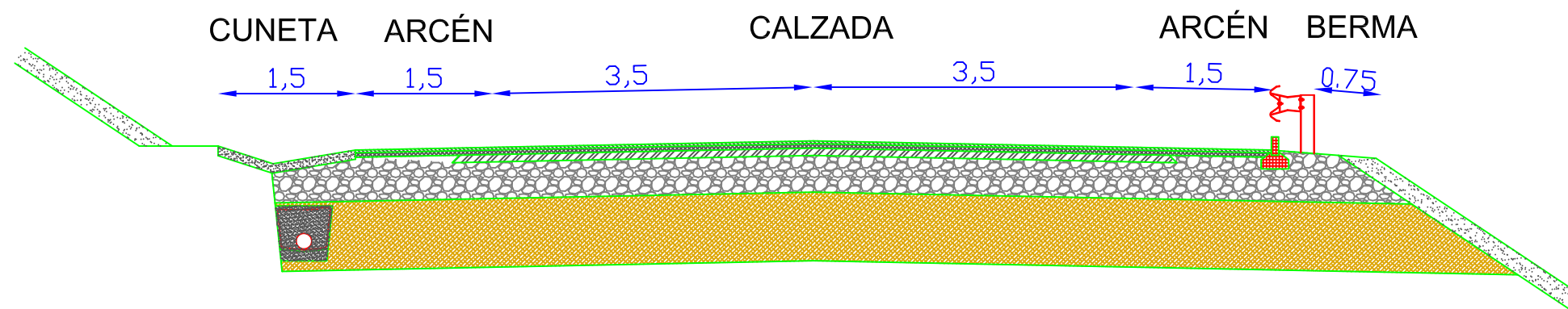
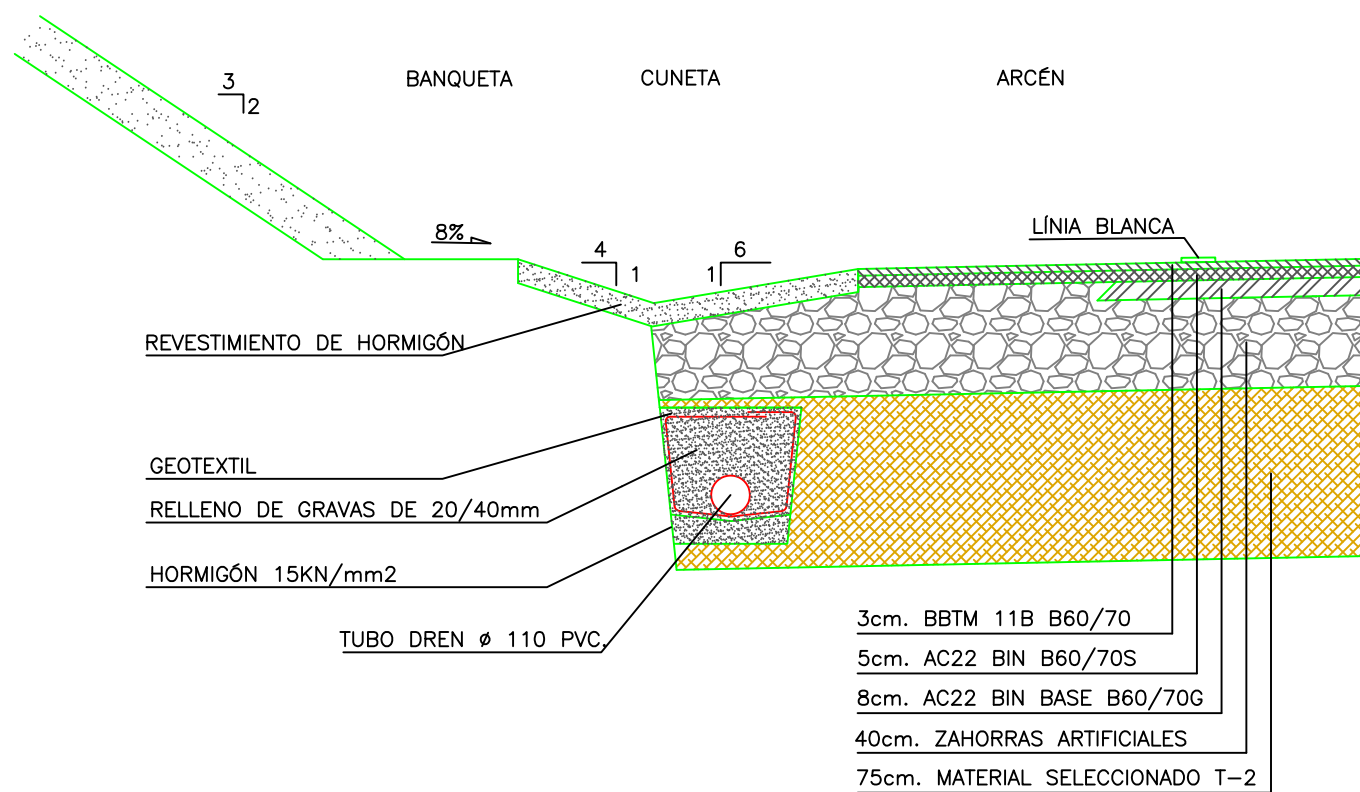


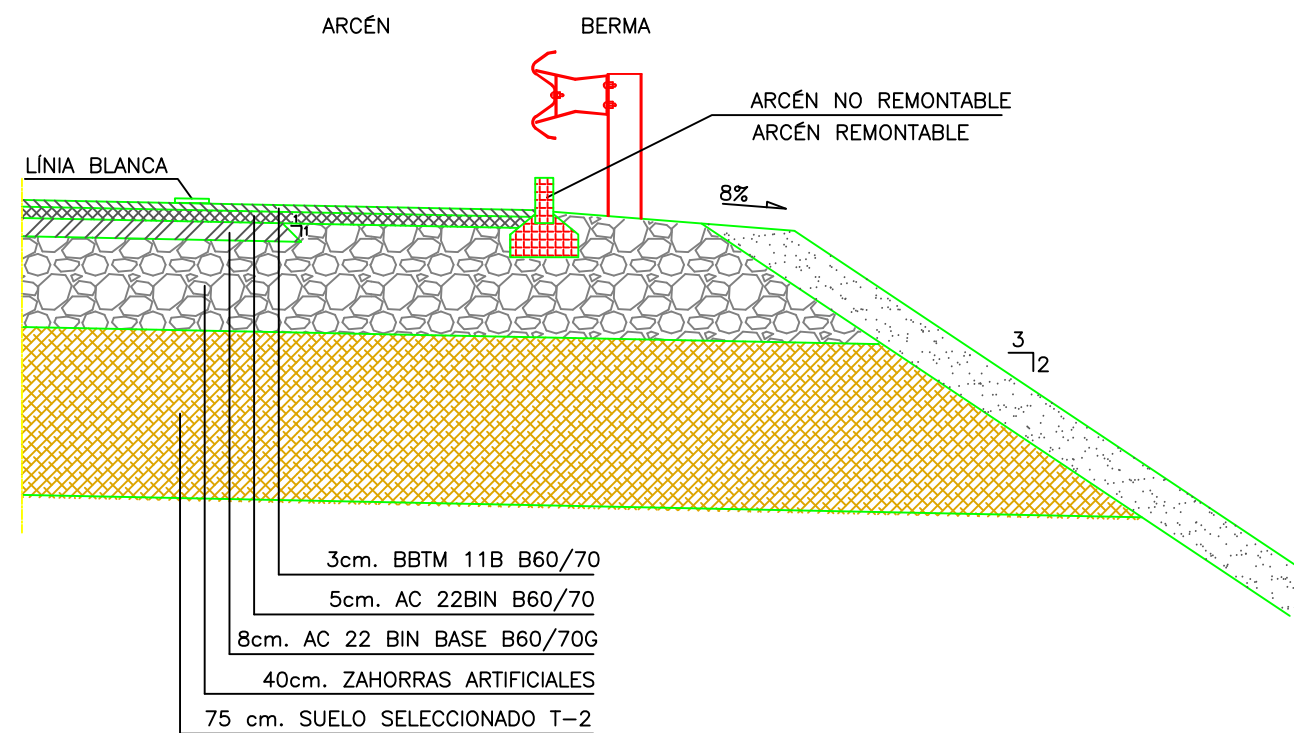
## SECCIÓN TIPO CARRETERA C-14



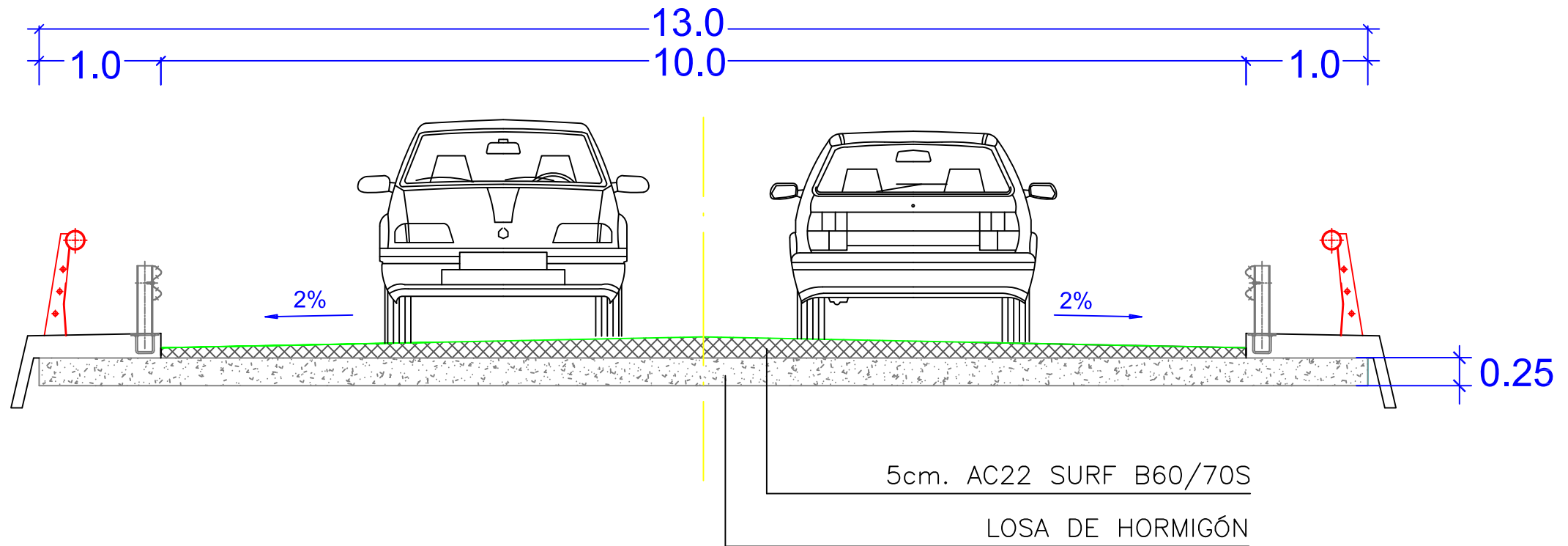
### DETALLE DESMONTE VARIANTE



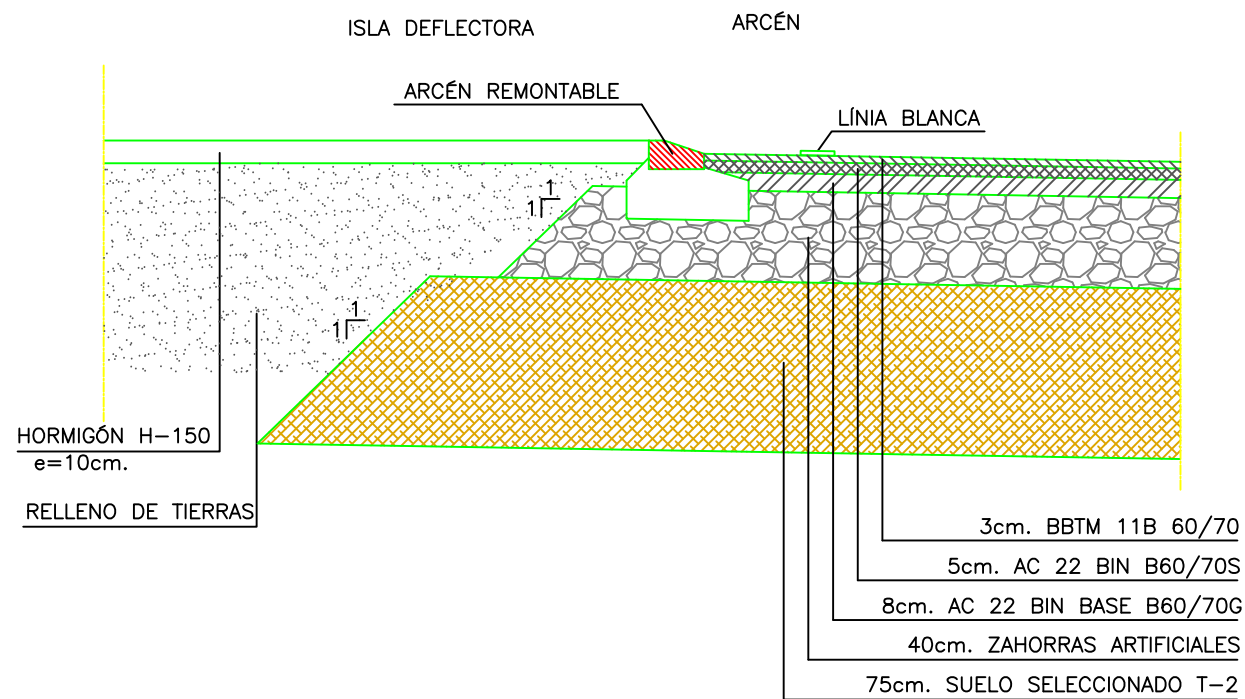
### DETALLE TERRAPLÉN VARIANTE



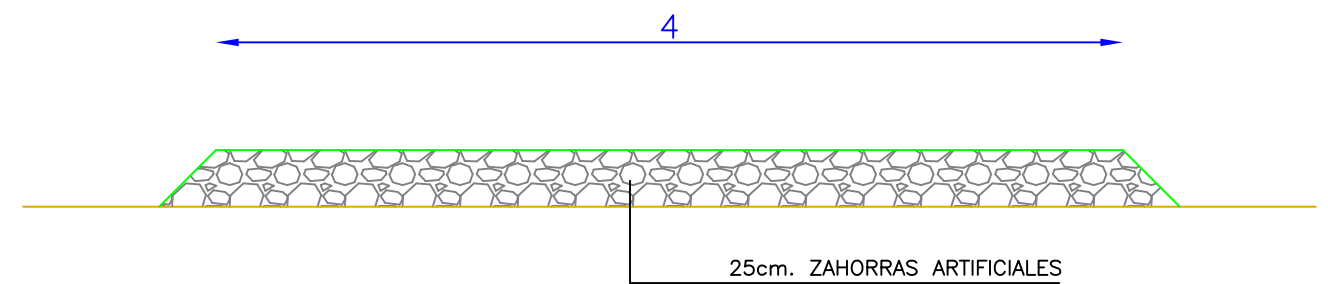
# SECCIÓN TIPO VIADUCTO








## ROTONDA E ISLAS DEFLECTORAS

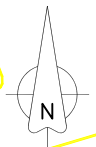
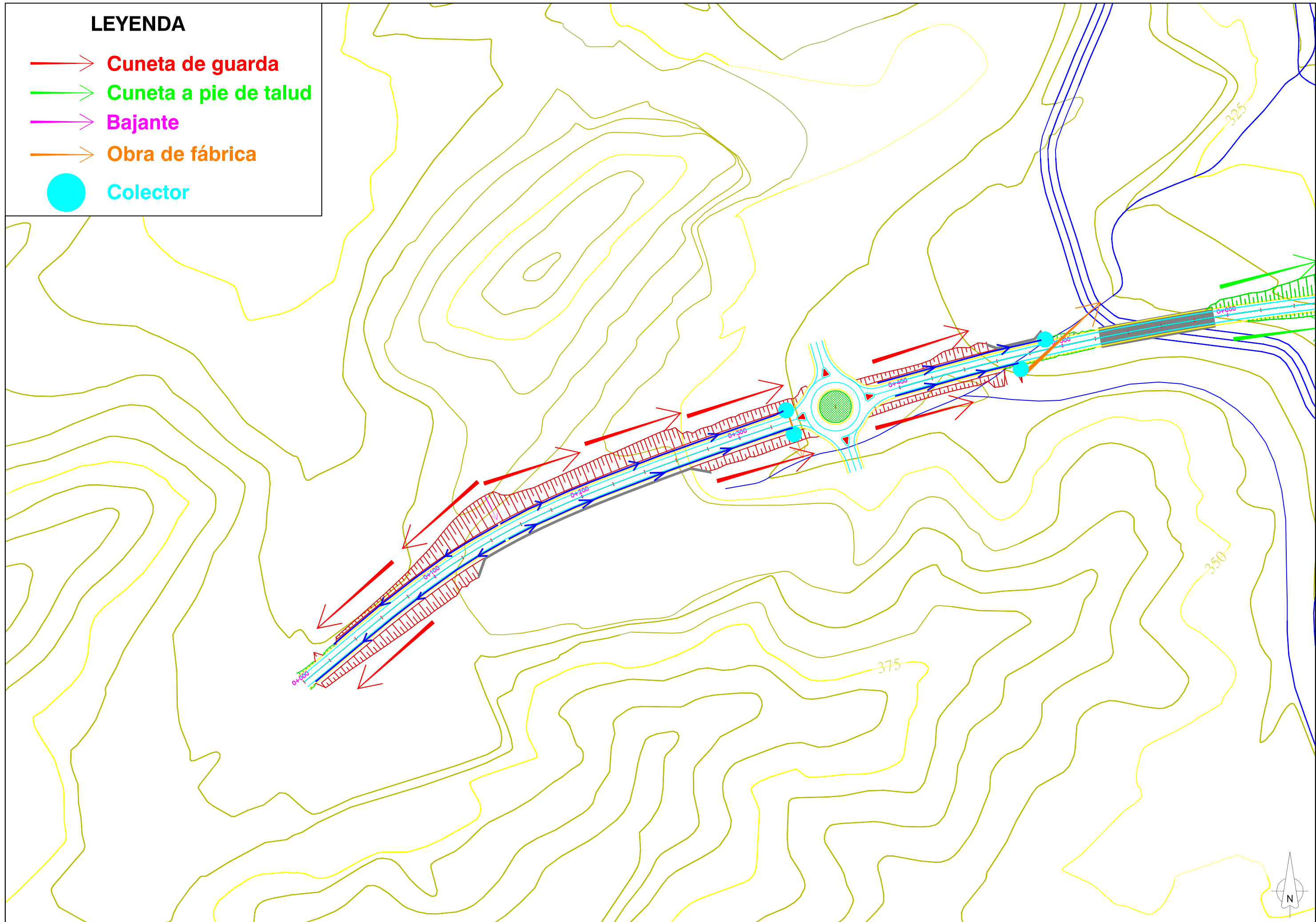


