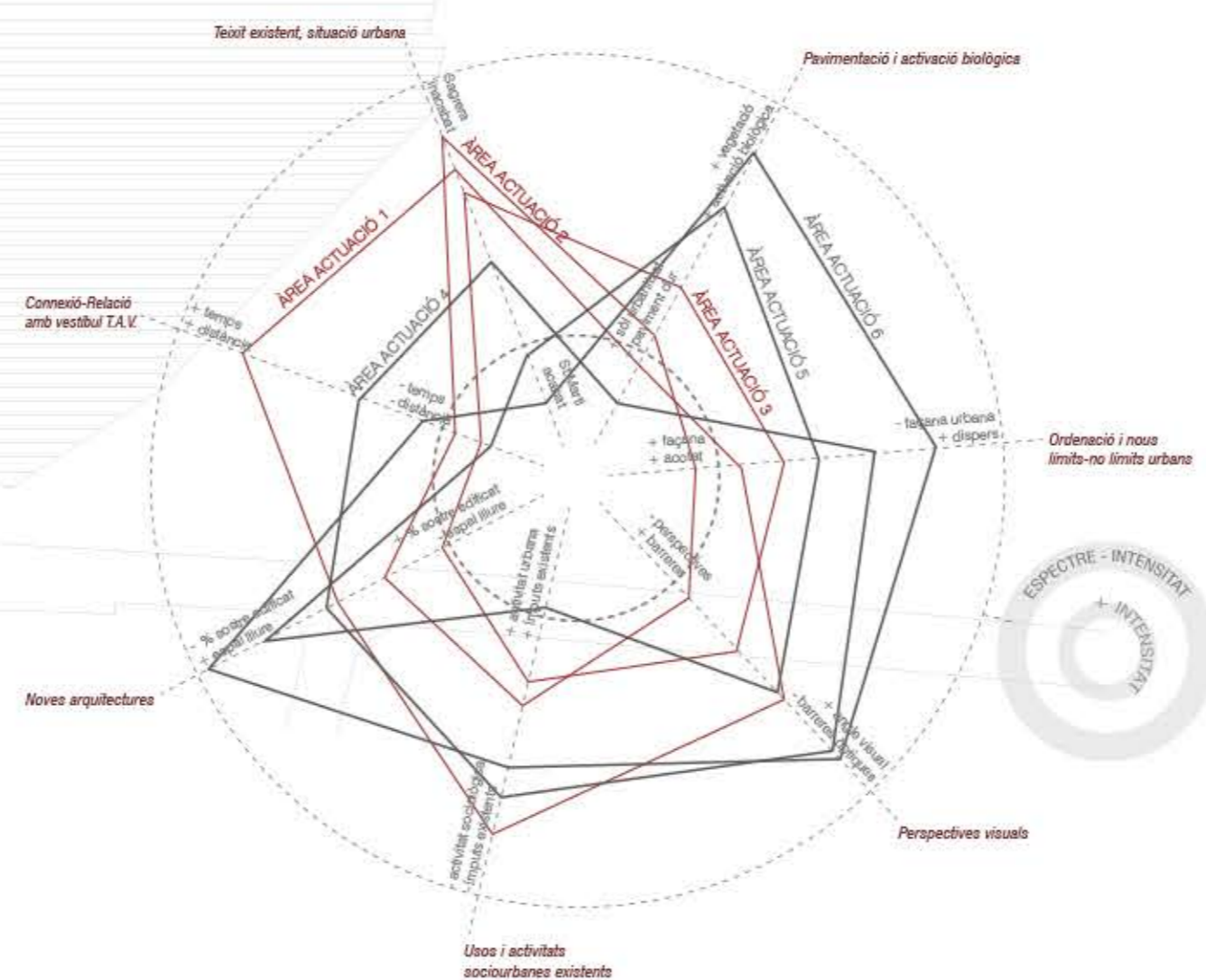


Posicionaments estratègics

L'àmbit d'actuació conté barris ja consolidats urbanísticament i socialment, així com la traga, el buit ferroviari que es cosirà mitjançant la futura estació de La Sagrera i el projecte de Parc Lineal. Es contemplen una sèrie de posicionaments estratègics per tal de reordenar un nou espai de la ciutat.

