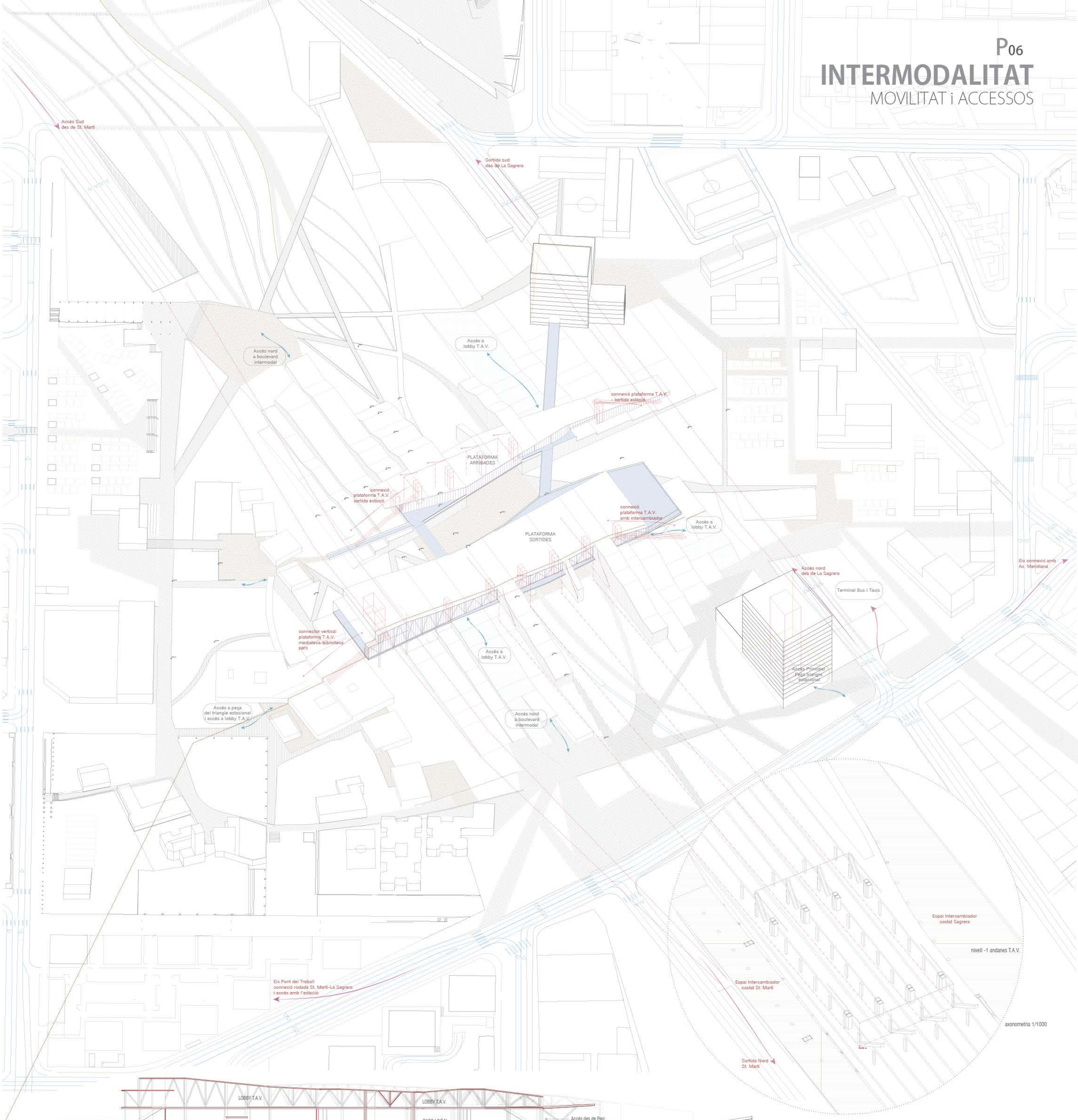
P06

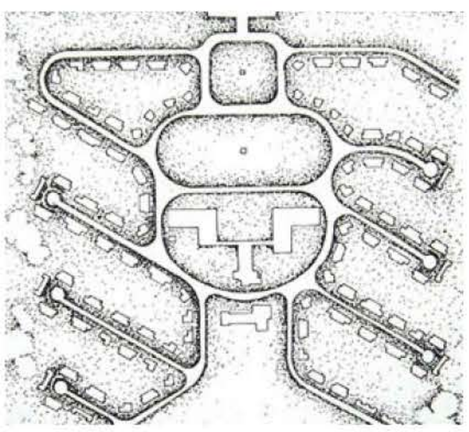
INTERMODALITAT

MOVILITAT i ACCESSOS



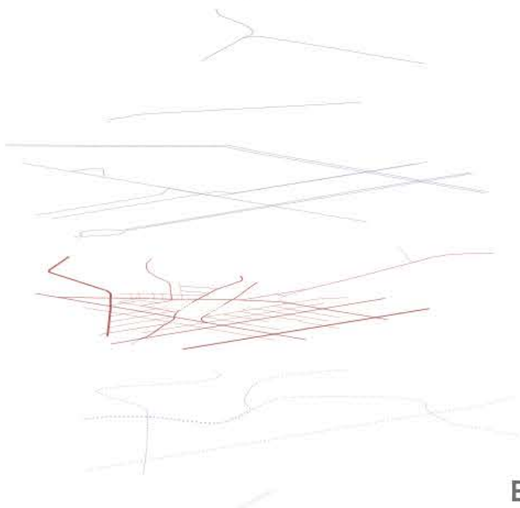
LA CIUTAT DE LEWIS MUMFORD

Un eix vertebrador del projecte proposa la consecució d'un espai urbà que aposta per la mobilitat a peu, a bicicleta o en transport públic dins l'àmbit del parc lineal, mentre que l'espai urbà destinat a les màquines (vehicles a motor) que dona servei a l'estació passarà soterrat, o rodejant perimetralment l'àmbit parc-estació.



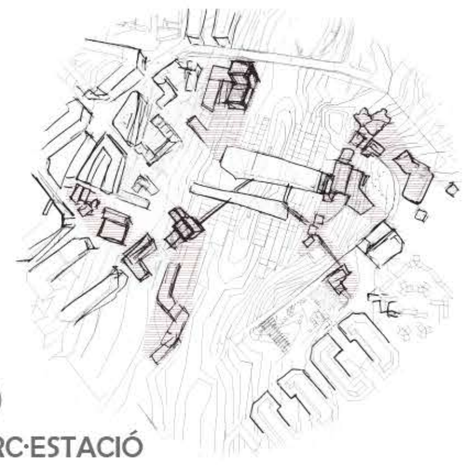
PALIMPSEST MODAL

La juxtaposició de modalitats, de velocitats tant en la mobilitat com en el mode de viure i experimentar l'espai ocupat, esdevé una realitat quotidiana a la ciutat actual. En aquest projecte, la velocitat del T.A.V. esdevé a la cota parc en la quietud, la contemplació del parc urbà.



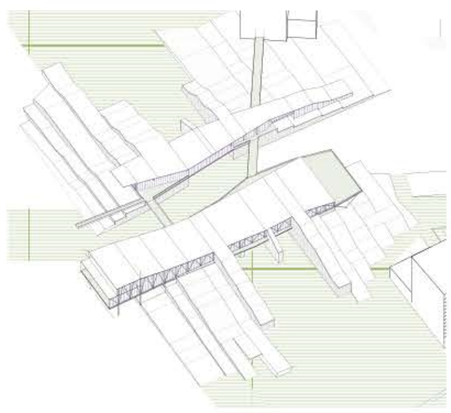
LA TERANYINA

Contra la potent centralitat que representa una infraestructura com serà la futura estació de La Sagrera, es proposa a nivell urbà descentralitzar les peces que emergeixen tal que siguin nodes que uneixen i enllacen els sistemes ciutat-parc-estació, així com buidar el centre geomètric de l'estació i permeabilitzar el pas transversal i longitudinalment del parc i els recorreguts urbans entre La Sagrera i St. Martí.



PARC-ESTACIÓ

Es trata d'aconseguir que el binòmim parc i estació, junt de ser dos realitats separades esdevinguin una totalitat, el parc de l'estació, o l'estació del parc, i què des de els recorreguts del parc sigui possible accedir a diversos serveis i/o espais de la complexa estació intermodal.



BARRI·PARC·ESTACIÓ

reinterpretació urbana de la nova estació intermodal de La Sagrera

Fco. Javier González Comín · PFC ETSAV QT 2013 · Tutors: Franc Fernández, Carles Llop i Rosa Rull