## REPOSICIÓN DE CAMINOS EXISTENTES



# LEYENDA

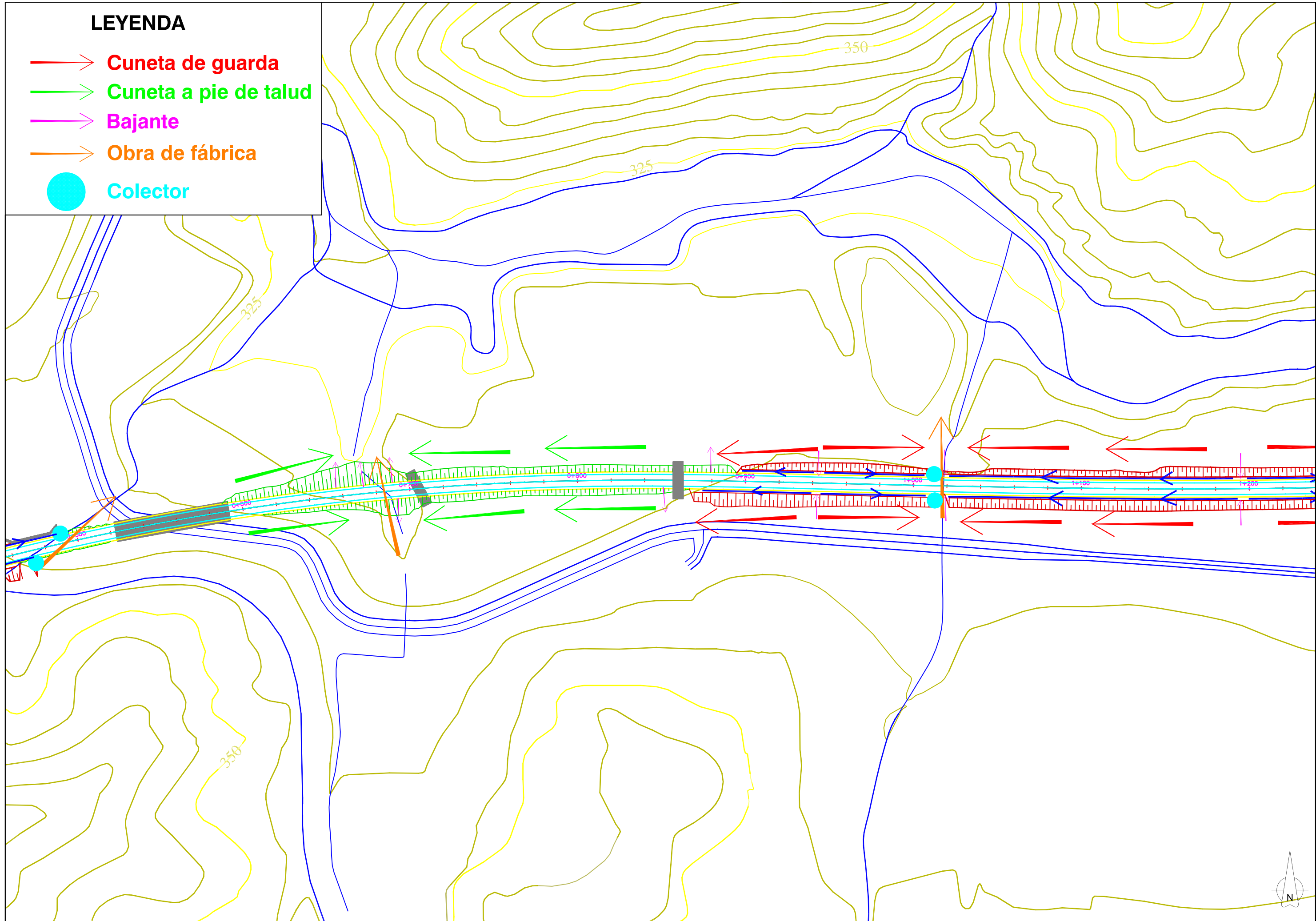
-  **Cuneta de guarda**
-  **Cuneta a pie de talud**
-  **Bajante**
-  **Obra de fábrica**
-  **Colector**










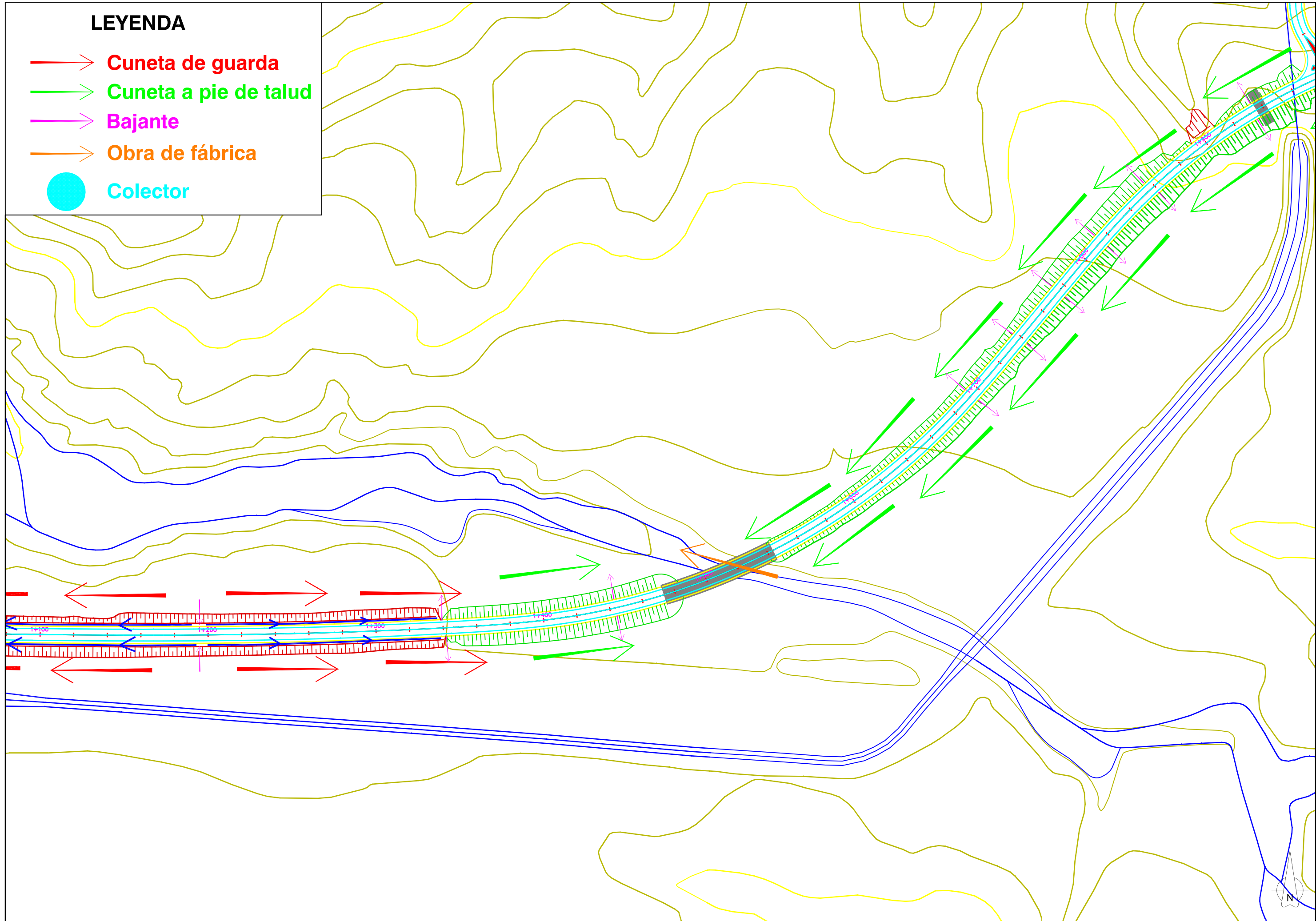
# LEYENDA

- **Cuneta de guarda**
- **Cuneta a pie de talud**
- **Bajante**
- **Obra de fábrica**
- **Colector**








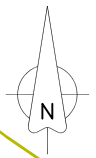
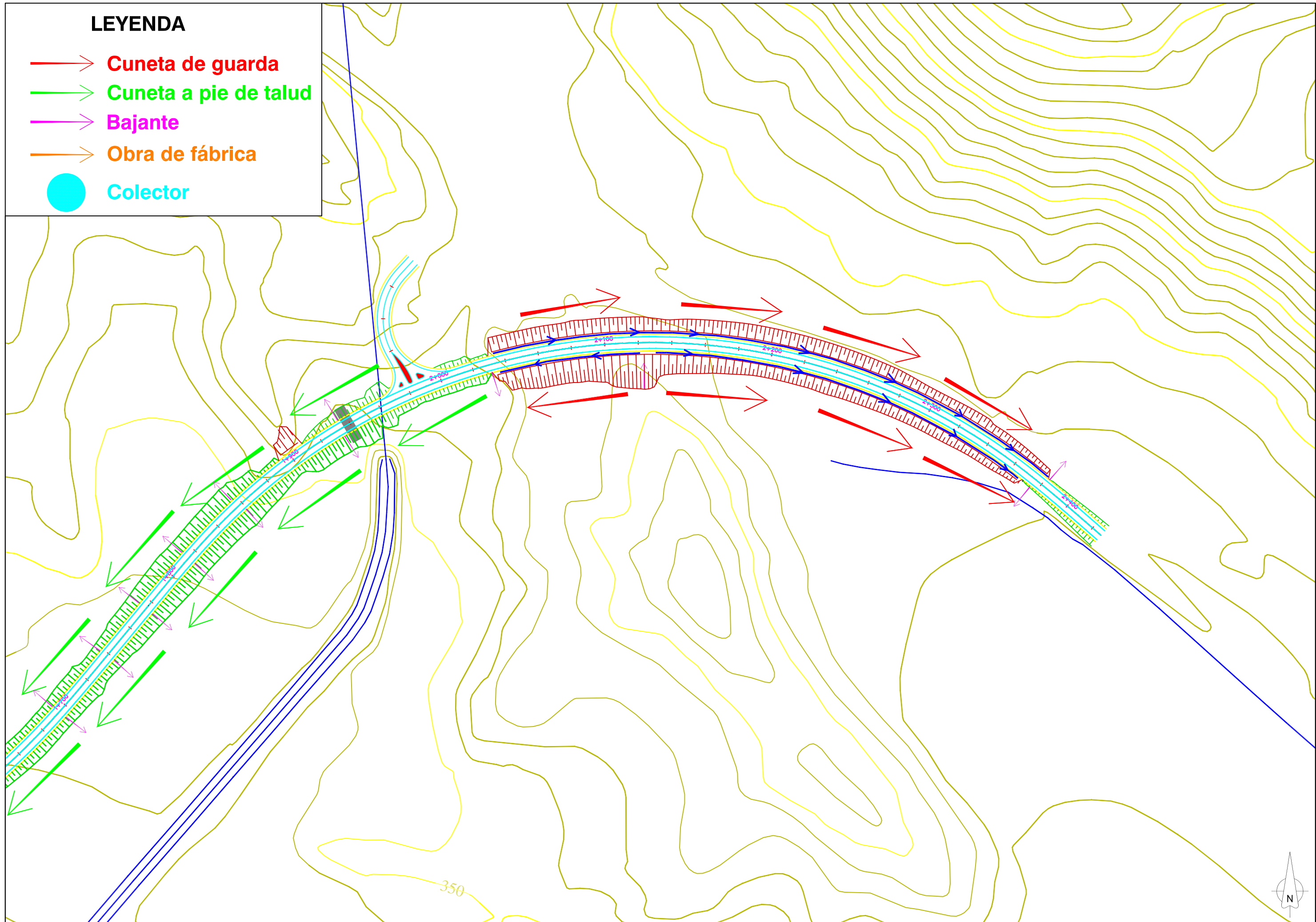
# LEYENDA

-  **Cuneta de guarda**
-  **Cuneta a pie de talud**
-  **Bajante**
-  **Obra de fábrica**
-  **Colector**



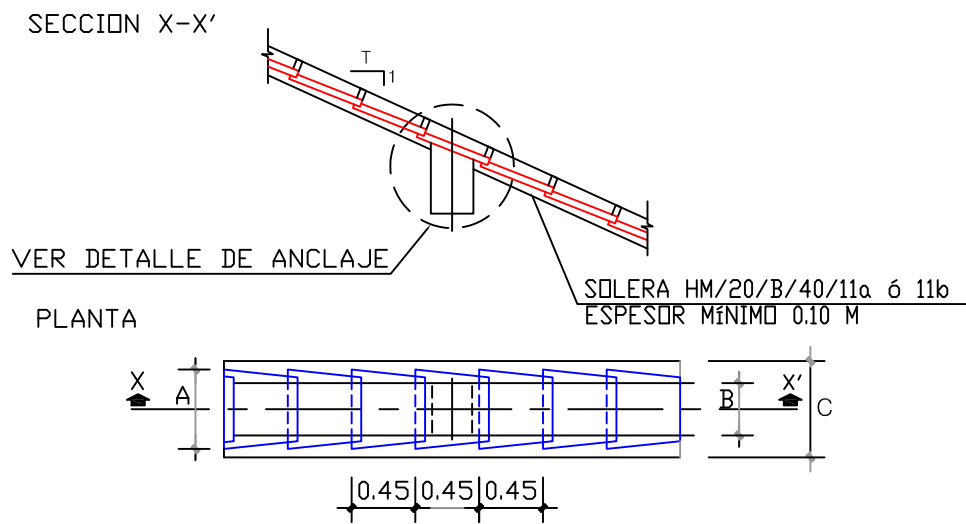
# LEYENDA

-  **Cuneta de guarda**
-  **Cuneta a pie de talud**
-  **Bajante**
-  **Obra de fábrica**
-  **Colector**

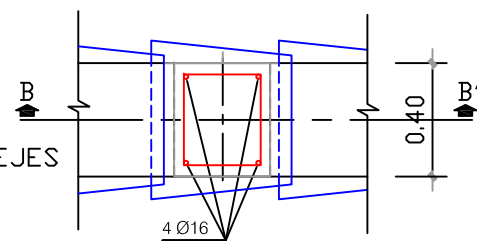
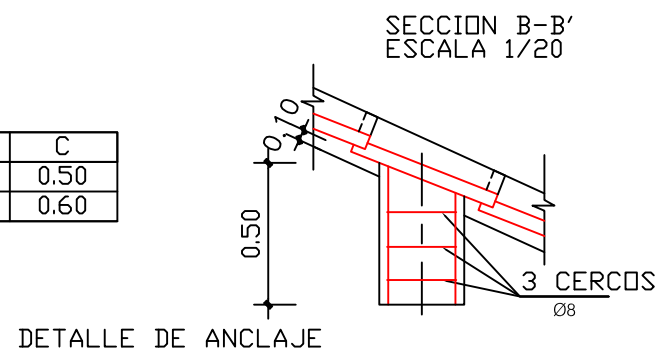