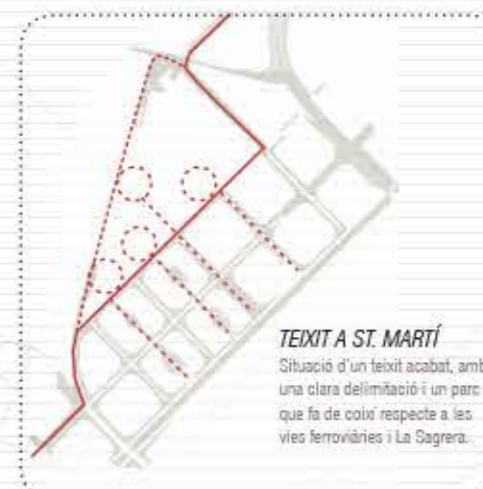


COMPLETAR EL TEIXIT EXISTENT: SITUACIÓ URBANA

El teixit de St. Martí està acabat i s'estableix uns límits clarament traçats viàriament, on finalitzen les illes edificades seguint la malla de l'Exemple, al parc de St. Martí.

El teixit de La Sagrera, en canvi, és un teixit inacabat que també continua després de l'Av. Meridiana la trama de l'Exemple però que arriba al forat irregular de les vies ferroviàries. En aquest sentit es prolongaran alguns eixos per tal de completar aquest teixit inacabat i permetre uns grans eixos visuals.

A més, sorgeix un tercer eix, diagonal, als c/ Palència i Santander, que es potenciarà.



PROGRESSIVITAT PAVIMENTACIÓ I ACTIVACIÓ BIOLÒGICA

La trama de sòl urbà requereix una progressió no homogènea, on el tipus de pavimentació anirà canviant a mesura que s'anirà endinsant a la massa vegetal del parc.

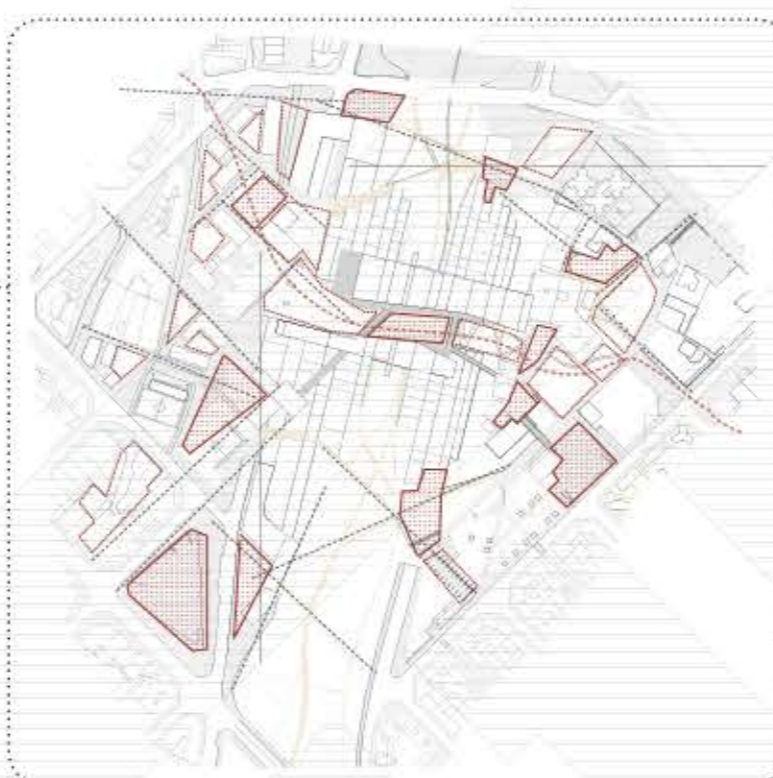
La pavimentació dura i semitova anirà connectant les diverses arquitectures, les noves façanes urbanes, a més de traçar els nous eixos urbans que sorgiran a l'àmbit d'actuació.



ACOTAR EL GRAN BUIT URBÀ

Davant el salt que suposa passar de la ciutat ja construïda a un gran forat urbà, sense límits ni referents espacials, es plantegen dues estratègies.

