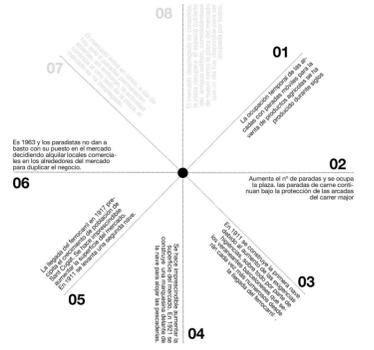


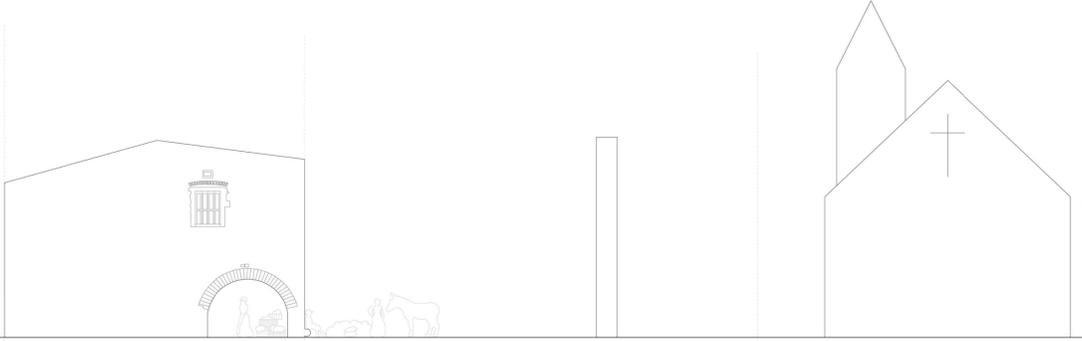
PLAZA

Plaza y mercado de Pere San Sant Cugat del Vallès

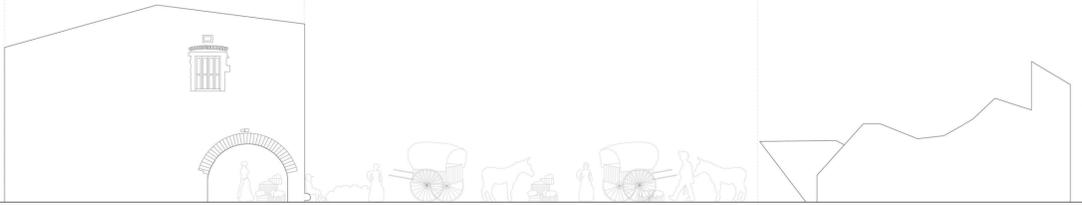
"El pasado es un país extranjero" L.P. Hartley



**01** La plaza hasta el s.XVIII  
La ocupación temporal de las arcadas con paradas móviles para la venta de productos agrícolas se ha producido durante siglos.



**02** La plaza hasta principios del s.XX  
Aumenta el nº de paradas y se ocupa la plaza. Las paradas de carne continúan bajo la protección de las arcadas del carrer major.



**03** La plaza en 1917  
En 1911 se construye la primera nave debido al aumento de las exigencias higiénicas, sobre todo por parte de los veraneantes barceloneses que serán cada vez más numerosos desde la llegada del ferrocarril.

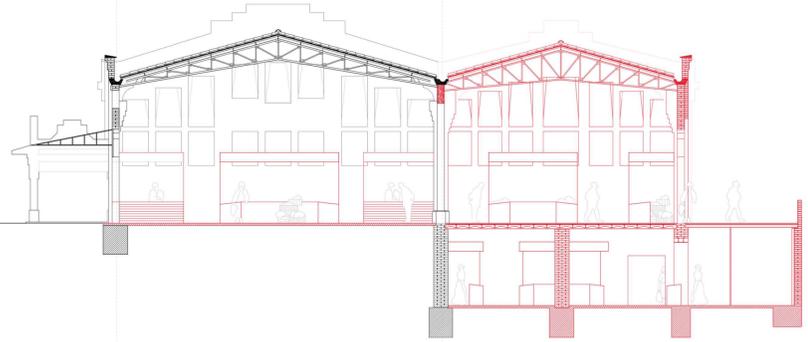


**04** La plaza en 1921  
Se hace imprescindible aumentar la superficie del mercado. En 1921 se construye una marquesina delante de la nave para alojar las pescaderías.



**05** La plaza en 1927  
La llegada del ferrocarril en 1917 precipita el crecimiento de población de Sant Cugat. Se hace imprescindible volver a aumentar la superficie del mercado. En 1911 se levanta una segunda nave. El mercado se consolida y las paradas se vuelven fijas. Pierde la espontaneidad que tenía el mercado en la plaza.

★ Enric Mora, el entonces arquitecto municipal de Sant Cugat, propone prolongar "les voltes" del Carrer Major, idea que es desestimada por la dificultad de intervención en las casas existentes.



**06** La plaza en 1963  
Es 1963 y los paradistas no dan a basto con su puesto en el mercado decidiendo alquilar locales comerciales en los alrededores del mercado para duplicar el negocio. Es el momento de máximo esplendor del mercado.



PLAZA

"El pasado es un país extranjero" L.P. Hartley

Plaza y mercado de Pere San Sant Cugat del Vallès

proyecto final de carrera ETSAV UPC enero 2014  
María Beni Ezquerro  
tutor Roger Sauquet