# BAJANTE PREFABRICADA

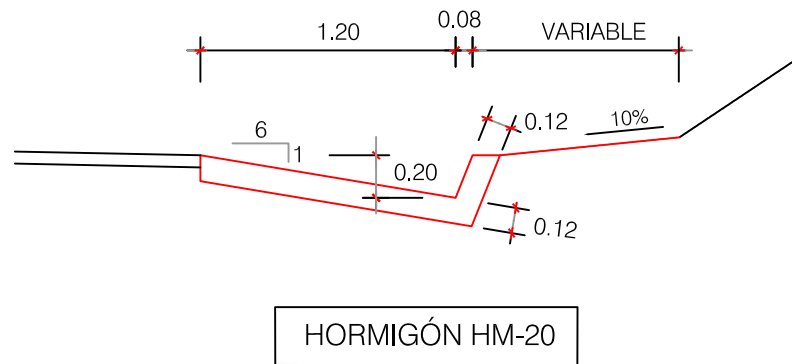


A	B	C
0.30	0.10	0.50
0.40	0.35	0.60

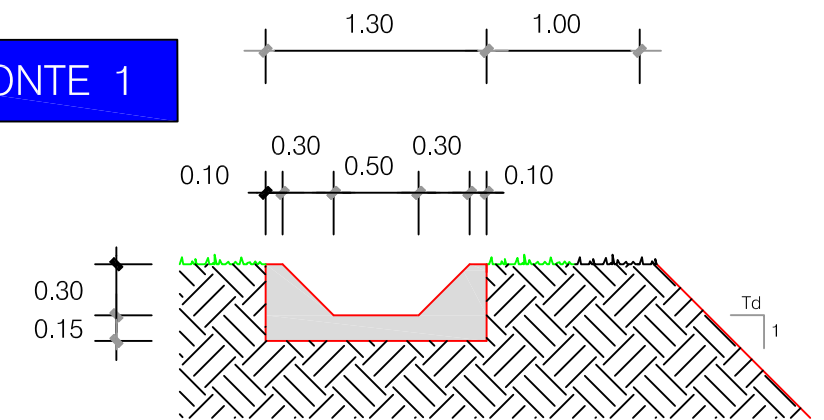


NOTA: SEPARACIÓN ANCLAJES  $\leq$  2.5 M A EJES

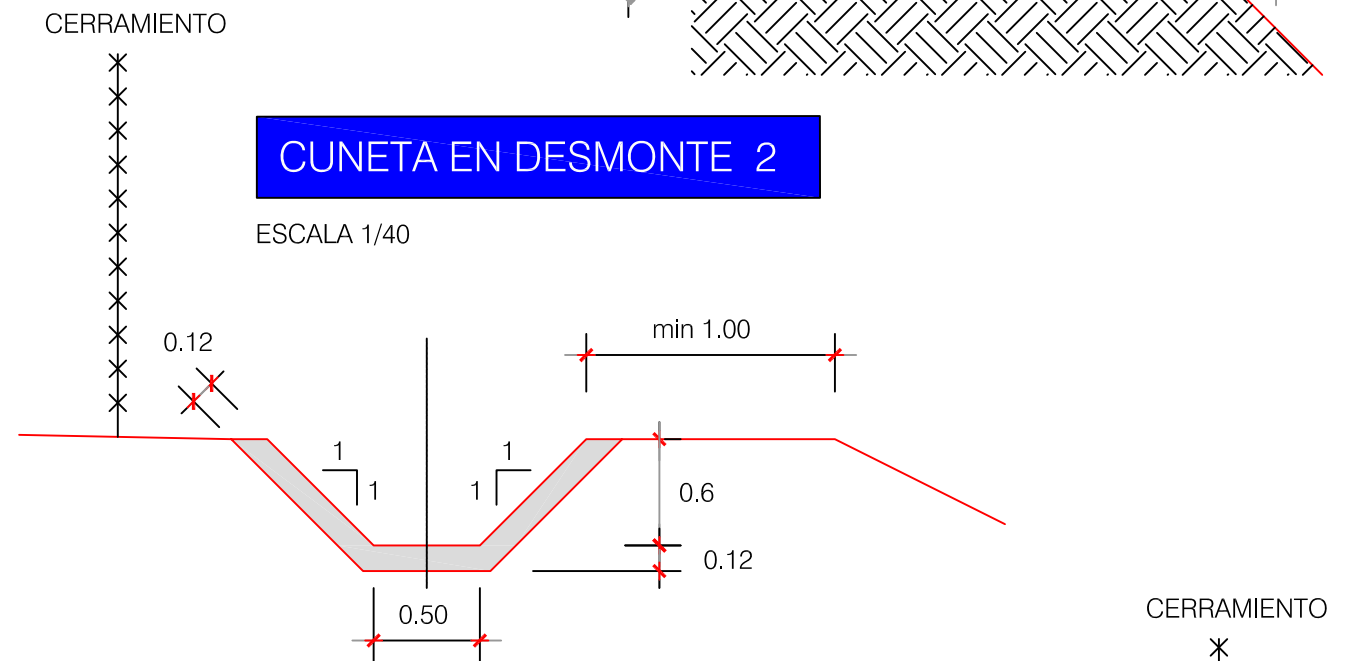
# CUNETETA TIPO



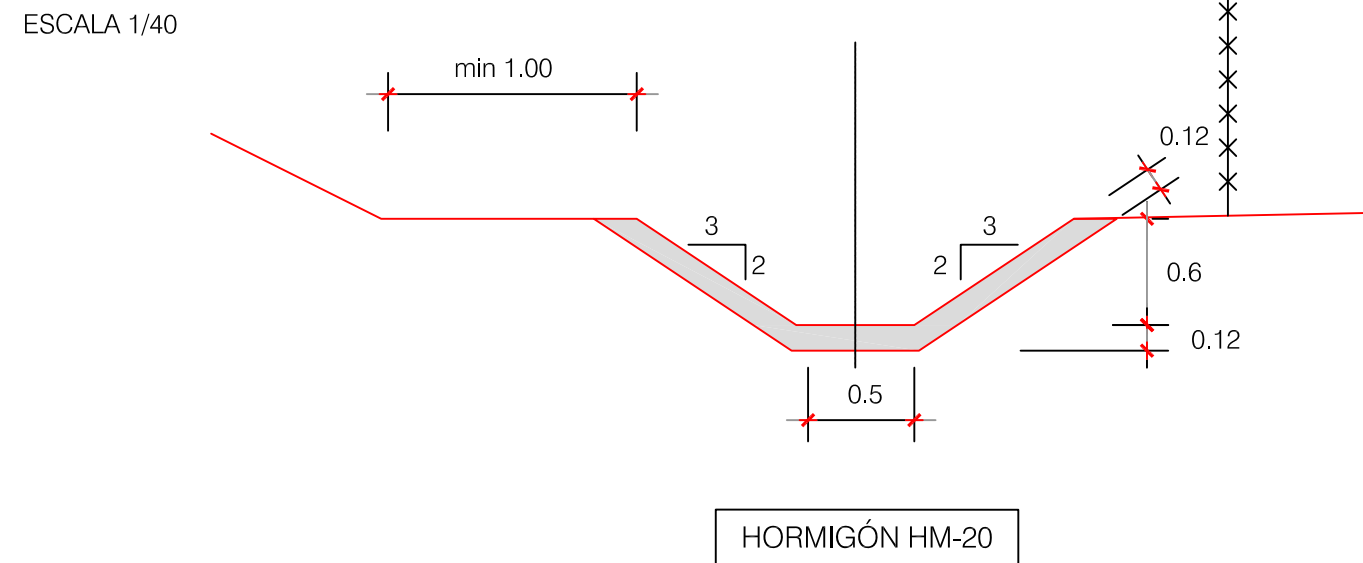
# CUNETETA EN DESMONTE 1



# CUNETETA EN DESMONTE 2

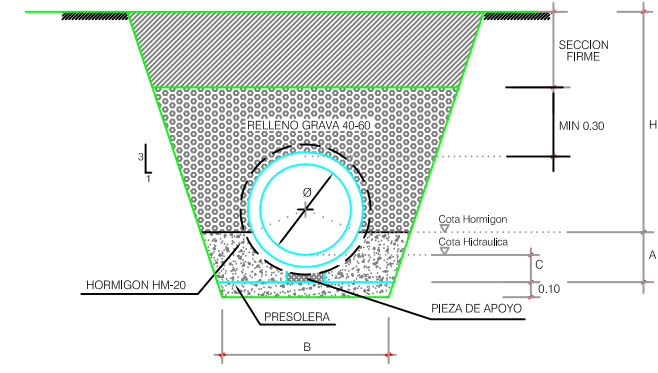
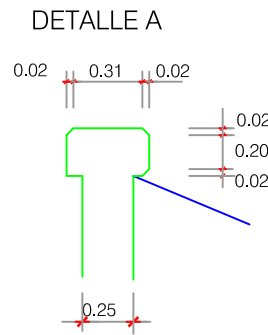
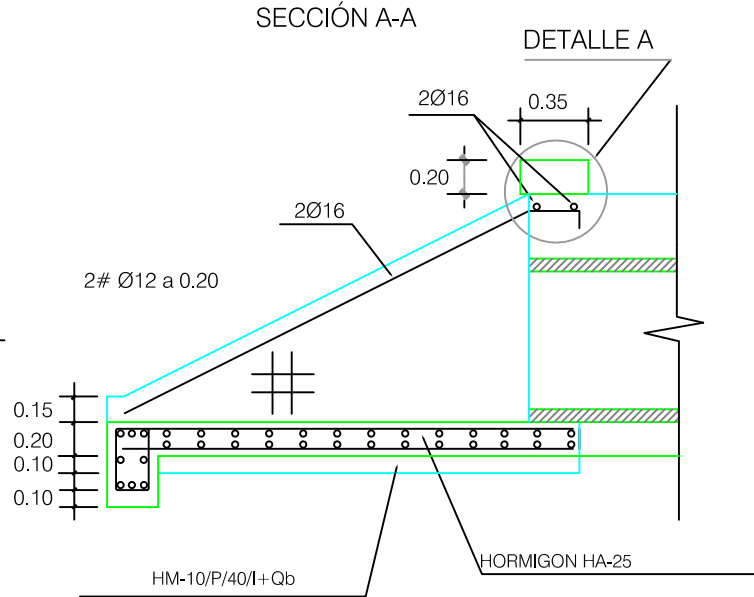
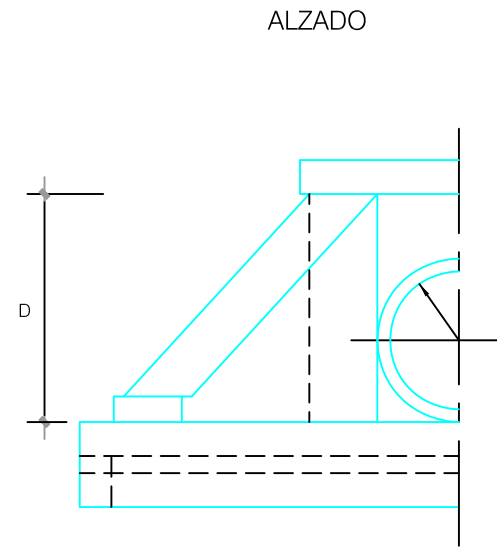


# CUNETETA EN TERRPLÉN

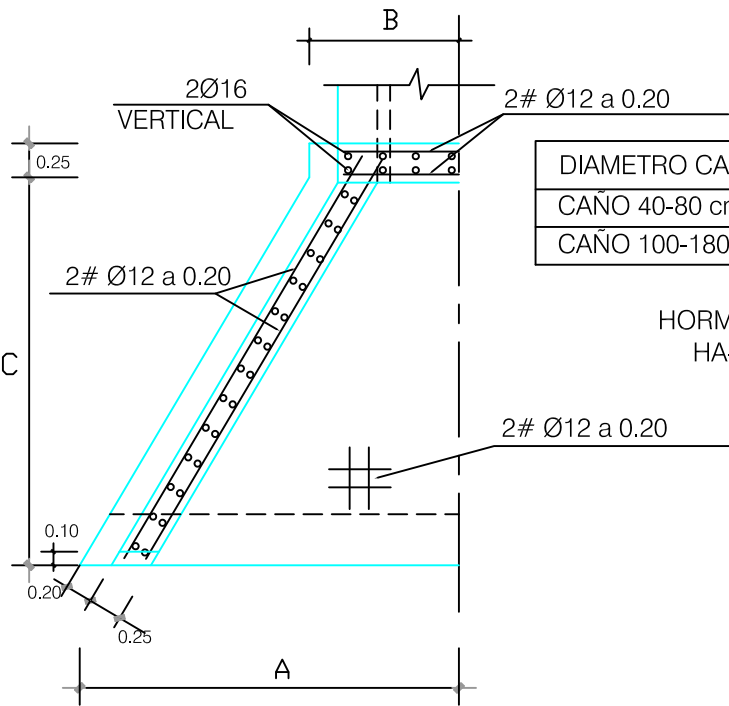


BOQUILLAS CAÑOS

SECCION ZANJA-OBRA DE FABRICA  
 ESCALA 1/25  
 SE ENTIBARÁ SIEMPRE QUE  $H+A+0.10 > 1.50$  M.

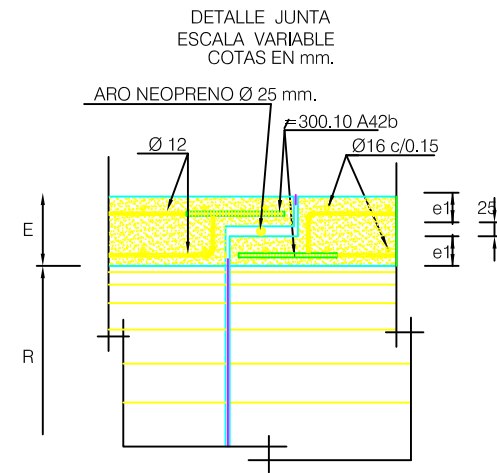


ØHORM. (mm)	B (m.)	C (m.)	A (m.)
Ø500	1.00	0.17	0.295
Ø600	1.10	0.18	0.33
Ø800	1.40	0.20	0.40
Ø1.000	1.60	0.21	0.46
Ø1.500	1.90	0.23	0.53



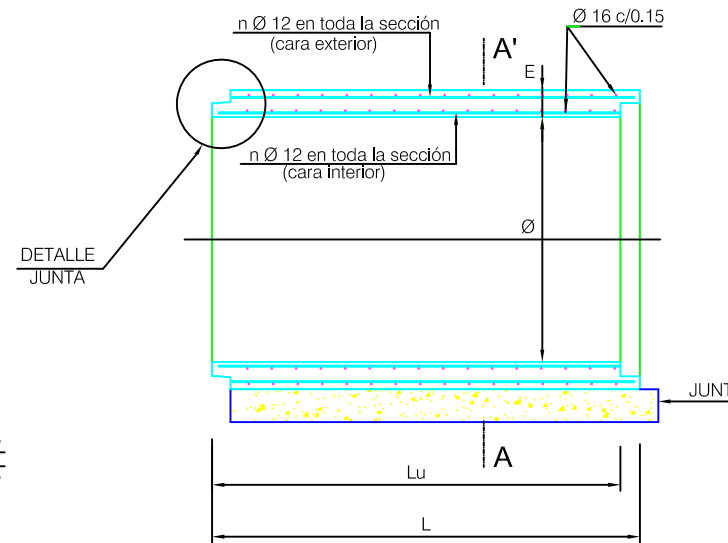
DIAMETRO CAÑO	A	B	C	D
CAÑO 40-80 cm	1.45	0.70	1.50	1.00
CAÑO 100-180 cm	2.80	1.30	3.00	2.10

HORMIGON SOLERAS Y ALZADOS  
 HA-25 / B / 40 / II a ó II b

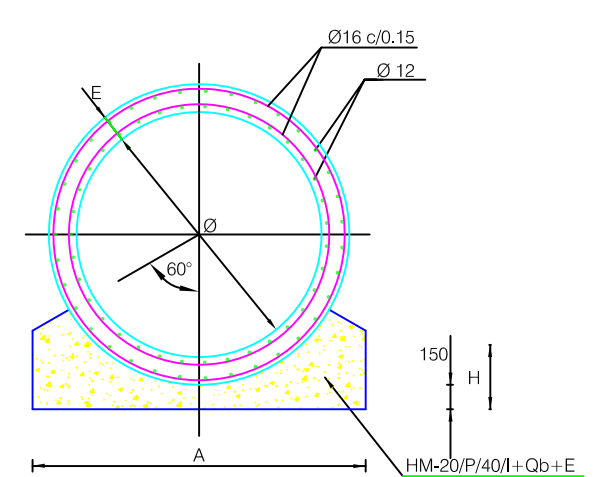


TUBO PARA CAÑOS

SECCION LONGITUDINAL  
 ESCALA VARIABLE  
 COTAS EN mm.



SECCION A-A'  
 ESCALA VARIABLE  
 COTAS EN mm.

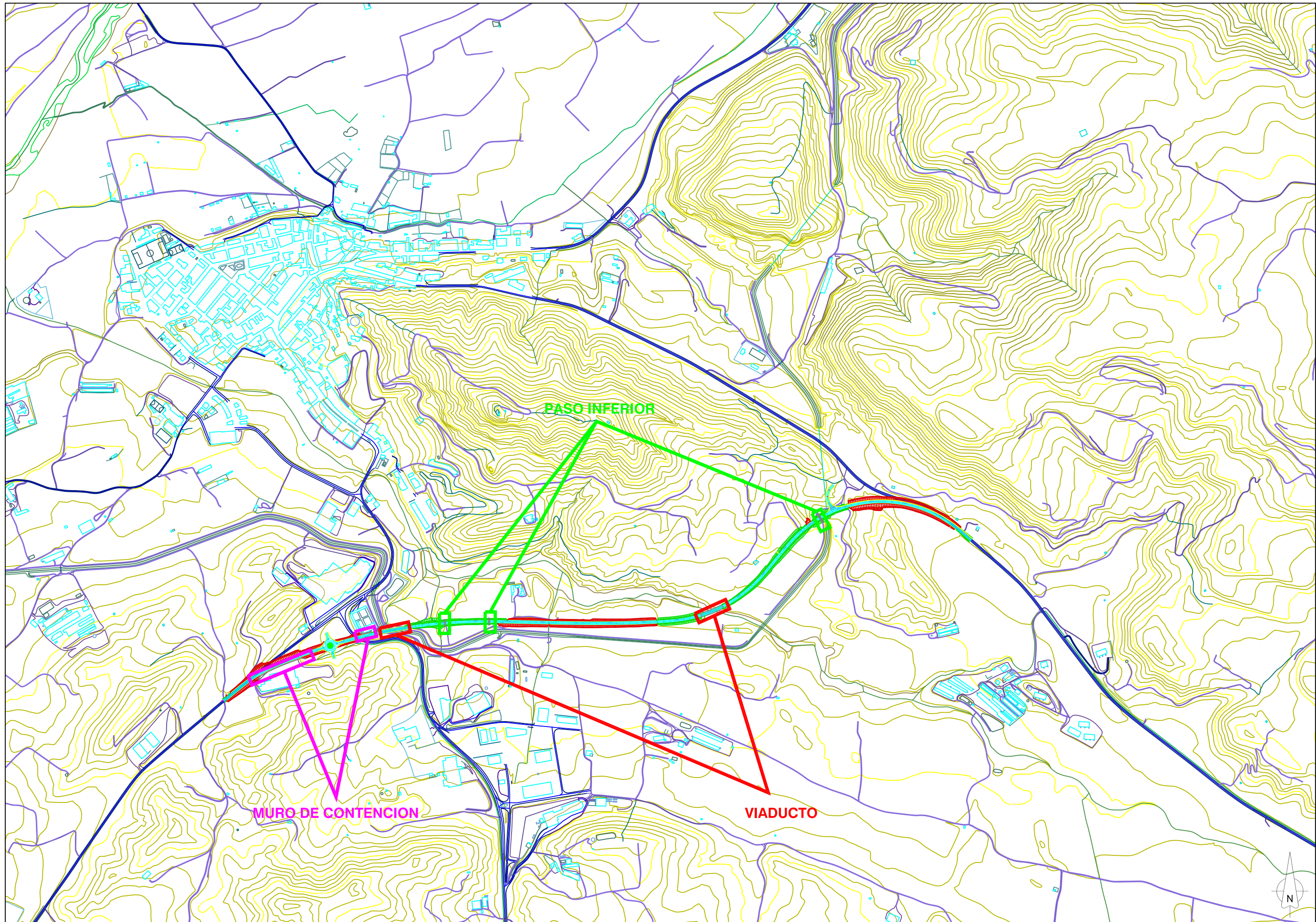


CUADRO DE DIMENSIONES DE TUBERIA Y CIMENTO

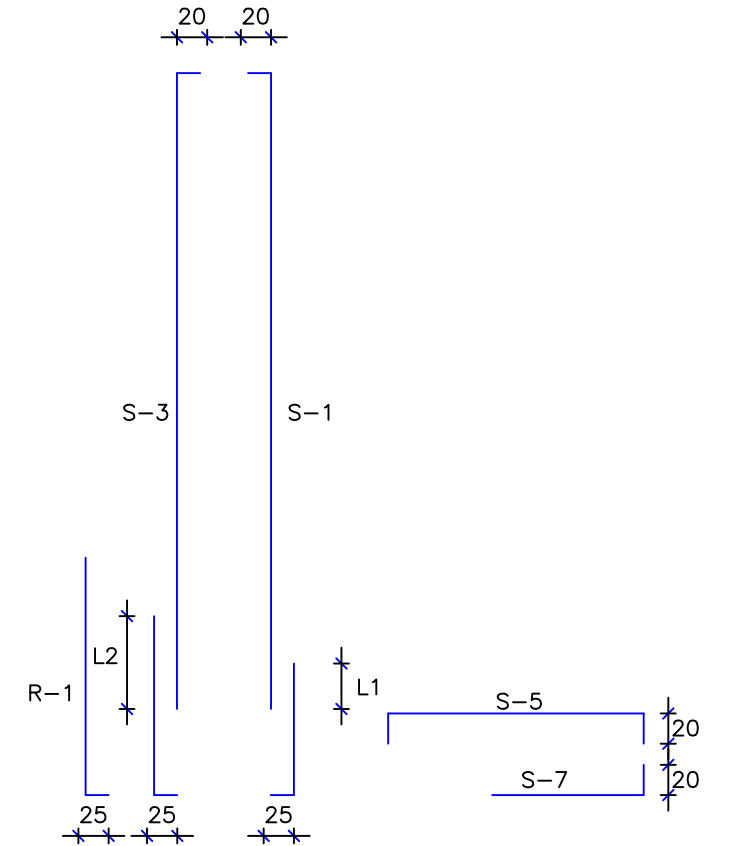
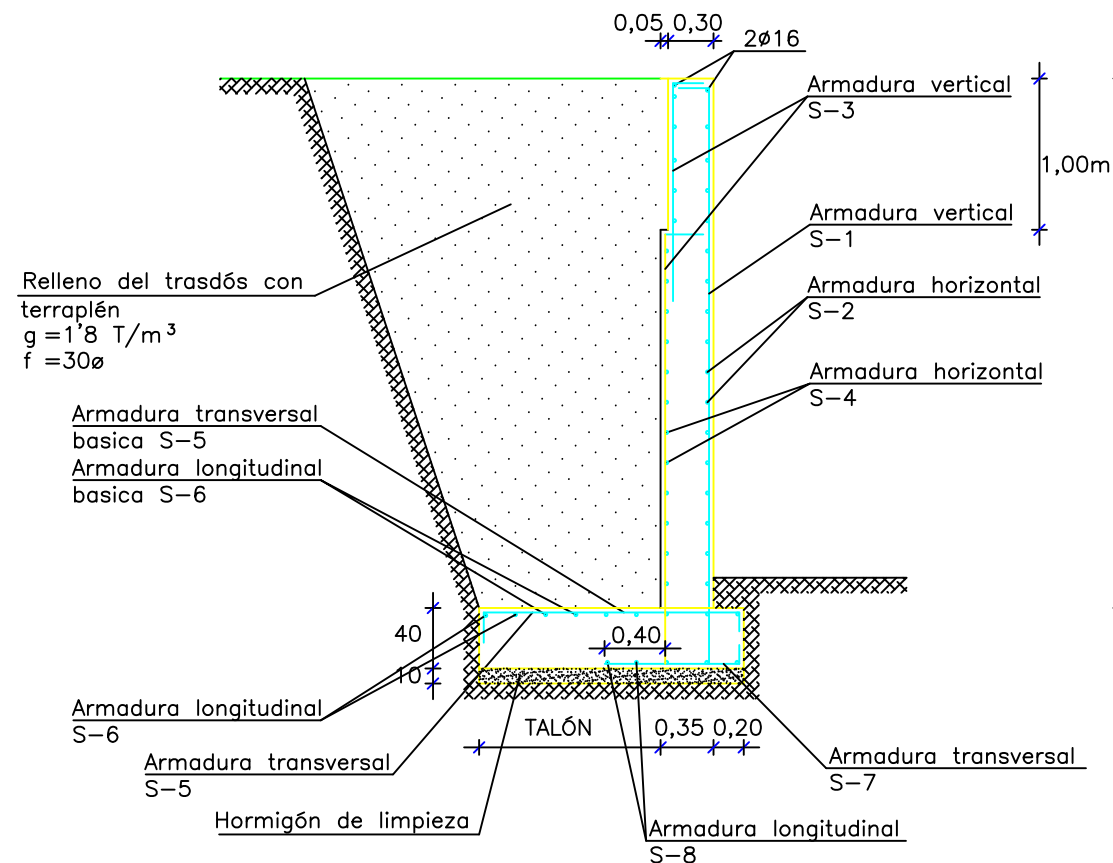
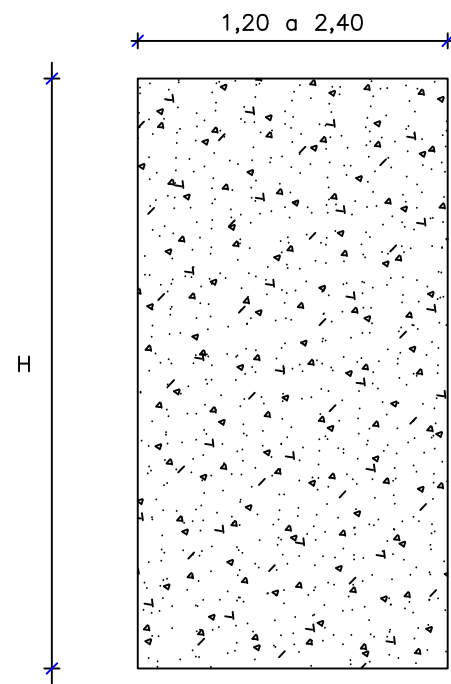
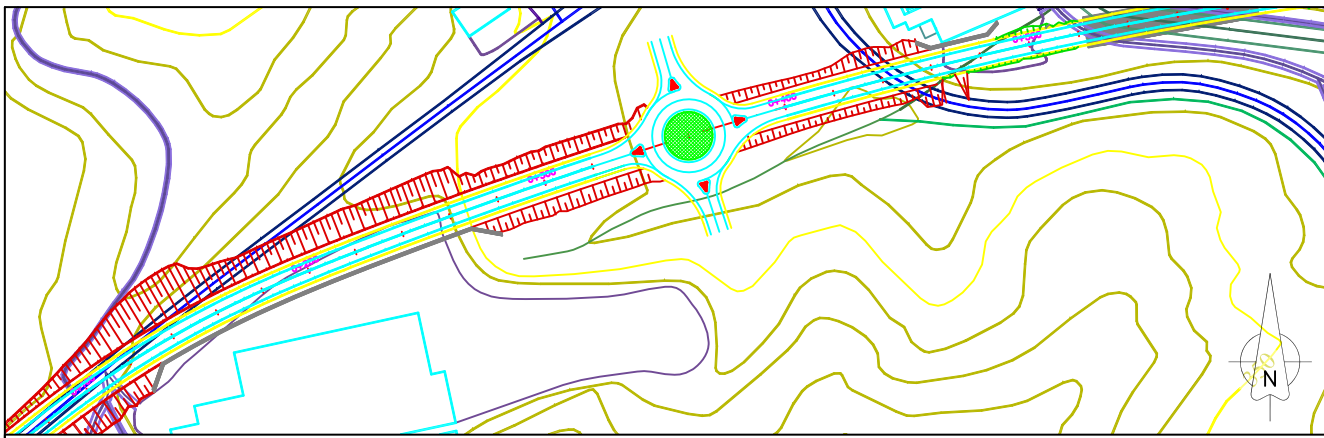
Ø	e	A	H	F	E	L	Lu	e1	n
1500	185	2400	551	-	-	2630	2500	80	42

COTAS EN mm.