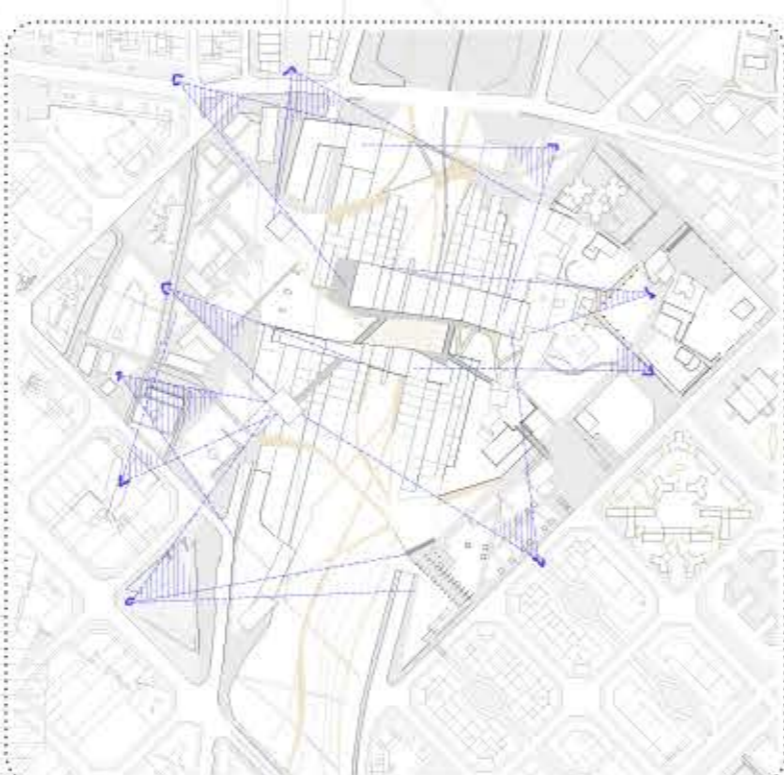
Una xarxa de noves mini-centralitats dins l'àmbit d'actuació, places que donaran rebuda a les portes a l'estació, més l'àgora central que serà el vestíbul del T.A.V.



POTENCIAR LES PERSPECTIVES, RECONeixEMENT ESPACIAL

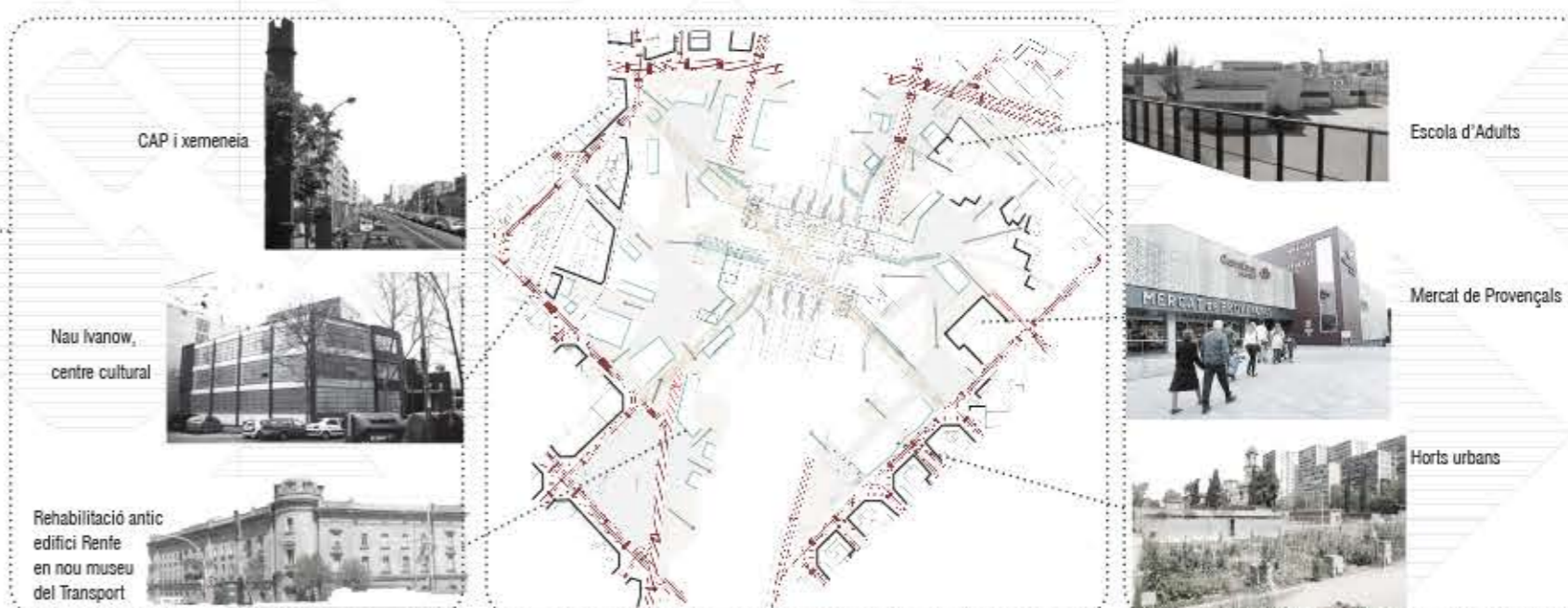
La proposta del projecte té com estratègia capital recuperar la consciència i l'experiència espacial del forat Sagrera-St. Martí. Això passa per aconseguir unes perspectives visuals estratègiques.

