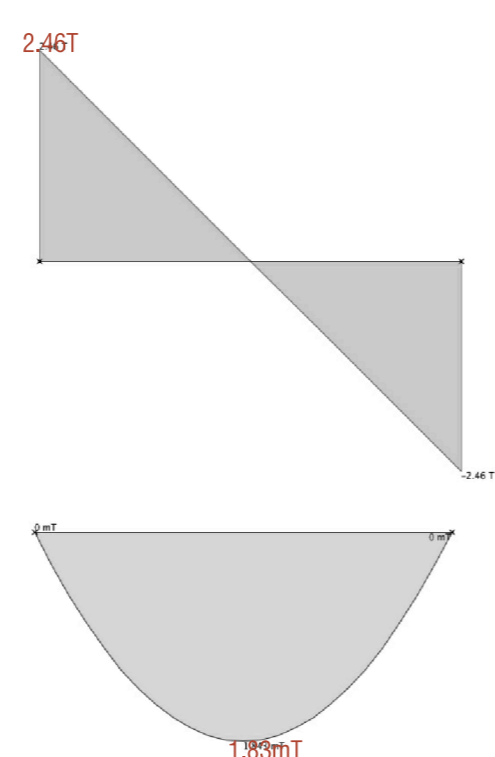
30cm = 5 x 11,60 kg/cm (300) / 384 x 2,1 106 x 1 ; l = 13,41cm HEB100
 Tàl i haver fet el predimensionat, sembla un perfil massa petit. Es proposen 2 perfils HEB120.

Entrar càrregues a wineva i comprovar el perfil.

COMPROVACIÓ PERFIL 2HEB120 A MOMENT I TALLANT

A moment:
 Mrealmàx = 1,843mt
 Mperfil = W · fyd = 144 · 2750 / 1,05 = 3,77mt < 1,843mt DK!

A tallant màxim:
 Vreal = 2,46T
 Vperfil = Av · fyd / √3 = 34 · 2750 / 1,05 / √3 = 51,41 >> 2,46 OK!!



ESTAT ACTUAL I EXIGÈNCIES PROJECTUALS

En el projecte es plantejgen unes obertures en façana col·locades estratègicament en funció del tipus de façana (façana accés i façana límit carrer), la seva relació topogràfica amb l'exterior i l'ús interior del mercat.

- **Façana límit carrer** --- mateixa cota que PB mercat // façana accés // permeabilitat i parades en façana.
- **Façana Endavallada** --- diferència cota important // ús interior passadís de serveis // façana límit carrer // obertures pas de llum.
- **Façana Enderroc** --- mateixa cota que PB mercat // façana límit carrer // ús interior placeta interior del mercat // permeabilitat i parades en façana
- **Façana Enderroc** --- diferència de cota important // façana límit carrer // ús interior placeta interior del mercat // obertures pas de llum.
- **Façana Enderroc** --- diferència de cota (1m) // façana accés // ús interior passadís de serveis // obertures pas de llum.

1ra FASE-ESTINTOLAMENT

1. Apuntallament de tota la zona a intervenir per tal d'evitar esquerdes o deformacions.
2. Col·locació dels travessers i apuntallament de la fonamentació.

3. Col·locació d'un cert nombre de travessers de perfil HEB 100, de 0,9 metres de llarg i separats 35 cm. un de l'altre. Aquest travessers estan situats a una alçada de 3,75 m respecte la cota del paviment. La seva col·locació s'efectua primerament foradant el mur de càrrega per tal de poder fer-los passar a través del mur. Després es recolzen sobre unes segones vigues del mateix perfil que s'apuntalen per tal de descarregar el mur de càrrega

2na- FASE-ESTINTOLAMENT-PLETINA I JÀSSERA

4. Enderroc controlat del mur de càrrega en arcs de descàrrega per aconseguir obertura requerida.
5. Pletina d'acer S-275JR e1cm per reforçar pilastres i per posteriorment soldar jässeres.
6. Col·locació de les jässeres 2 perfils HEB 120 de llargada 2,75m i soldats a pletina lateral.
7. Soldadura jàssera // pletina.

3ra FASE-REOMPLERT

8. Es treuen el travessers i s'omple l'espai buit amb morter sense retracció per tal de garantir una bona transmissió de la càrrega del mur de càrrega a les jässeres.
9. Com a acabat final es solda una xapa d'acer inoxidable e2mm a la pletina lateral.
10. Col·locació de les parades façana // Caixa metàlica d'acer inoxidable pintat de blanc // cares soldades a pletina lateral.