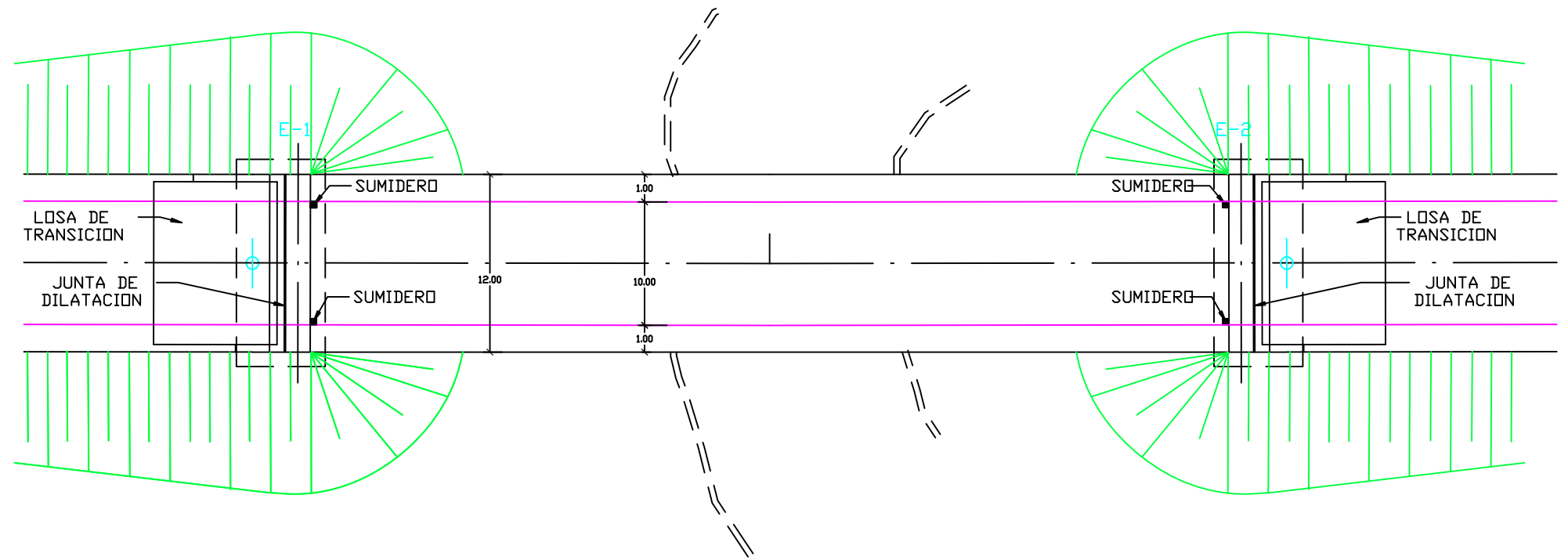
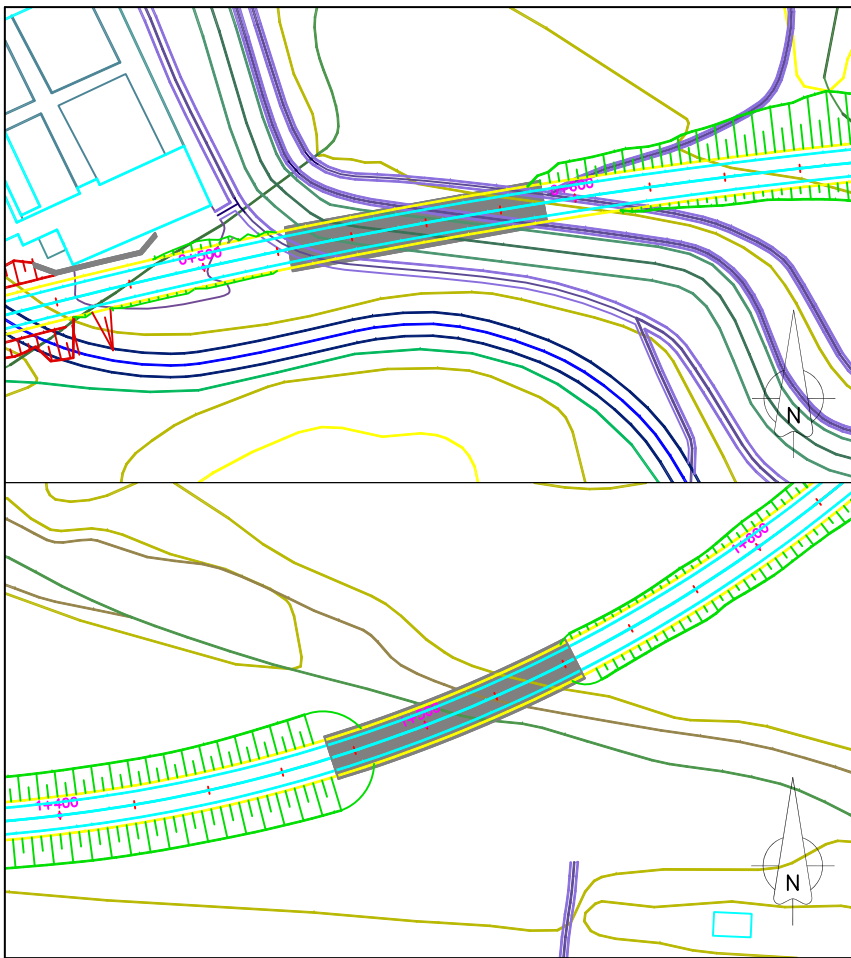




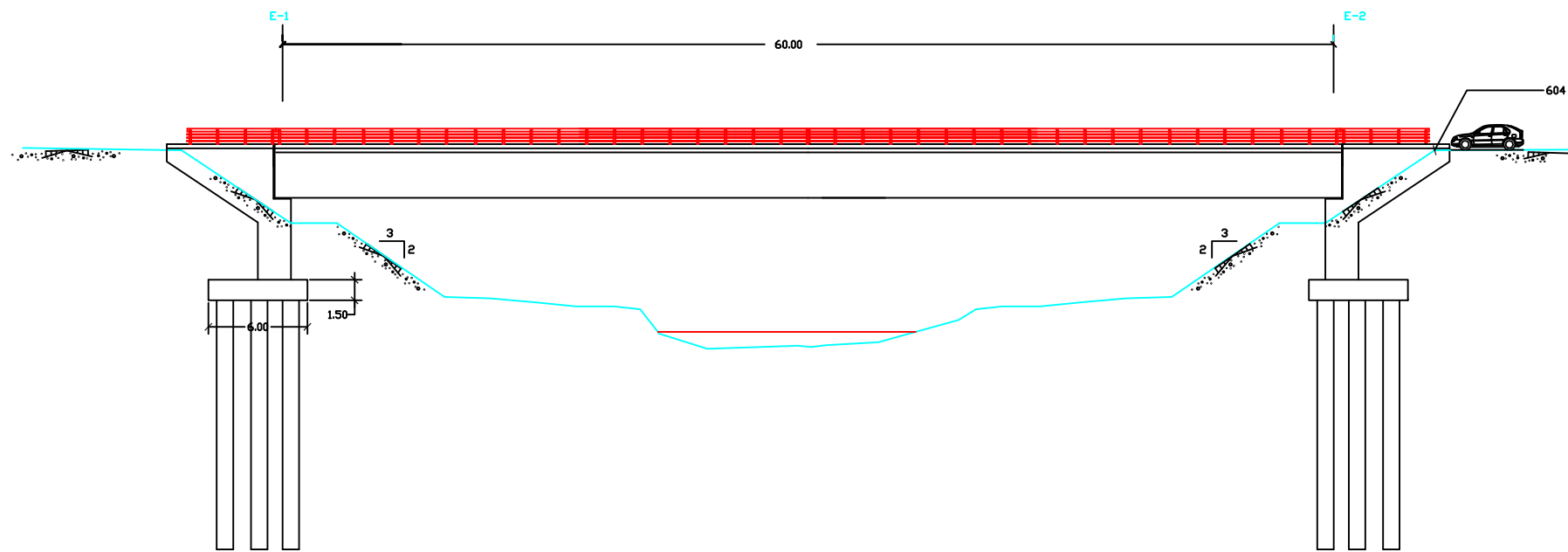


ALTURA H	DIMENSIONES (cm)				ARMADO									
	espesor fuste	base	talón	canto	básico S-1	básico S-2	básico S-3	básico S-4	básico S-5	básico S-6	básico S-7	básico S-8	refuerzo R-1 - longitud	
370-350	30/35	220	165	40	1ø8c/25	1ø10c/14	1ø10c/20	1ø10c/14	1ø12c/12	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	2ø16+3ø12c/100 - 190	
350-300	30/35	205	150	40	1ø8c/25	1ø10c/14	1ø10c/20	1ø10c/14	1ø12c/16	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø12c/20 - 170	
300-250	30	170	115	40	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø10c/20	1ø10c/16	1ø12c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/20 - 150	
250-200	30	140	85	40	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø10c/20	1ø10c/16	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	-	
250-200	30	100	65	40	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø8c/20	1ø10c/16	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	-	
150-100	30	70	40	40	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	-	
100-50	30	55	15	40	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	-	
50-0	30	55	15	40	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø8c/25	1ø10c/16	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	1ø10c/25	-	

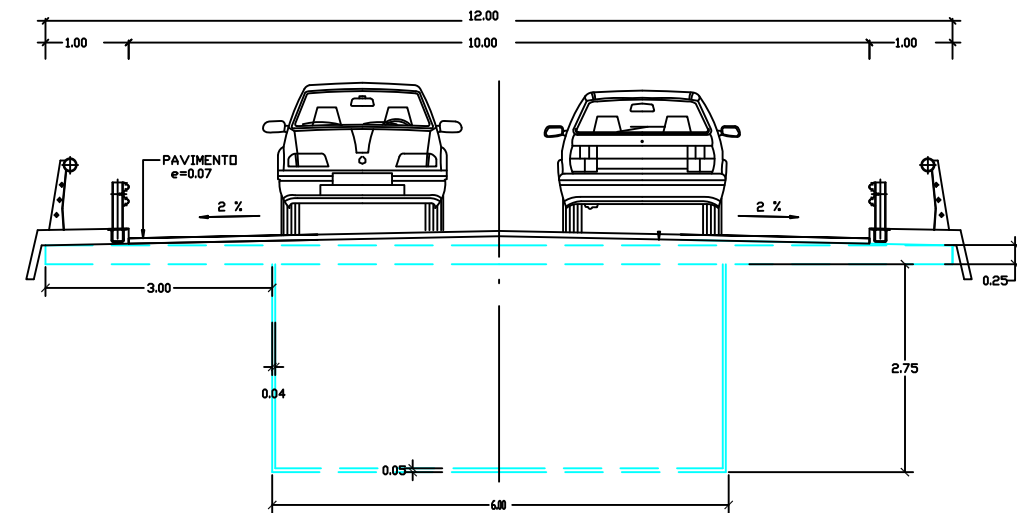
las dimensiones de este cuadro están en cm



PLANTA  
ESCALA 1:200

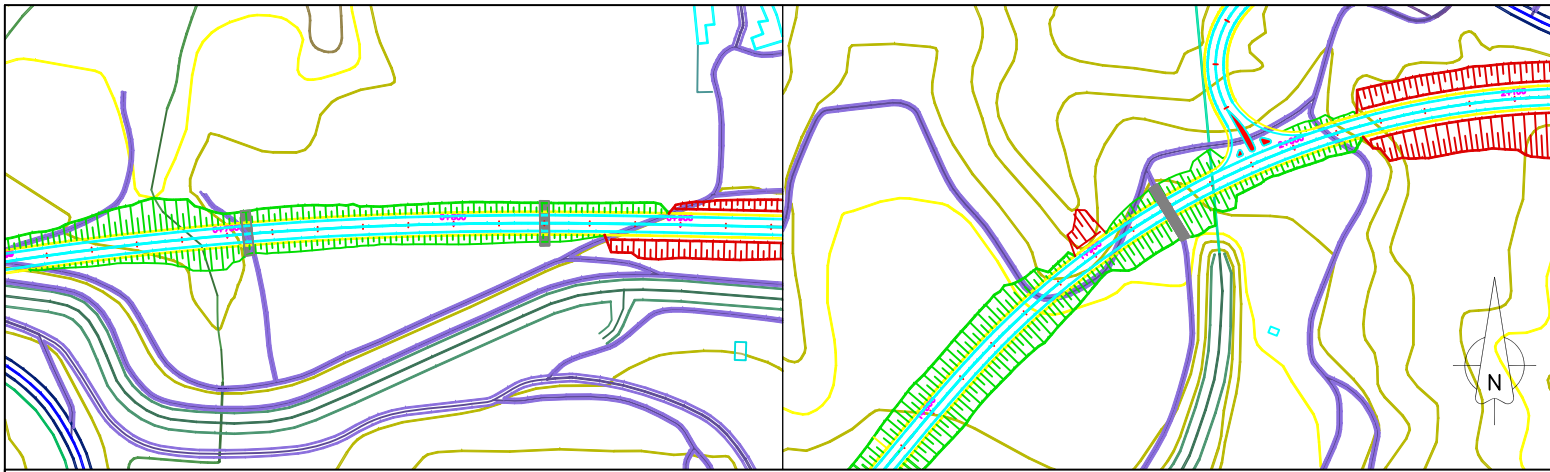


ALZADO  
ESCALA 1:200  
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTAN EN METROS).

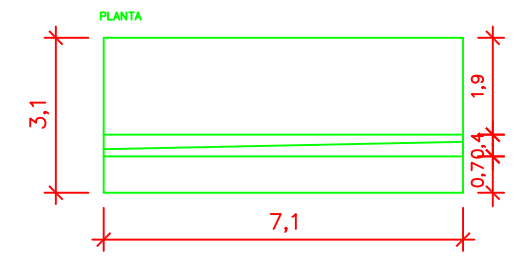
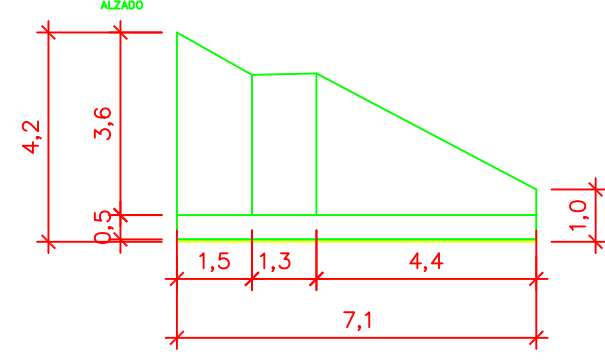


SECCION TRANSVERSAL  
ESCALA 1:50  
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTAN EN METROS).

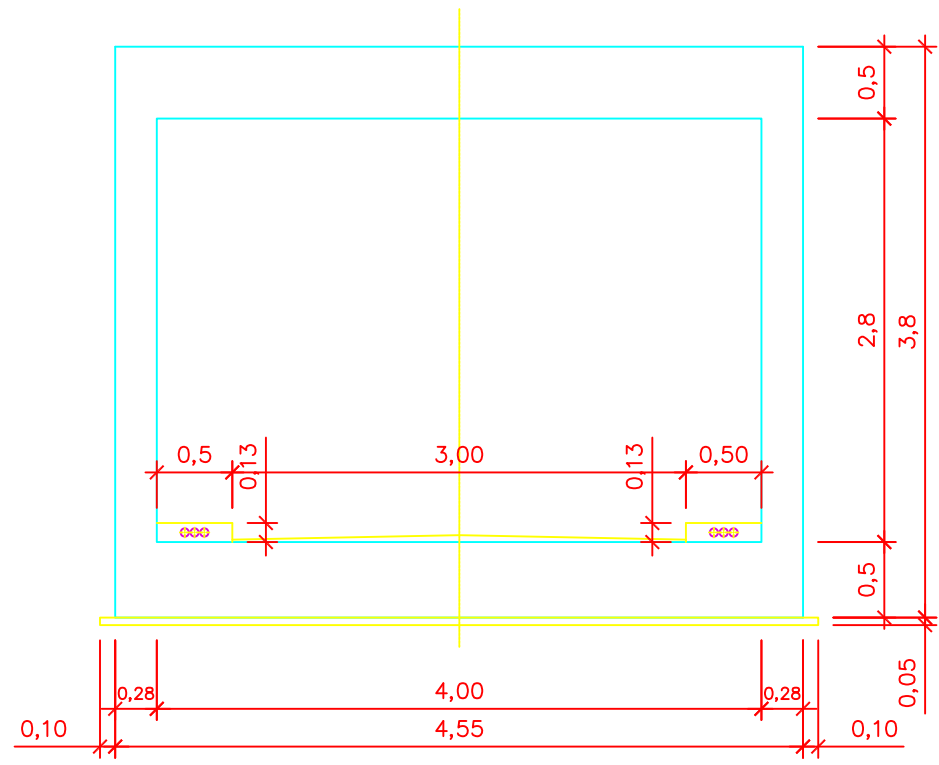




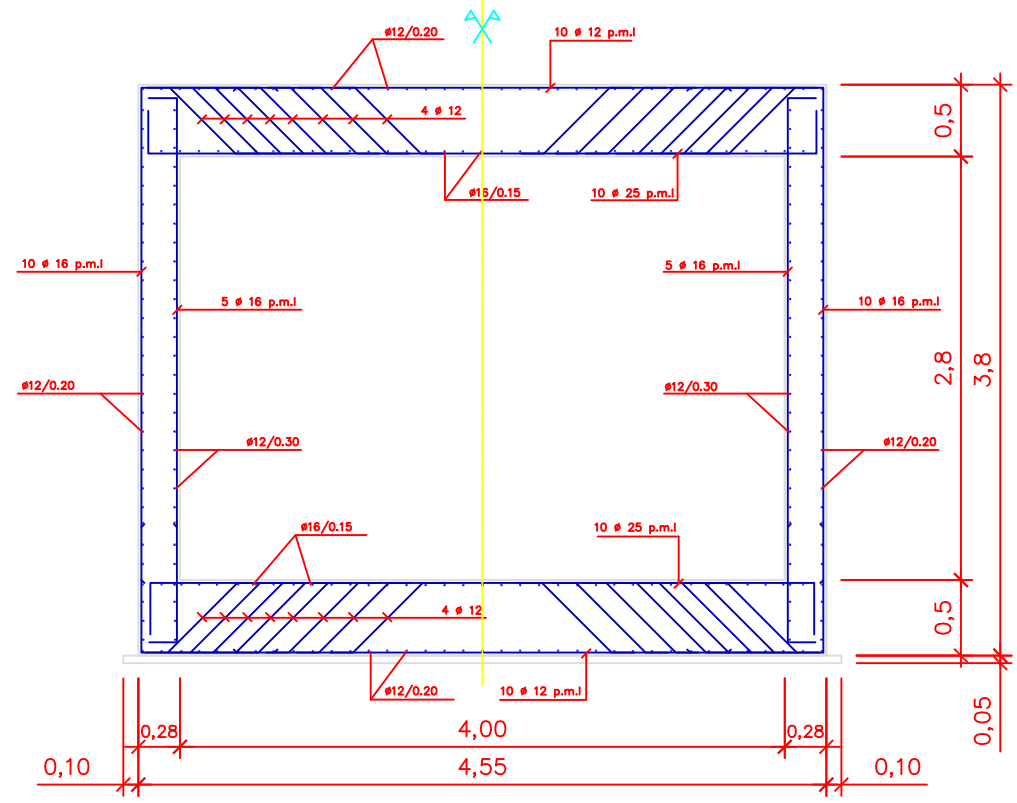
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ALETA  
ESCALA 1:100



