



RECUPERAR EL PASSAT COMÚ DE L'ÀMBIT

Els objectius principals del projecte, a més de portar el T.A.V. a Barcelona-nord i finalitzar l'estratègia de connexió amb Europa, hauria de ser la integració i recuperació del teixit urbà i social trencat històricament entre els districtes de Sant Andreu i Sant Martí.

Així, es pretén recuperar aquest teixit mitjançant recorreguts transversals, connexions visuals, amplificar el volum de parc al perímetre urbà de l'àmbit d'actuació.

També s'haurem de reactivar els recorreguts longitudinals i permeabilitzar la seva circulació, a través dels 4 eixos que es localitzen com a principals (2 a St. Andreu i 2 a St. Martí).

La reactivació d'aquests recorreguts longitudinals propiciarà l'intensificació d'aquests recorreguts transversals que aglutinaran el parc lineal.

POSICIONAMENTS ESTRATÈGICS

1. El camp d'actuació interfireix tant en barris consolidats com en el mencionat buit urbà, le terrain vague, que representa la traga ferroviària, que s'amagarà mitjançant la futura estació de La Sagrera i el projecte de Parc Lineal. Hi ha un doble objectiu:
-Reinterpretar l'àmbit de l'estació amb nous valors (crisi econòmica, valor històric-cultural, permeabilitat real del parc).
-Omplir / construir ciutat des de l'espai urbà no construït, minimitzant el sòstre construït.

2. Posar en valor els teixits existents (carrers, places, vores, paisatge, activitats, usos, escales...) i plantejar així una anulació d'enderrocaments i un repensament de les arquitectures existents.

3. Complementarietat-diversificació dels nous usos:
-Complementar i ampliar serveis que fan falta als barris i que reforçaran la xarxa existent d'equipaments socials.
-Diversificar la oferta de vivenda social de manera que beneficiï als col·lectius socials més necessitats en el context actual: joves, gent gran i altres agents socials.

4. Plantejar un pla alternatiu de desenvolupament econòmic i sociourbà a la ciutat.

CANVI SOCIOECONÒMIC I PROGRAMA

Segons els estudis de varis economistes que defensen un nou model de desenvolupament econòmic a Espanya i Catalunya, hi ha un consens a l'hora de defensar quins àmbits s'haurien de potenciar i finançar per crear immediatament llocs de treball i més protecció social davant del fort increment dels últims 5 anys de ciutadans que són sota l'umbral de la pobresa (prop d'un 25%).

Aquests àmbits tenen un caràcter social i seria vital la inversió pública. Estem parlant dels àmbits de l'estat del benestar, com la Salut (Sanitat), l'Educació i Formació, el Medi Ambient, l'Investigació i les noves tecnologies. Aquestes polítiques urbanístiques només seran possibles amb l'administració pública, que necessitaran incrementar la recaptació d'impostos.

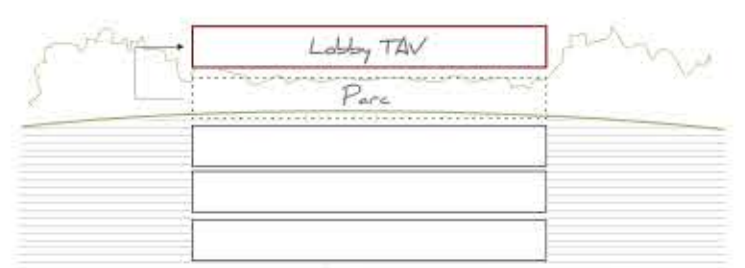
Cal dir que la recaptació de la Generalitat és una quantitat equivalent només al 32% del PIB, enfront al 44% de la mitjana de la UE-15 i el 54% a Suècia. És a dir, és necessari un canvi.

La intervenció programàtica que es planteja com alternativa al projecte oficial de La Sagrera i el seu àmbit urbà, es basa en l'aplicació i reflexió d'una sèrie de conceptes que cal complir:
-Modificar el poder del "valor de canvi" (espais comprats i venuts, la consumició de productes, béns, llocs i signes) pel "valor d'ús" (la ciutat i la vida urbana, el temps urbà).

