



INFRAESTRUCTURES

Gran part de les infraestructures de mobilitat es soterraran per tal d'aconseguir una continuïtat de l'espai públic i peatonal, on els mitjans de transport a motor i les vies ferroviàries pasaran per sobre o per sota del nivell del parc. Només en el cas del tramvia que es proposa al llarg del parc lineal anirà a la mateixa cota del parc.

CENTRALITATS I RECORREGUTS

Per tal d'organitzar tota la complexitat del parc de l'estació es plantegen una successió de places centralitzadores (portes d'accés al parc de l'estació), de les quals sortiran recorreguts camins, longitudinals i transversals, que entrellacaran aquests nodes.

VEGETACIÓ

- Ombradiu general als recorreguts principals (espècies + 10 m d'alçada).
- Ombradiu general altres recorreguts (espècies -10 m d'alçada).
- Espècies ja existents a l'àmbit.
- Espècies singulars als àgores.
- Espècies singularitzants a altres recorreguts.
- Espècies a l'entorn dels horts urbans.
- Espècies arbustives, aromàtiques i flors diverses (crean recorreguts longitudinals al parc).