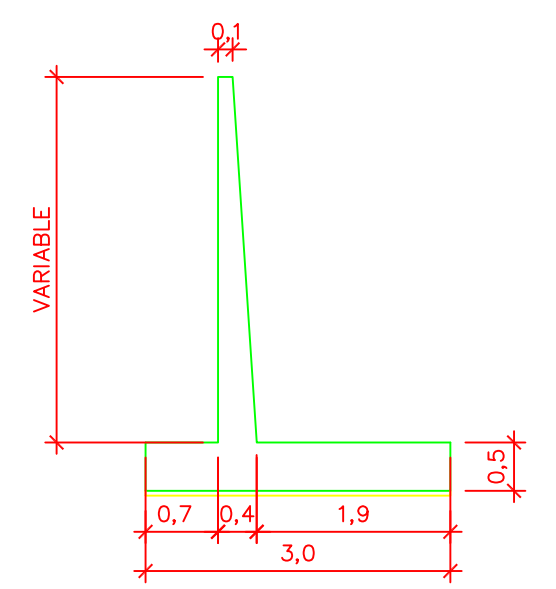
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA CAJÓN  
ESCALA 1:75



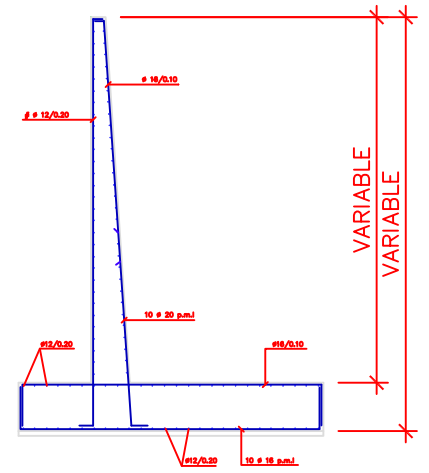
ARMADURAS CAJÓN  
ESCALA 1:75



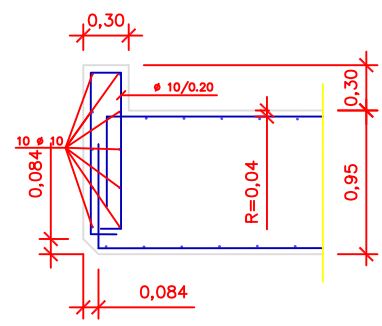
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ALETA TIPO  
ESCALA 1:50



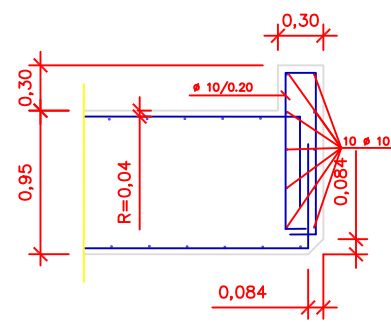
ARMADURES ALETA TIPUS  
ESCALA 1:100



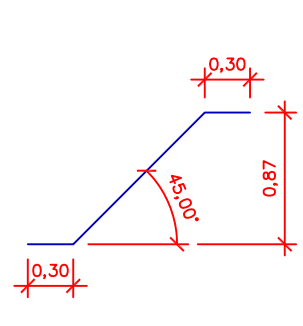
IMPOSTA ENTRADA  
ESCALA 1:40

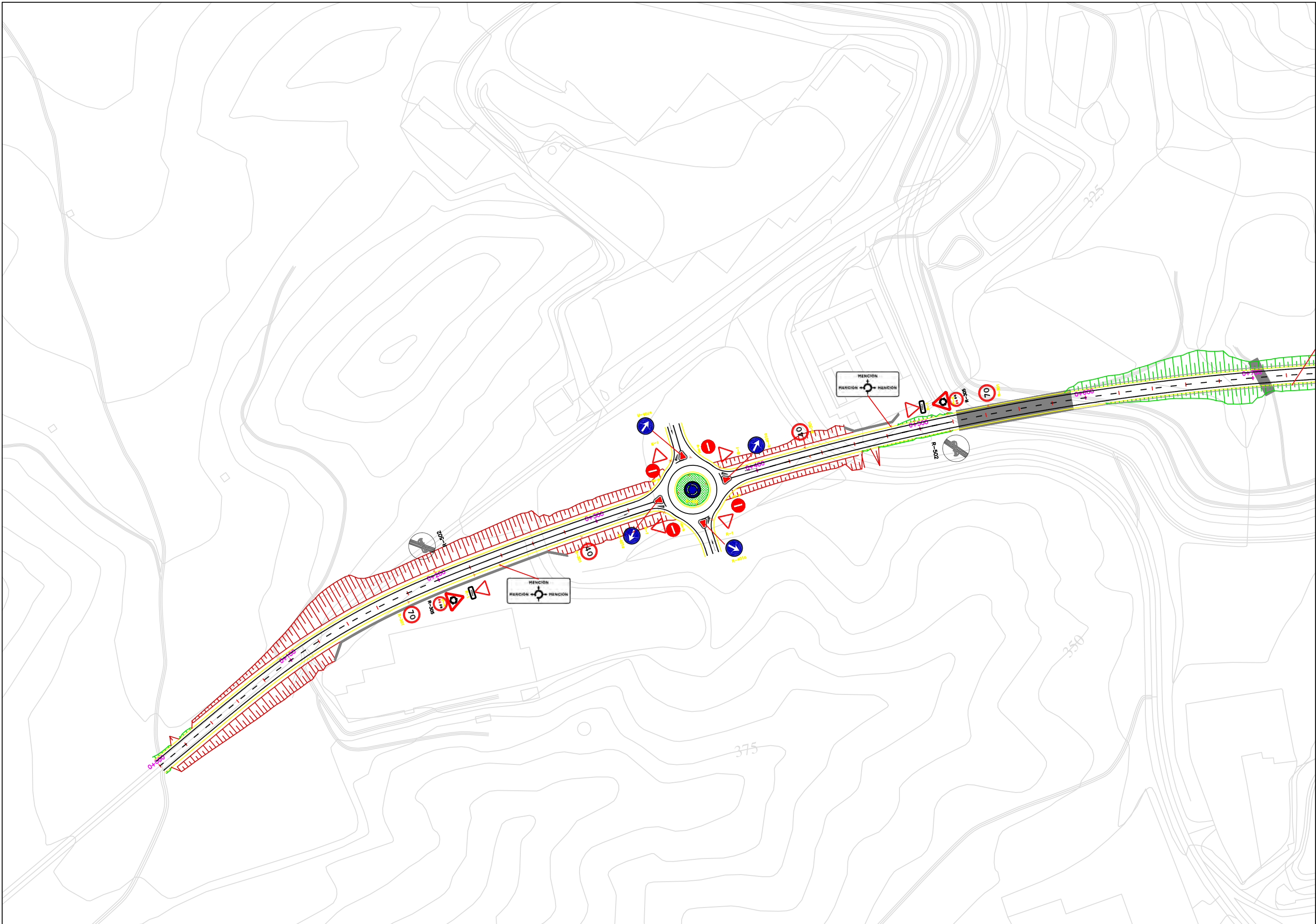


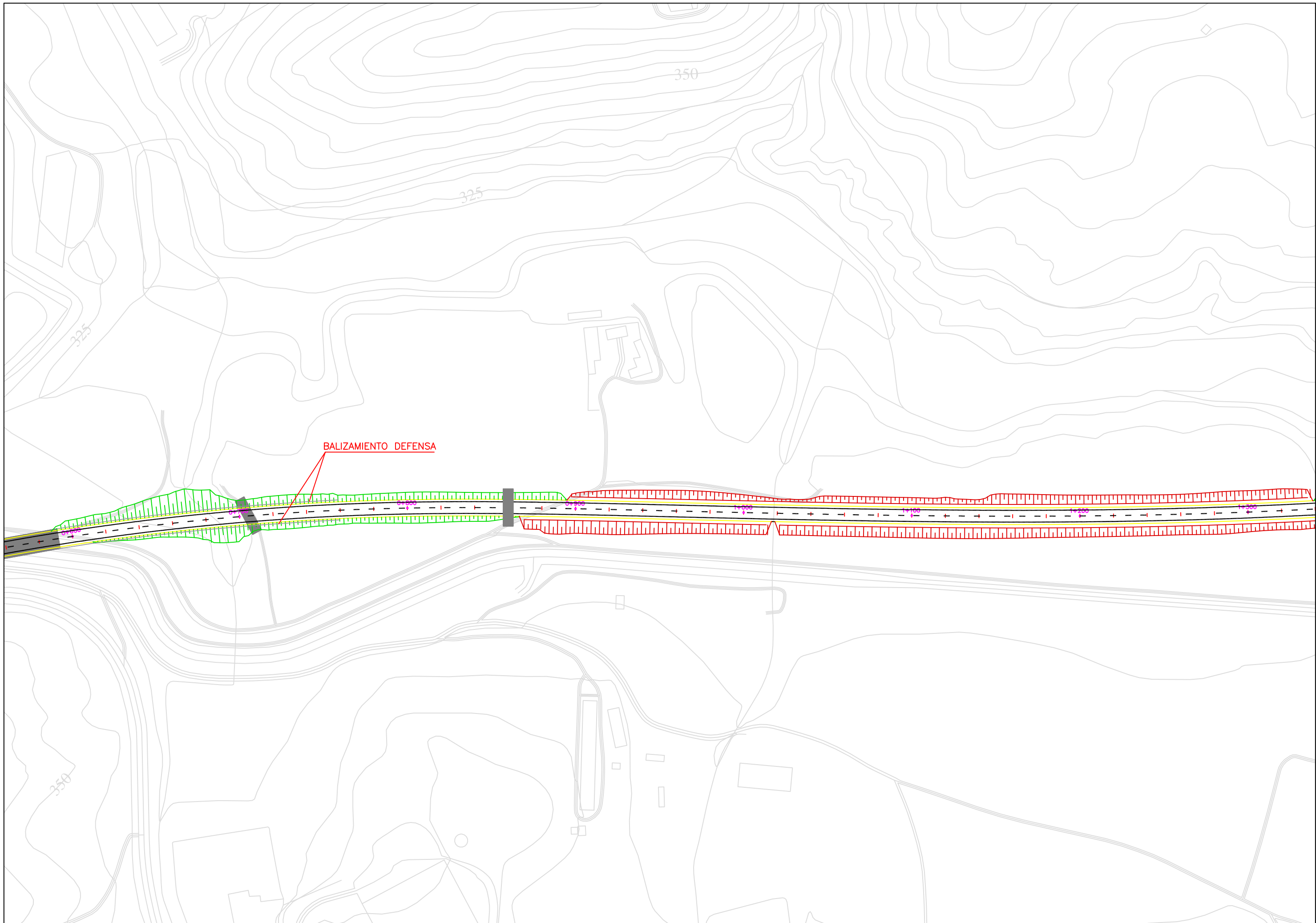
IMPOSTA SALIDA  
ESCALA 1:40



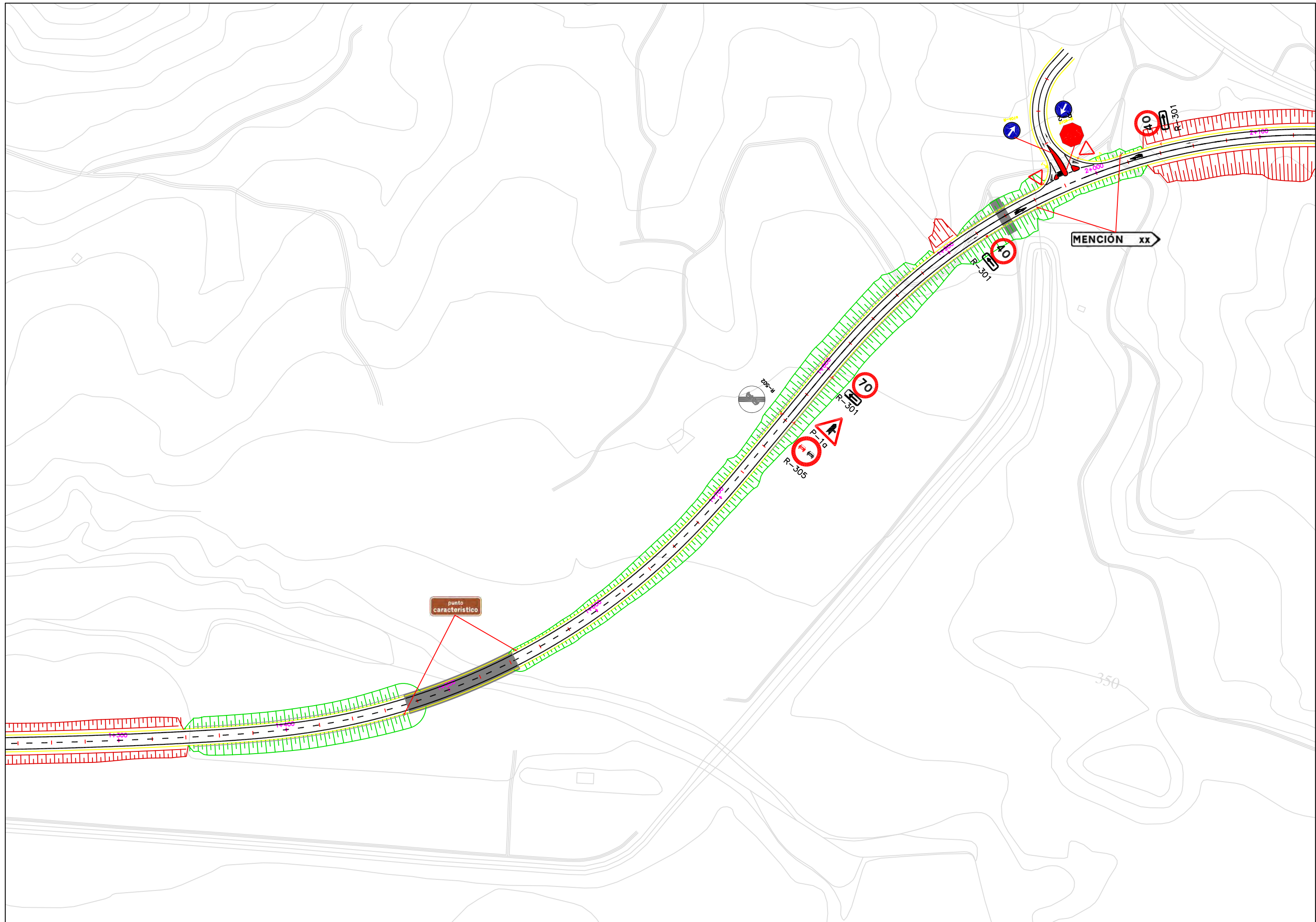
DETALLE ESTRIBOS  
ESCALA 1:40

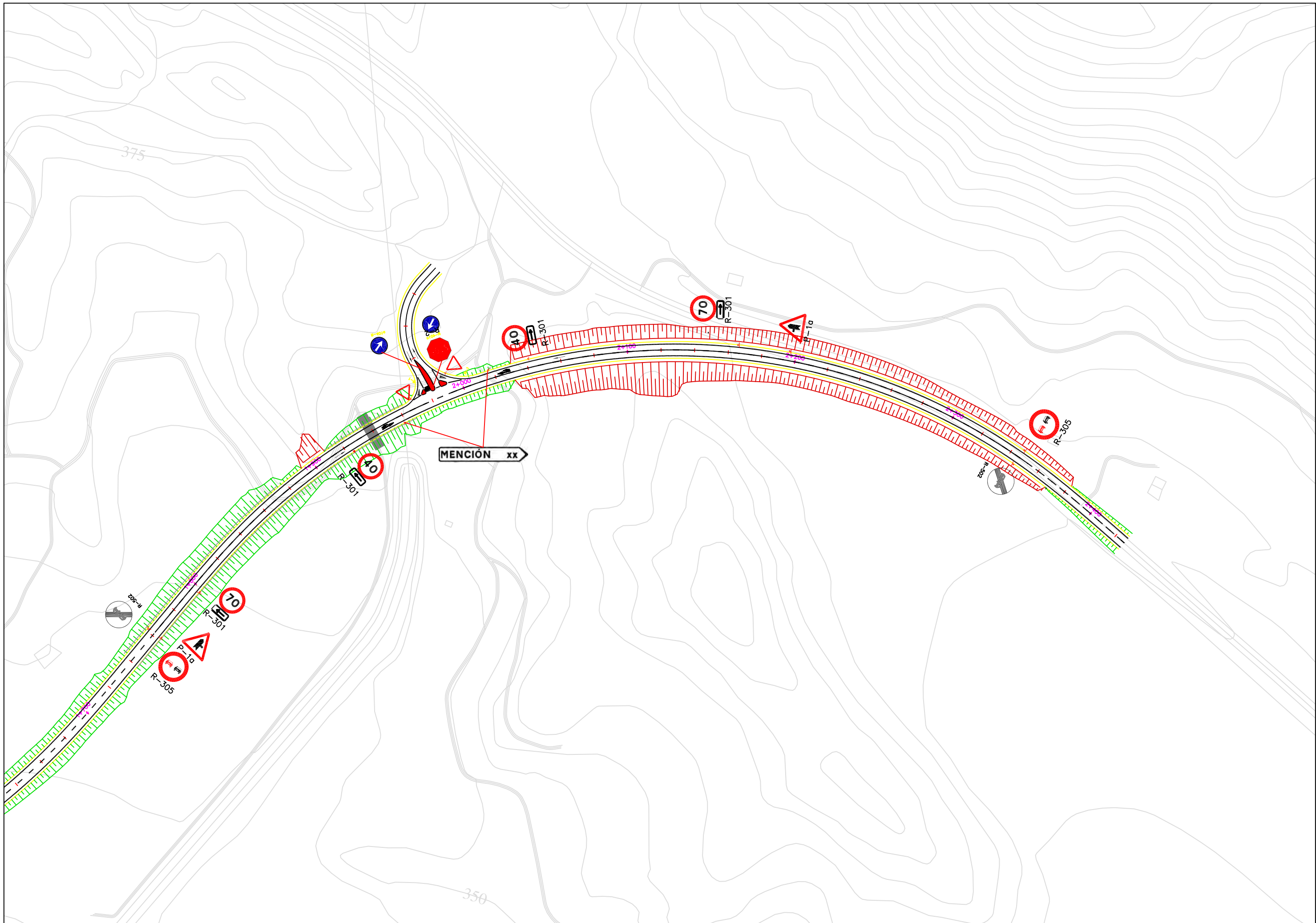




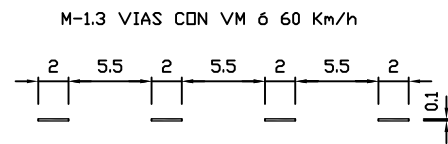




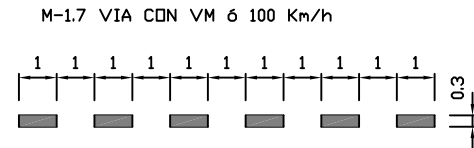




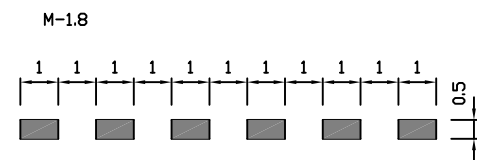
PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



