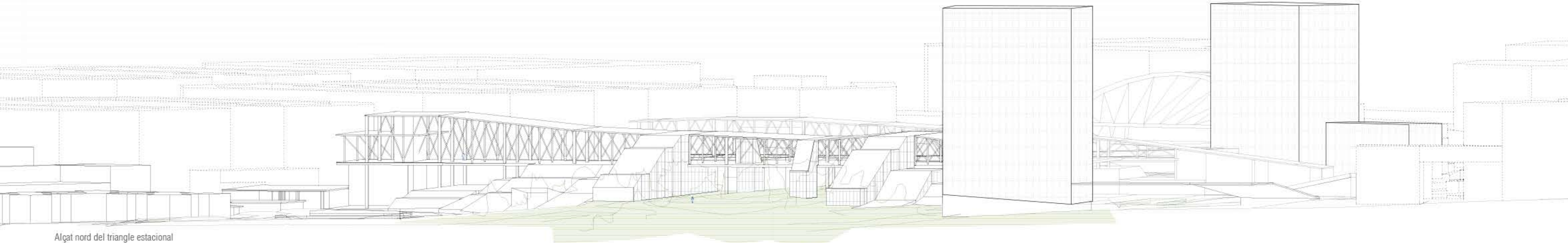


# TRIANGLE ESTACIONAL

PROPOSTA URBANA



Alçat nord del triangle estacional



**PEÇA OUD**  
Arquitectura estratègica que equilibra el volum nord, que pertoca amb una gran alçada (15-20 pl) al nucli central, i amb dos volums més baixos que sorten d'aquest cos i enllacen amb els eixos urbans de La Sagrera. També connecta directament amb plataforma T.A.V.

Programa:  
Administració oficines i locals  
PB nucli central, accés a intercanviador de La Sagrera

**3ª PEÇA TRIANGLE**  
Arquitectura a plataforma nord T.A.V., on es crea un espai d'administració i serveis de l'estació T.A.V.

Programa:  
Administració estació  
Serveis comercials  
Connexió amb metròlica

**PEÇA NORD**  
Arquitectura estratègica a escala urbana, amb una gran alçada (15-30 pl) per tal de ser focalitzada des de Av. Meridiana i gran distància des de Parc.

Programa:  
Hosteleria  
Administració oficines  
PB accés a intercanviador de La Sagrera

## BARRI-PARC-ESTACIÓ

reinterpretació urbana de la nova estació intermodal de La Sagrera

Fco. Javier González Comín · PFC ETSAV QT 2013 · Tutors: Franc Fernández, Carles Llop i Rosa Rull

Recepció des de Parc