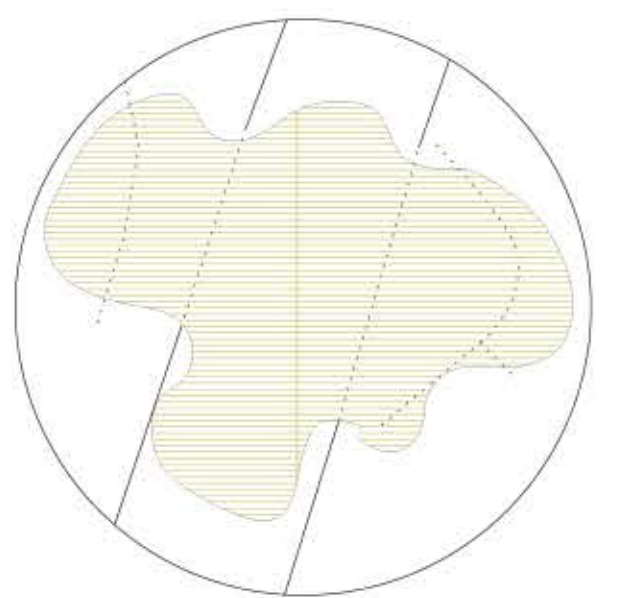
- Atracció de:
- Seus d'administracions públiques:
 - Centres de servei social
 - Centres de medi ambient i protecció de l'activació biològica del parc.
 - Equipaments sanitaris:
 - Centres de salut primària
 - Centres de salut mental
 - Centres hospitalaris
 - Centres residencials (ancians, nens...)
 - Equipaments educatius:
 - Centres d'educació primària i secundària
 - Centres d'educació per adults
 - Centres culturals
 - Fluxos turístics:
 - Centres xana de museus
 - Terciari (hotels, hostals a l'estació intermodal)

ESTRATÈGIES GENERALS

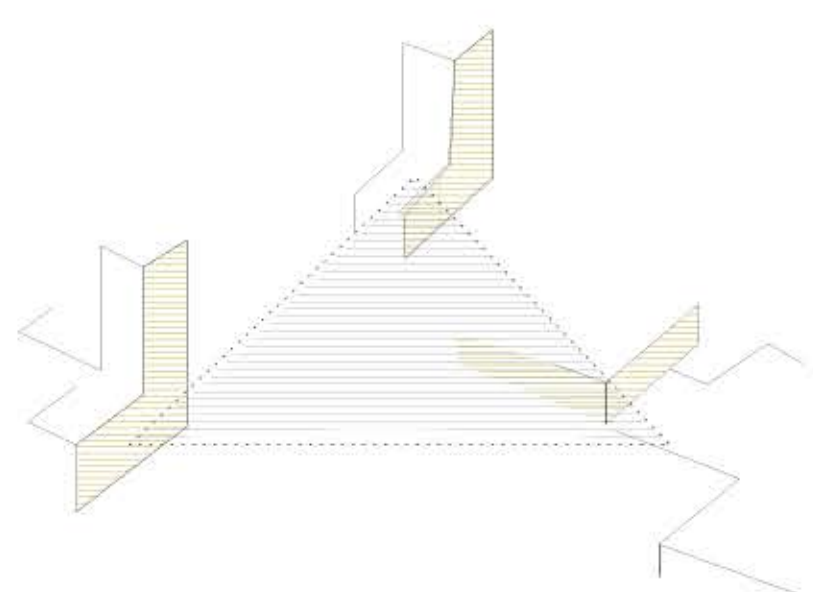
TRANSVERSALITAT - PERMEABILITAT



SOTERRAMENT VIARI RODAT



MINIMITZAR SÒL EDIFICAT ESTACIÓ



BARRI-PARC-ESTACIÓ

reinterpretació urbana de la nova estació intermodal de La Sagrera

Fco. Javier González Comín · PFC ETSAV QT 2013 · Tutors: Franc Fernández, Carles Llop i Rosa Rull