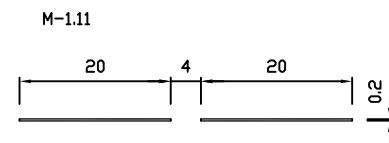
PARA SEPARACION DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O DE SALIDA



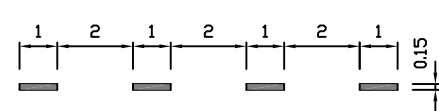
PARA PREAVISO DE UNA BIFURCACION



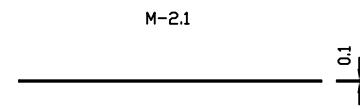
PARA BORDE DE CALZADA



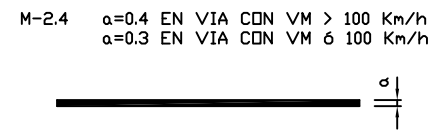
M-1.12



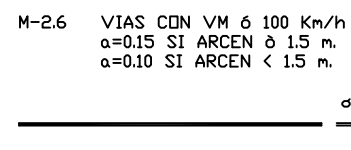
PARA SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



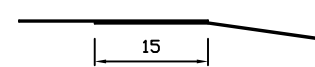
PARA SEPARACION DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O DE SALIDA



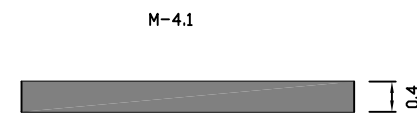
PARA BORDE DE CALZADA



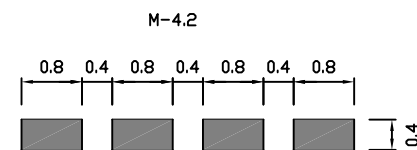
INICIO Y FINAL DE CARRIL ADICIONAL



LINEA DE DETENCION



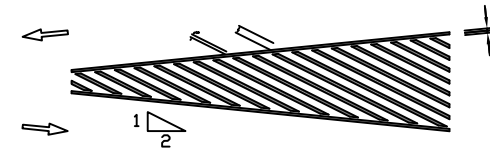
LINEA DE CEDA EL PASO



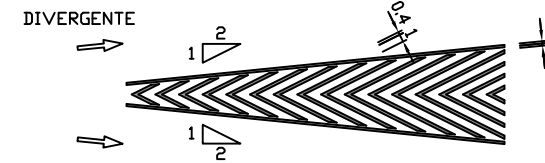
CEBREADO

M-7.2 VIA CON VM ó 60Km/h

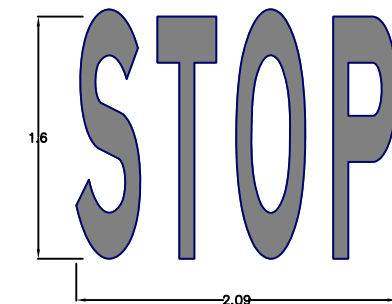
CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



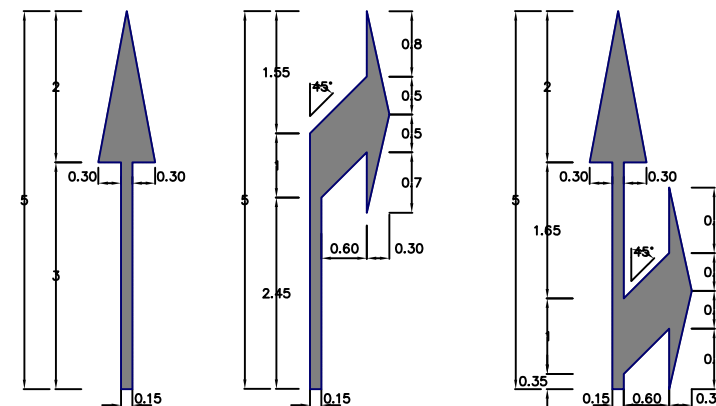
CIRCULACION EN SENTIDO UNICO



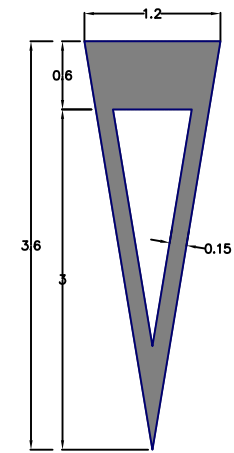
M-6.4 VIA CON VM < 60 Km/h



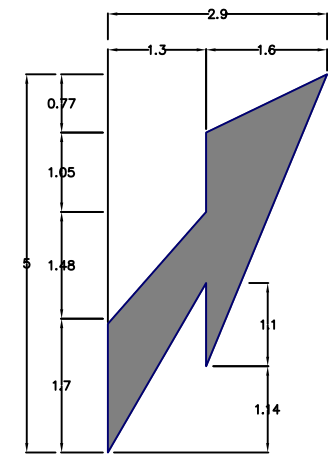
M-5.2 VIA CON VM < 60 Km/h



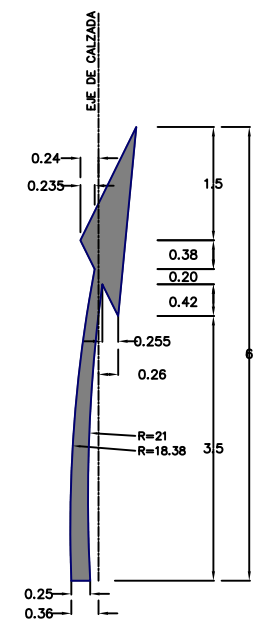
M-6.5 CEDA EL PASO



M-5.4 FLECHA FIN DE CARRIL



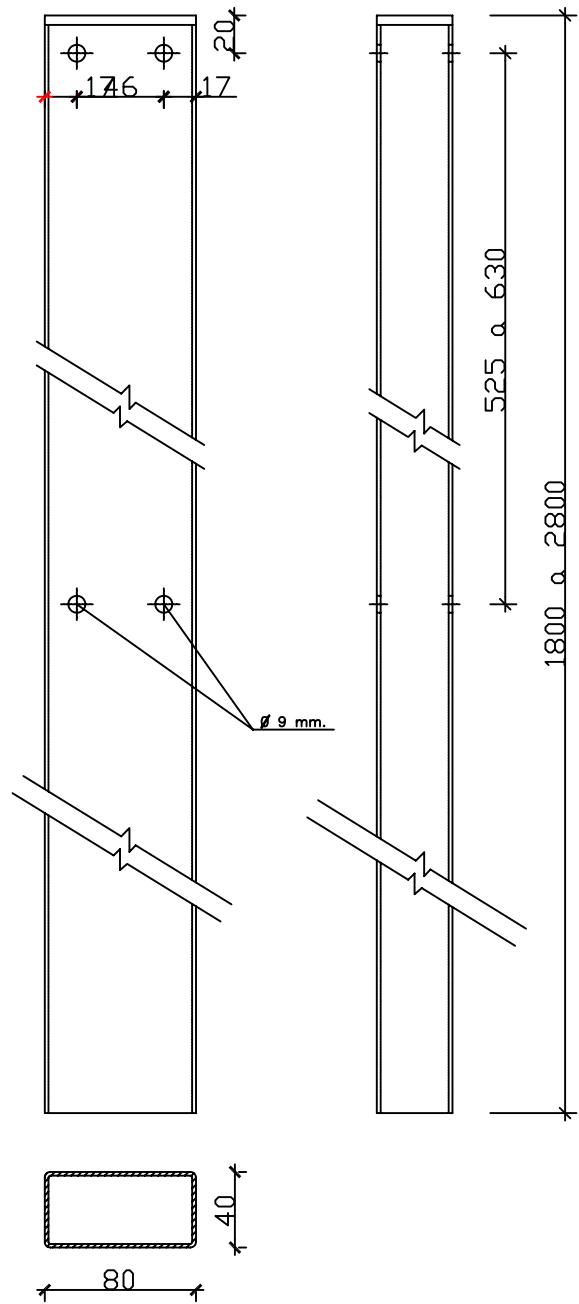
M-5.5 FLECHA DE RETORNO





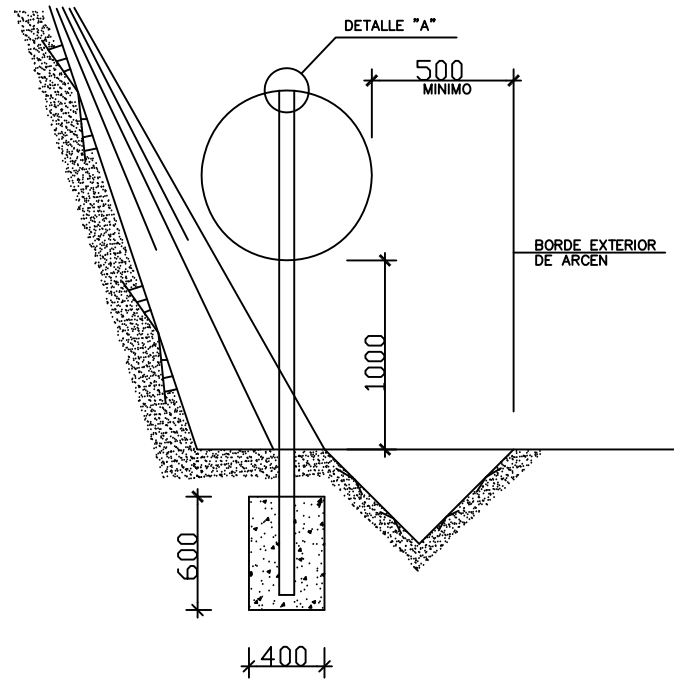
POSTE DE SUSTENTACION PARA SEÑALES

ESCALA 1:2



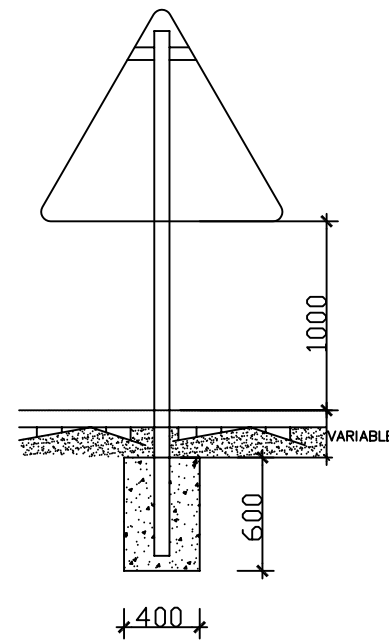
SEÑAL CIRCULAR

ESCALA 1:20



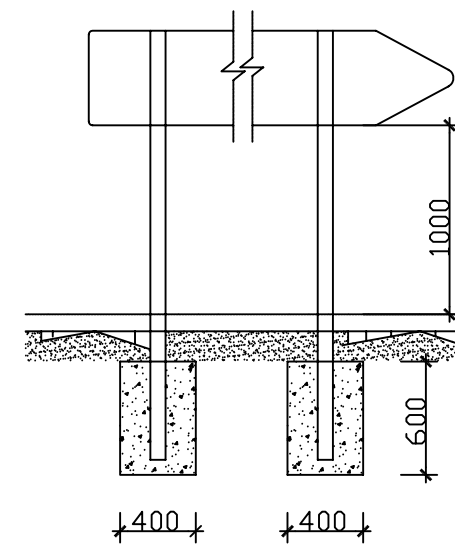
SEÑAL TRIANGULAR

ESCALA 1:20



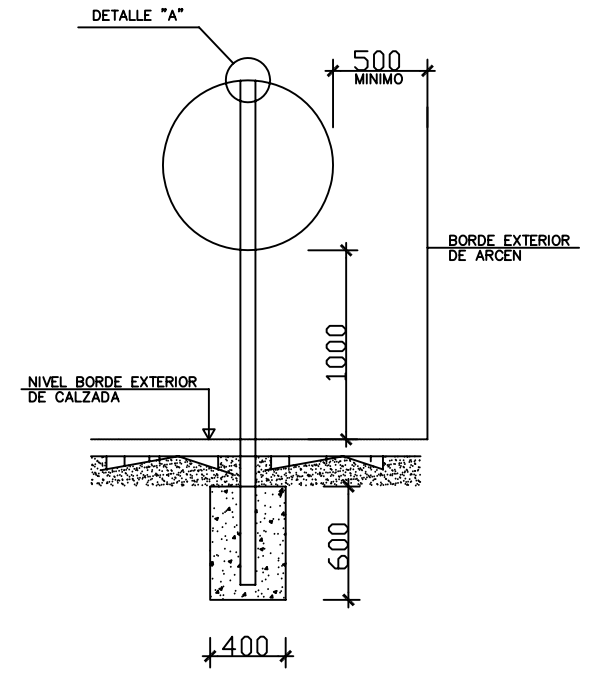
SEÑAL DE DIRECCION PROPIA Y CARTELES

ESCALA 1:20



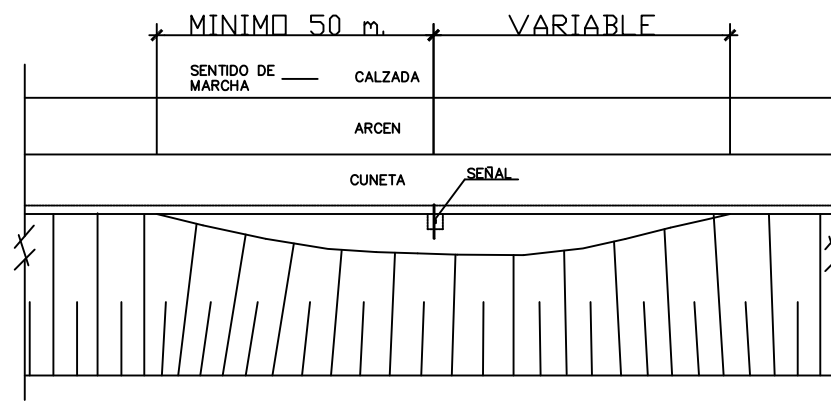
SEÑAL CIRCULAR

ESCALA 1:20



TIP. DESPEJE LATERAL DE SEÑAL

ESCALA 1:10



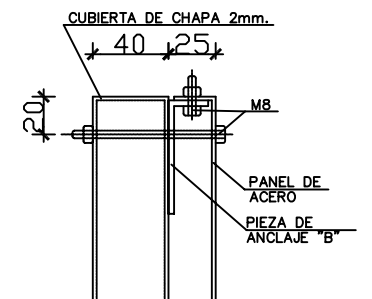
NOTAS:

LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LA NORMAS 8.1-I.C. DEL Ministerio de FOMENTO.

LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 3° CON LA NORMAL DEL EJE.

DETALLE "A"

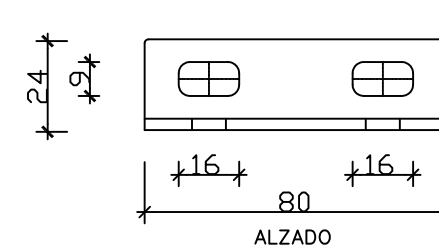
ESCALA 1:2



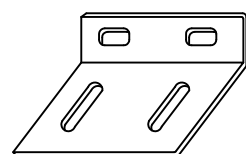
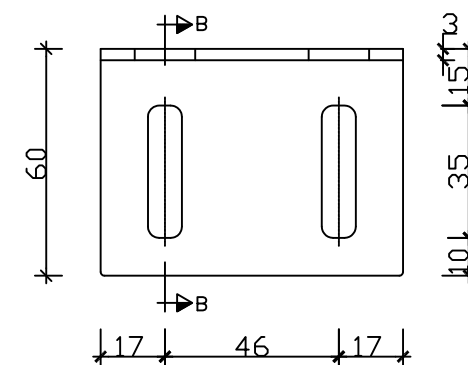
TORNILLOS- 2 DE 5/16 x 20 C.G. CADMIADOS CON TUERCA Y DOS ARANDELAS.  
2 DE 5/16 x 20 C.E. CADMIADOS CON TUERCA Y DOS ARANDELAS.

PIEZA DE ANCLAJE "B"

ESCALA 1:1



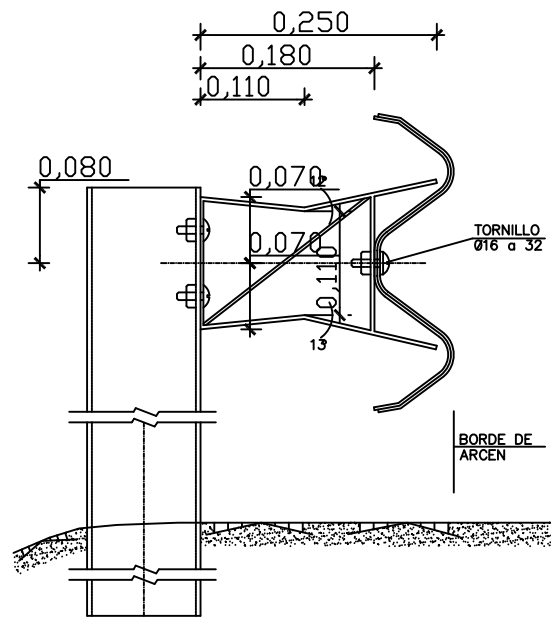
SECCION B-B



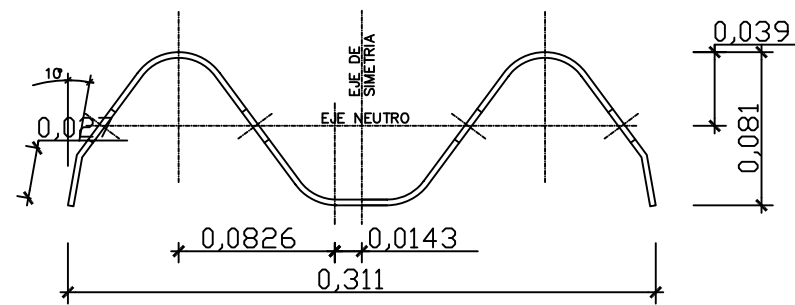
PERSPECTIVA

TAMAÑO DE LAS SEÑALES

SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	TIPO DE SEÑALES				
	135	90	90	90	90

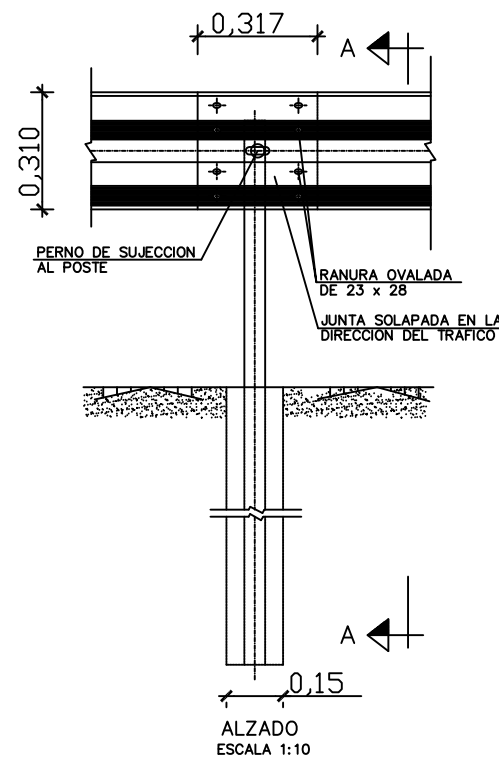


ALZADO AMORTIGUADOR  
ESCALA 1:4

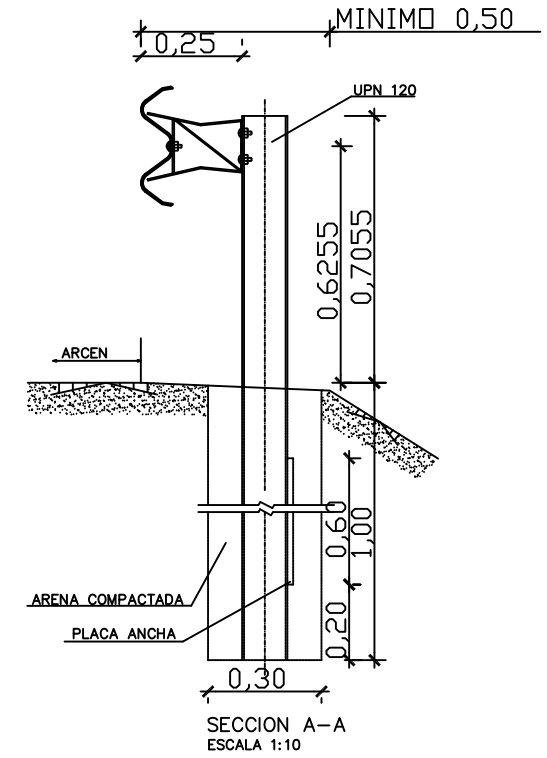


SECCION TRANSVERSAL DE LA BANDA  
ESCALA 1:2

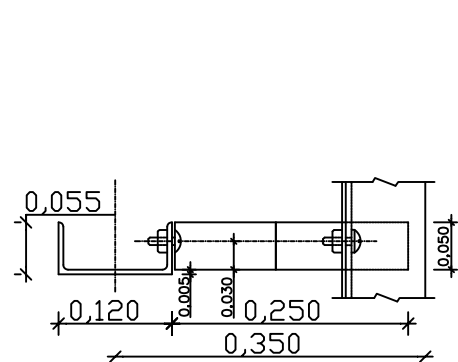
NOTAS. -TODOS LOS ELEMENTOS DE LA BARRERA SERAN GALVANIZADOS.  
EN LA BARRERA IRAN EMPOTRADOS HITOS CAPTAFAROS SEPARADOS CADA 20m. EN RECTA Y CADA 4m. EN CURVA.



