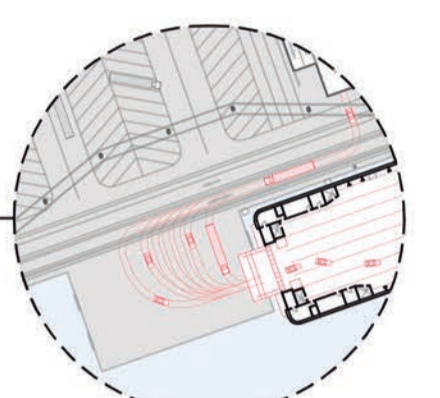


**smab**



**SHORT SEA SHIPPING**  
Aquí s'observa com les rampes situades a prop i poga dels muelle permeten fer la càrrega/descàrrega de forma lineal (si les condicions del port ho permeten). Aquest fet condicionarà fortament les condicions de projecte donat que es requereix que el perímetre de cabotatge estigui alliberat en les zones dedicades al tràfic de mercaderies.

**PERLLONGAMENT TRAM**  
Arribada del tramvia al emplaçament mitjançant el perllongament de la línia T4 del tram de la Ciutadella fins a la estació del Morrot. Els tramvies estan totalment integrats en els diferents elements de l'espai públic i és un sistema amb un gran estalvi d'energia.

**ELEMENTS SEPARATIUS**  
Al llarg de l'àmbit de projecte observem com el límit establert entre els usos portuaris i de ciutat consisteixen en una seqüència de peces disposades paral·lelament als carrers, realitzades a base de formigó i barres d'acer embegudes que permeten una ràpida resposta als canvis en les situacions dinàmiques de canvi en la que es troben les zones portuàries.

**APARCAMENT COTXES**  
Aquest edifici serveix d'aparcament pels passatgers de les terminals de creuers de Transmediterrània. És un edifici de dues plantes de formigó armat prefabricat. No té gaire estí ja que els creuers tenen la possibilitat de carregar cotxes privats (130 cotxes per vaixell aprox.). Es pot aprofitar una petita part de la planta baixa per estacionar alguns cotxes dels clients de l'SMAB.

**PONT INTERCANVIADOR / PARKING**  
Aquest pont de nova construcció serveix per traslladar els camions carregats directament de la estació del Morrot fins al Moll Costa sense interrompre la circulació de la carretera d'entrada a la zona portuària. A la zona inferior es situa una gran zona d'aparcament.



**TORRE JAUME I**  
És una torre de 107 metres d'alçada que va ser construïda en 1931 per Carles Burgas. La torre forma part del transbordador aeri que comunica amb la muntanya de Montjuïc amb el Port. És el segon pilar de suport telefèric més gran del món. Des del telefèric tenim la millor visual de tot aquest emplaçament.

**WORLD TRADE CENTER**  
És un pàrrec empresarial icònic de la ciutat. Disposa de 40.000 m² d'oficines, un hotel i 2.500 m² de plaça central interior amb àrea comercial i de restauració. És un edifici que mira a sí mateix, no vol saber res de la ciutat i del context Portuari en el que ens trobem.

**ateliers**

**GESTIÓ HIVERN / ESTIU**  
La superfície actual per camions arriba a ser insuficient durant molts mesos, no se'n pot restar, però a l'hivern es pot gestionar la superfície que no s'ocupa i destinar-la a espai públic que poden aprofitar-se els usuaris dels Ateliers per exhibir les obres de gran format a la ciutat.

**EMMAGATZEMATGE**  
En la actualitat les comportes elevades s'utilitzen com a mecanismes per tal d'evitar l'utilització de rampes addicionals per optimitzar els períodes de càrrega i descàrrega de camions. Aquestes comportes es poden reaprofitar per a l'abastiment de material als Ateliers.

**PORTA D'EUROPA**  
Aquest pont basculant llevadis de 109 metres de distància entre articulacions s'ha tornat en el més gran del seu tipus al món. Serveix per transportar per via terrestre els passatgers desde les terminals del moll de Ponent i San Bertran a les quatre terminals del moll adossat.

**CÀRREGA / DESCÀRREGA**  
En aquest projecte s'aborda la possibilitat de gestionar les zones d'ús portuari dins dels cicles de transport i moviment anuals mitjançant un estudi específic respecte a l'activitat predominant en els molls de Sant Bertran i Ponent respectivament.

**ESTACIÓ INTERMODAL DEL MORROT**  
La futura desaparició de tres o quatre vies de la estació del Morrot gràcies a l'aparició de noves terminals al ZAL possibilitarà la connexió amb tren públic fins a l'estació. Hi ha espai per una estació de busos per intentar descongestionar la Rotonda de la Carbonera.

**GRUES PÒRTIC ESTACIÓ DEL MORROT**  
L'estació del Morrot disposa de deu vies seta grues pòrtic. Aquesta estació permet l'expedició de trens de 700 metres amb origen i destí a Europa. Aquesta instal·lació possibilita el tractament d'un promig de 20 trens de contenidors al dia en operacions de càrrega i descàrrega. També disposa d'espai d'emmagatzematge per 1.900 TEUs.