En aquest sentit, i mitjançant uns traçats que obriran o tancaran visuals mitjançant recorreguts i espais diversos, les arquitectures i la vegetació, s'aconseguiran àmplies perspectives des de cada porta urbana d'accés a l'àmbit del parc-estació.



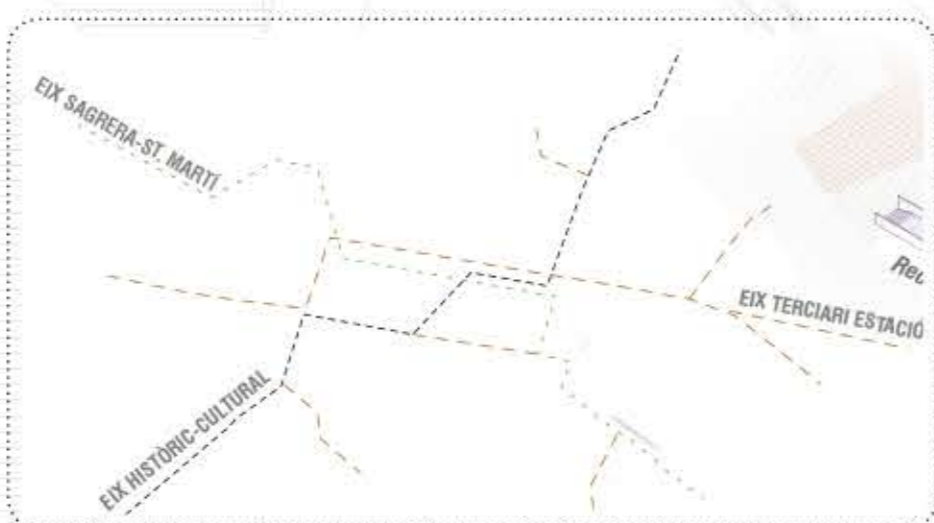
RELACIÓ AMB LES ACTIVITATS SOCIOURBANES EXISTENTS

Les arquitectures i activitats existents condicionaran directament, dintre de cada àrea i de tot el conjunt de l'àmbit, les propostes de nous programes d'activitats i nous usos, que hauran de ser complementaris amb els ja existents, ampliant serveis bàsics i necessaris als barris implicats.



TIPUS DE CONNEXIÓ AMB VESTÍBUL DEL T.A.V.

Les àrees d'actuació que formen el conjunt perimetral de la estació construïxen una nova façana urbana. L'enllaç entre aquestes àrees urbanes i el vestíbul del T.A.V., la peça central de l'estació, serà a través d'arquitectures lleugeres, passarel·les, que connectaran usos i recorreguts, a més d'altres accessos als espais intercambiadors.



NOVES ARQUITECTURES

Les noves arquitectures que es proposen responen a diversos inputs: Es plantegen tres àmbits diferents:

- Arquitectures com a nova façana urbana (sobretot a la zona de La Sagrera)
- Arquitectures de gran alçada i amb poc sostre edificat, amb un programa de servei a l'estació i terciari, i que seran referents visuals al llarg del parc lineal.
- Arquitectures amb la funció d'enllaçar l'entorn immediat amb l'àgora central de l'estació.