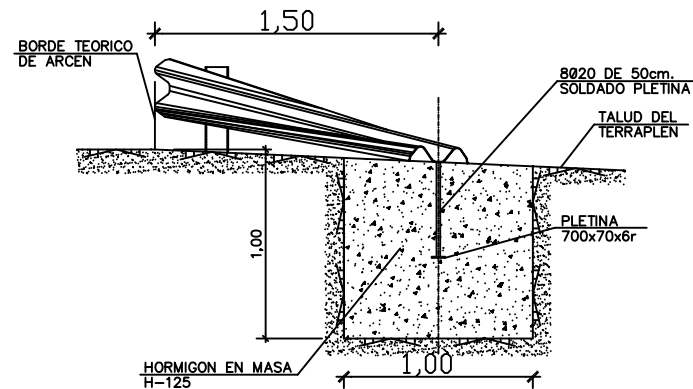
ALZADO  
ESCALA 1:10



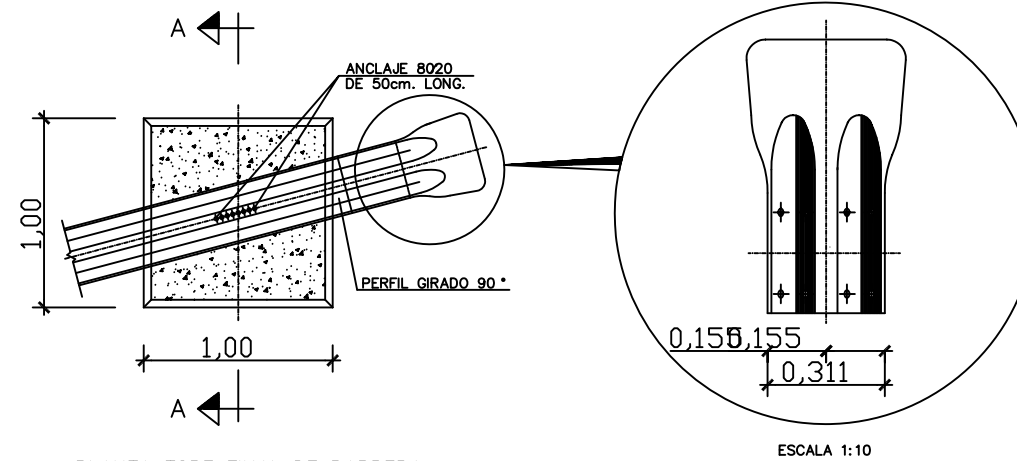
SECCION A-A  
ESCALA 1:10



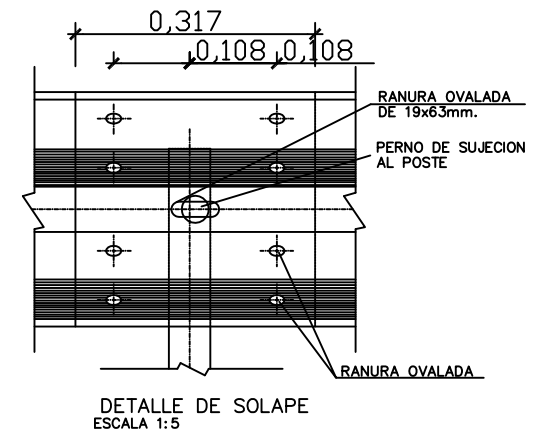
PLANTA AMORTIGUADOR  
ESCALA 1:4



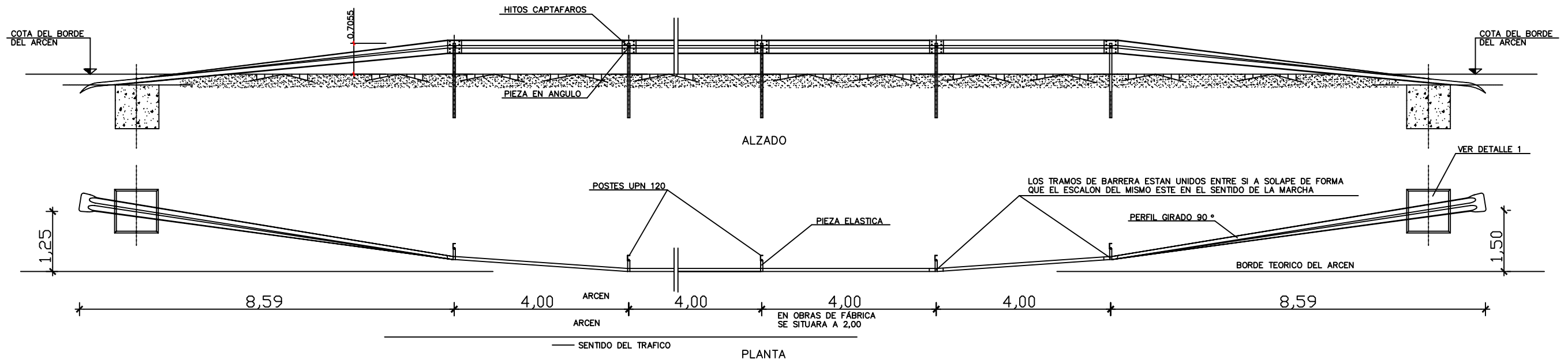
SECCION B-B  
ESCALA 1:20



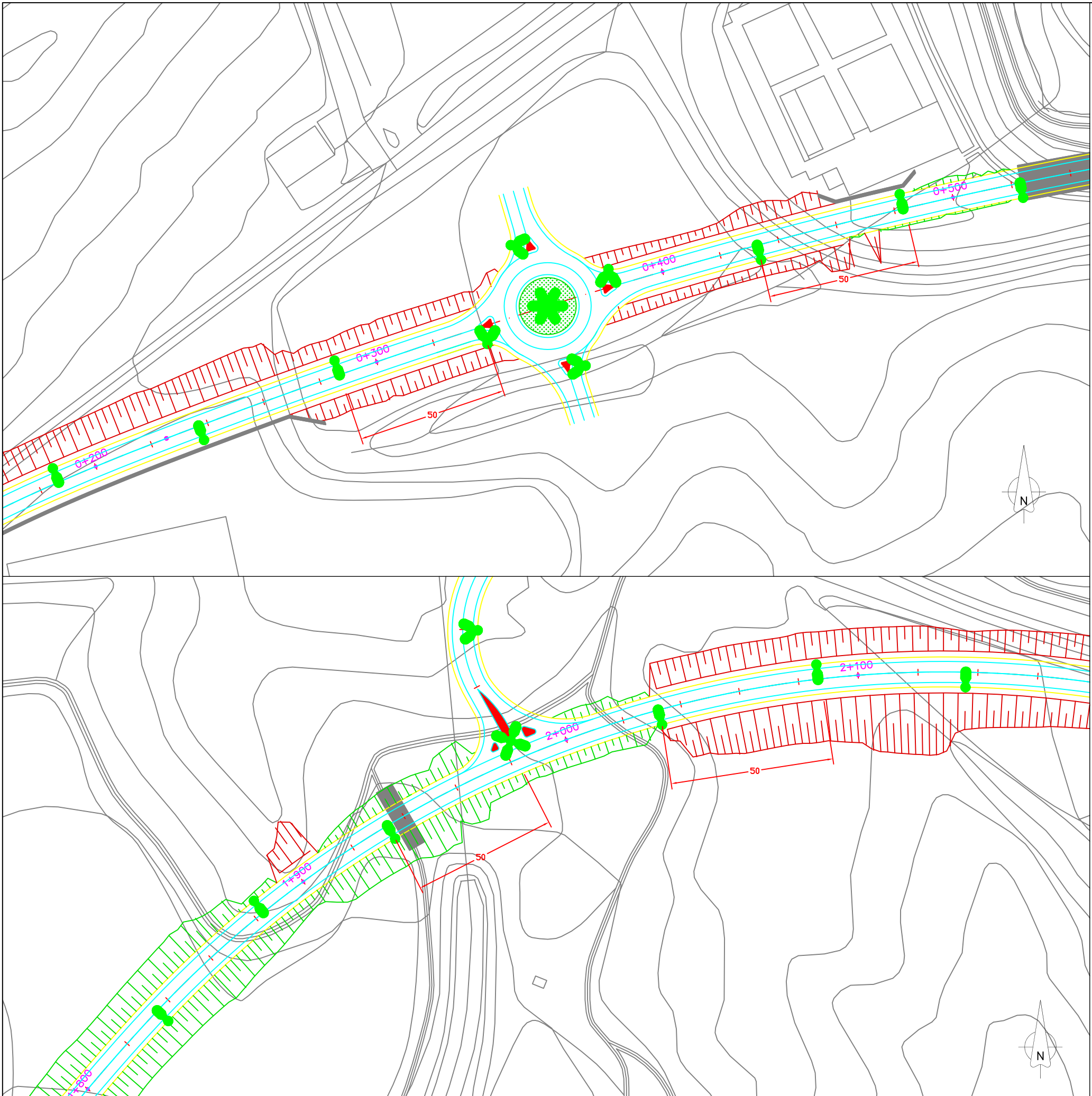
PLANTA TOPE FINAL DE BARRERA  
DETALLE 1  
ESCALA 1:20



DETALLE DE SOLAPE  
ESCALA 1:5

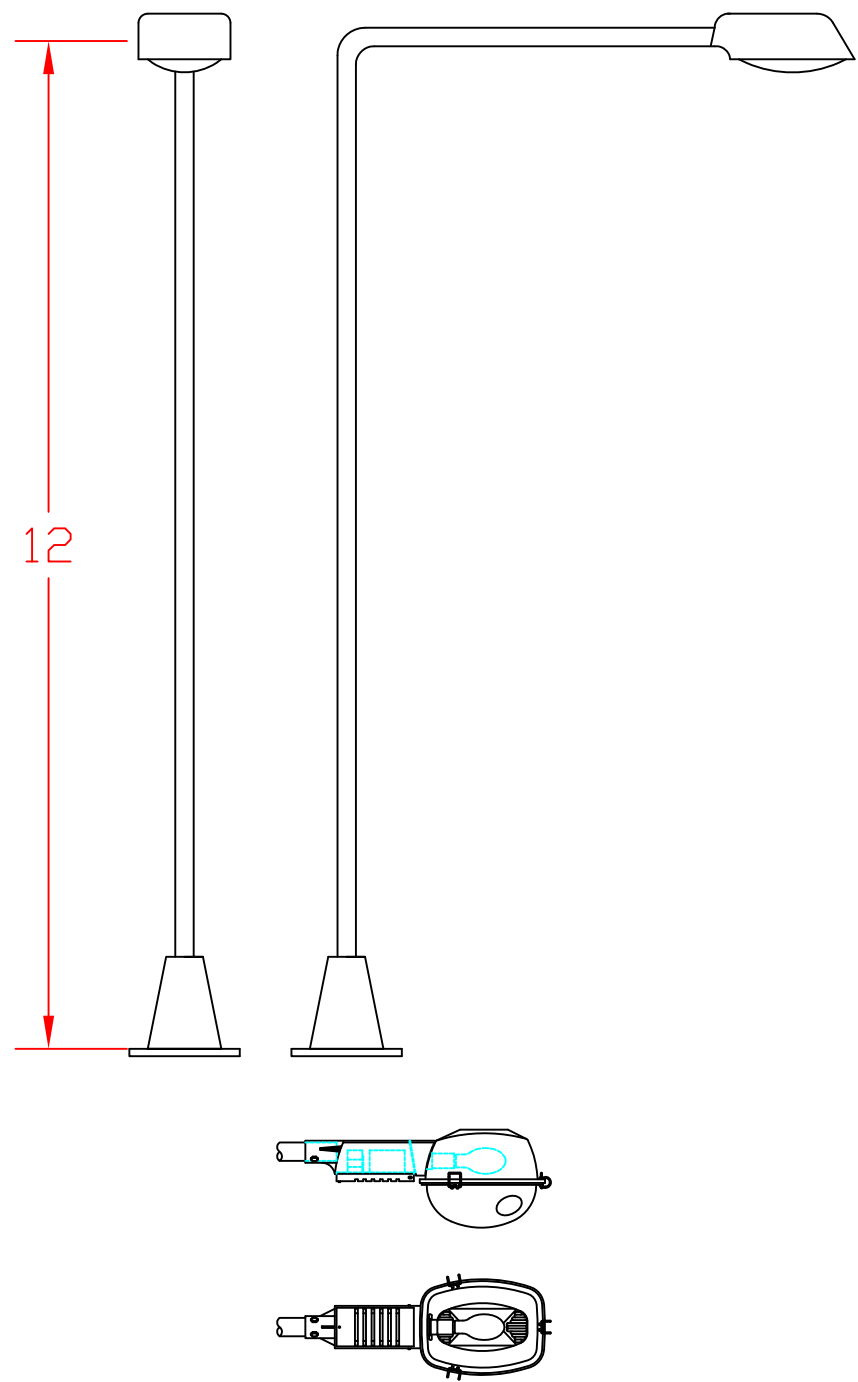


PLANTA

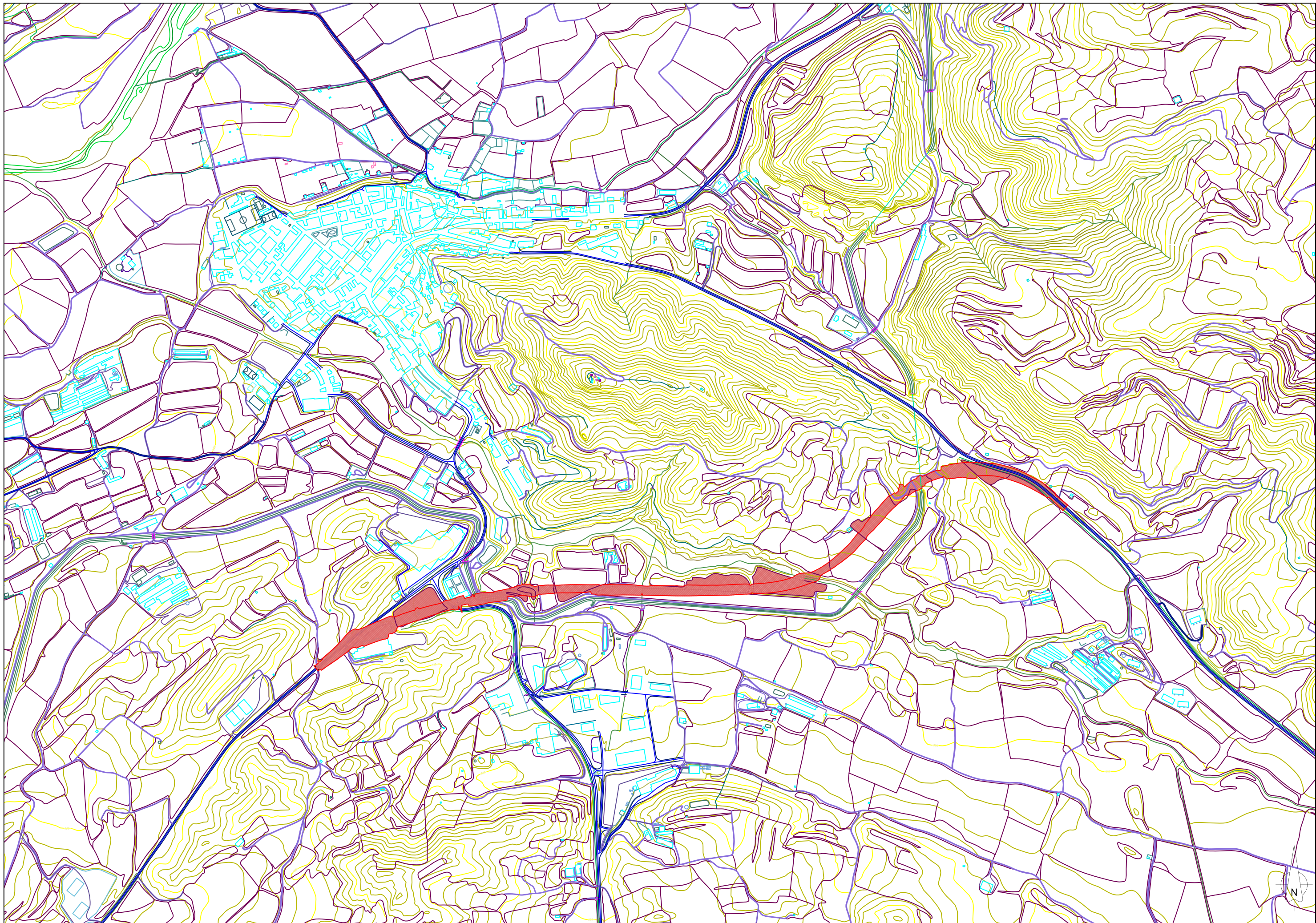


**LEYENDA**

-  Punto de luz de 12m con 1 luminaria
-  Punto de luz de 12m con 2 luminaria
-  Punto de luz de 12m con 4 luminaria
-  Punto de luz de 12m con 6 luminaria








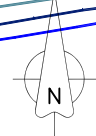
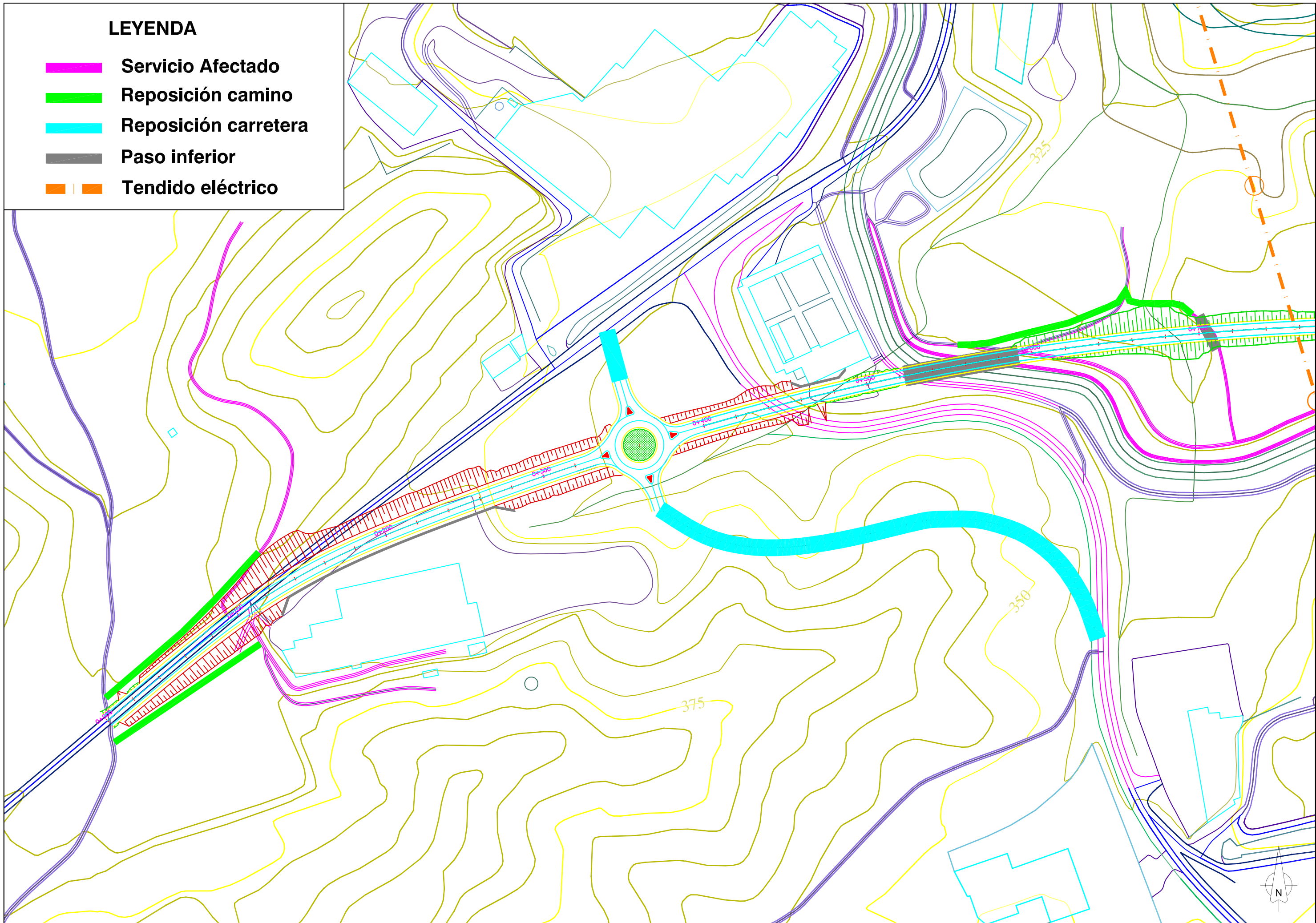











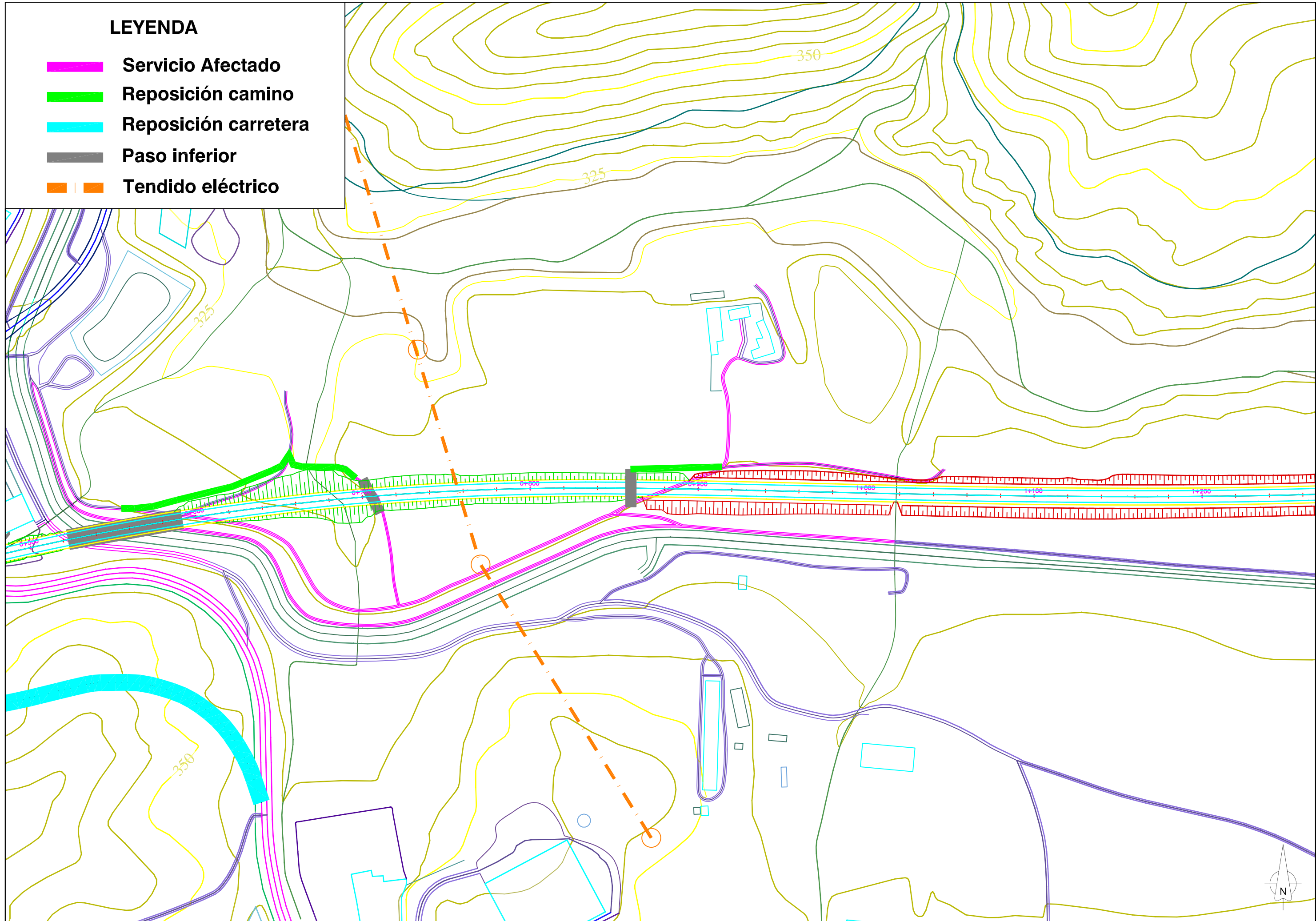
# LEYENDA

-  Servicio Afectado
-  Reposición camino
-  Reposición carretera
-  Paso inferior
-  Tendido eléctrico








# LEYENDA

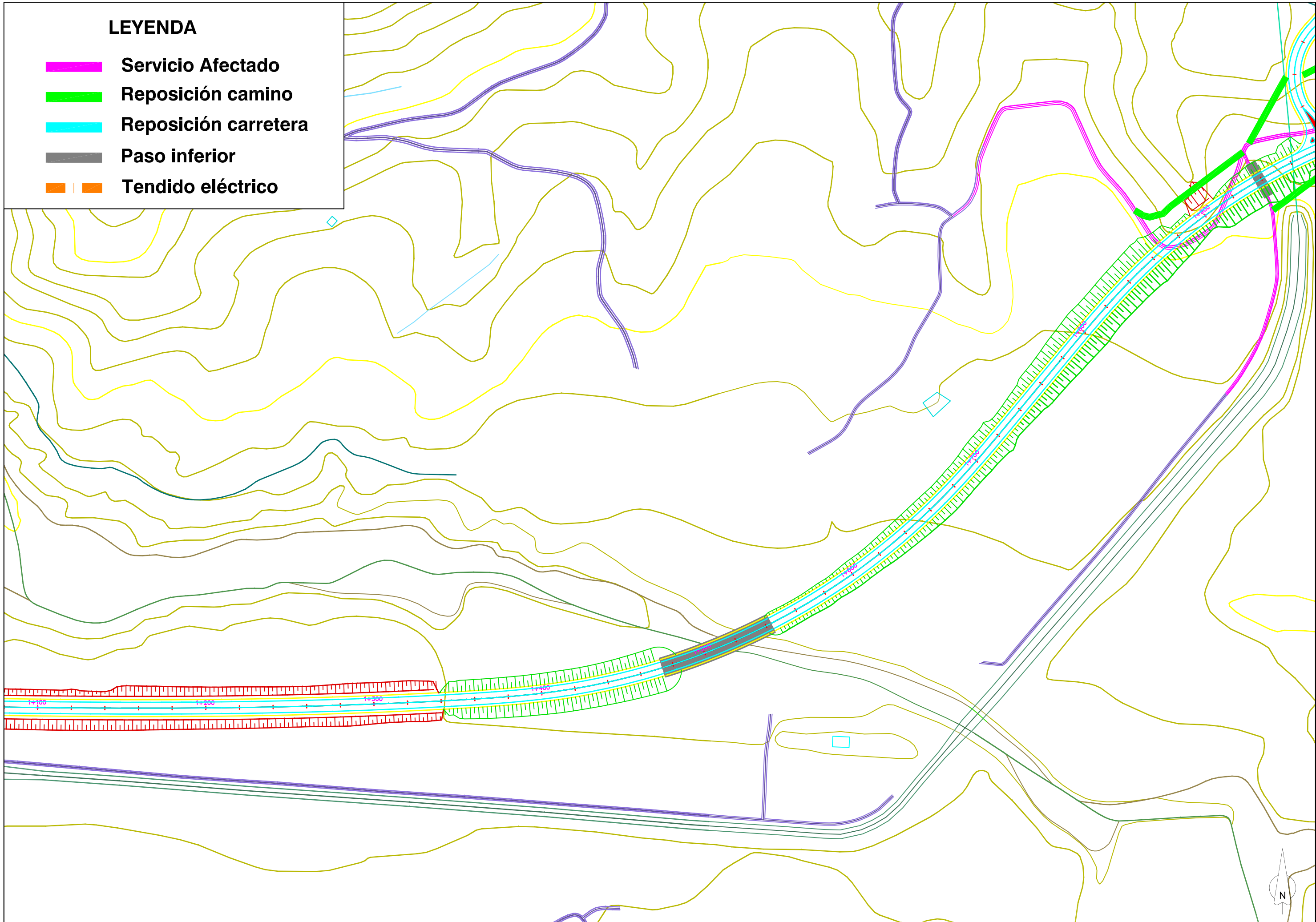
-  Servicio Afectado
-  Reposición camino
-  Reposición carretera
-  Paso inferior
-  Tendido eléctrico





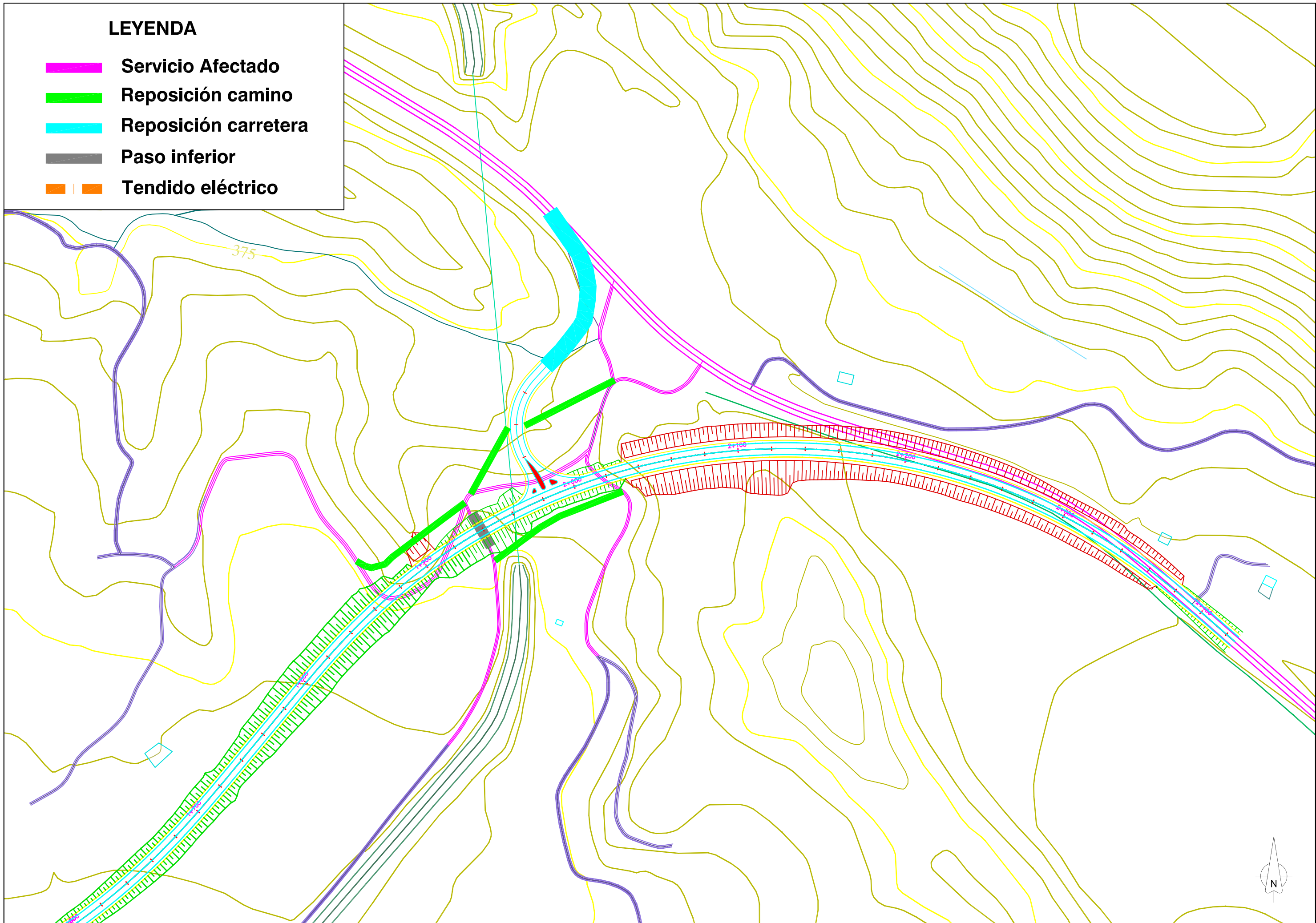
# LEYENDA

-  Servicio Afectado
-  Reposición camino
-  Reposición carretera
-  Paso inferior
-  Tendido eléctrico

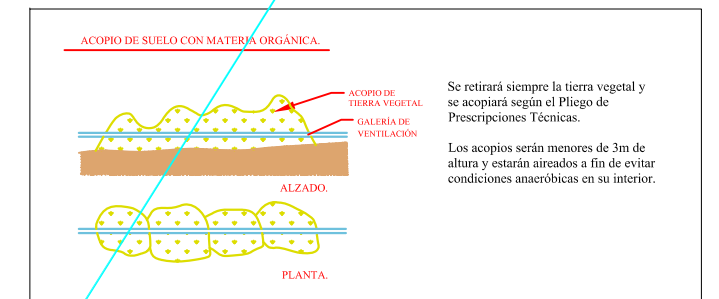
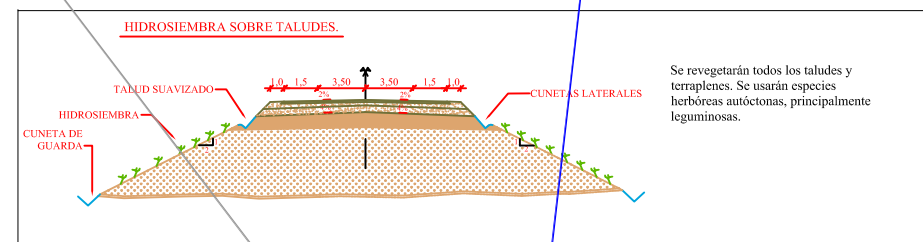
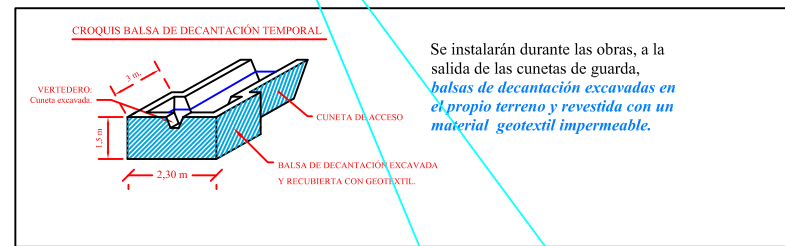
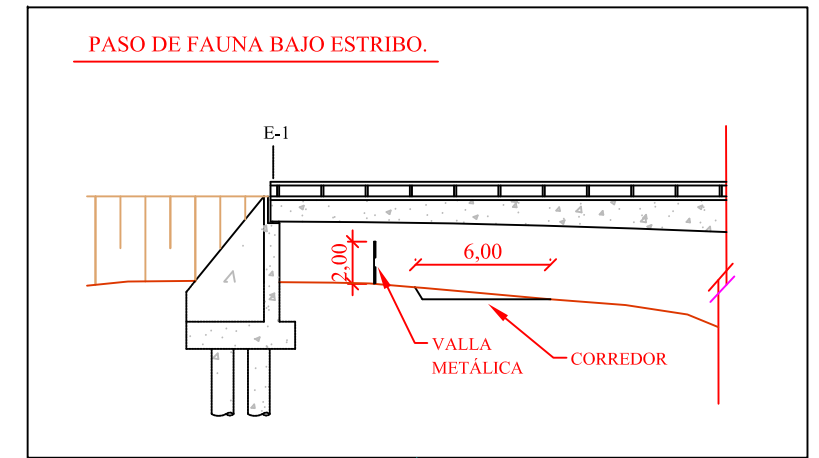
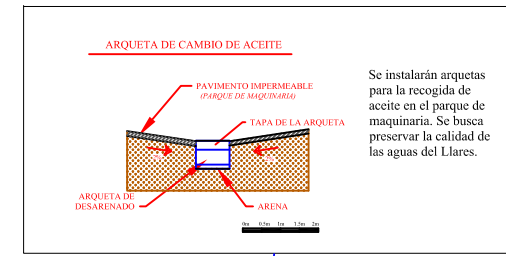
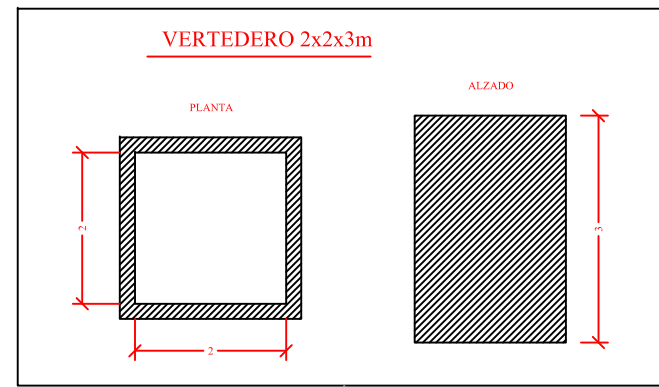
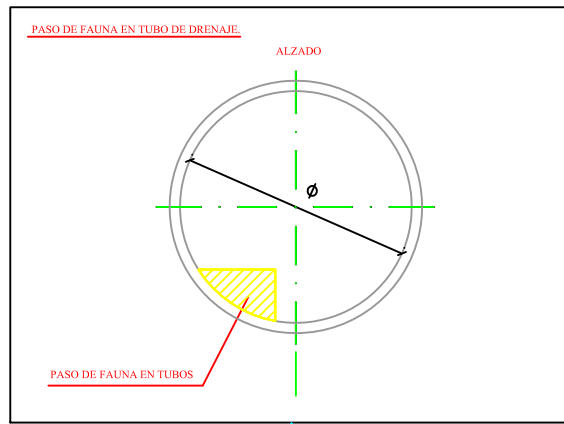


# LEYENDA

- Servicio Afectado
- Reposición camino
- Reposición carretera
- Paso inferior
- Tendido eléctrico







**VALLADO PERIMETRAL**

**ZONA DE INSTALACIONES Y MAQUINARIA**

**BALSA LIMPIEZA RUEDA CAMIONES 40x1m**

