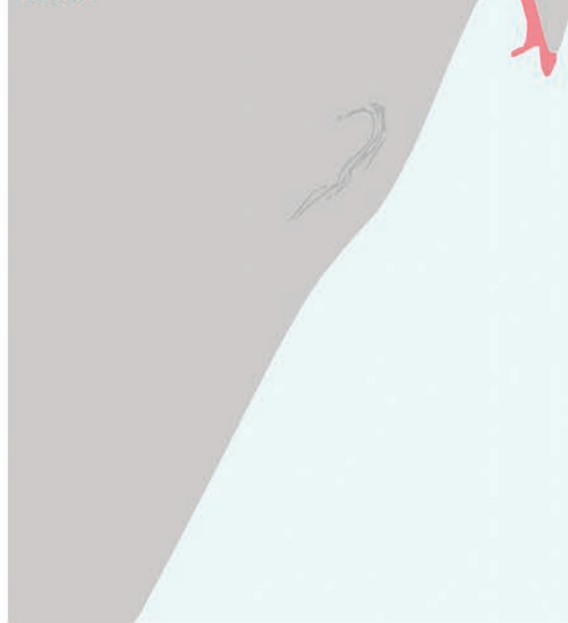


CONTEXTE HISTÒRIC / PORT DE BARCELONA

1800



Es reprèn amb el vistiplau del llavors rei, Pere IV el projecte d'una drassana real iniciat durant el regnat de Pere III.

1439

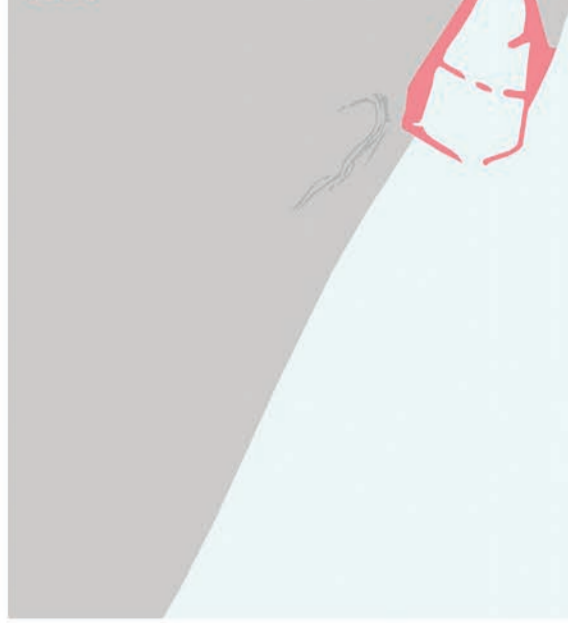
Consentiment per part d'Alfons el Magnànim per construir un port segur.

1477

Inici de les obres del moll de la Santa Creu (actualment desaparegut) i la construcció d'un dic de l'Est, ampliat en diverses ocasions.

Totes dues construccions es desenvoluparen al que seria el futur barri mariner de la Barceloneta, ja històricament habitat per pescadors i 'gent de la mar'.

1888



1772

Construcció de la Torre de la llanterna (coneguda com a Torre del Relotge) quan el Dic Est ja s'allargava fins l'actual moll de pescadors.

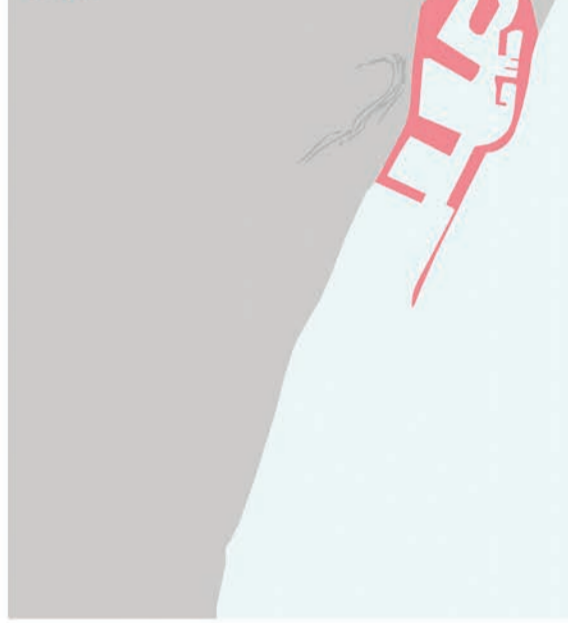
1816

Inici de la prolongació de l'escullera per tal de solucionar el gran problema que el port tenia amb la sorra.

1868

Aprovació del Ministeri de Foment d'una Junta d'Obres del Port. Durant la seva primera reunió, es va aprovar la construcció del primer moll transversal (avui el moll de Barcelona), que es va executar entre 1877 i 1882.

1915



1901

Construcció dels molls Barcelona, Espanya, Pescadors, Balears i Catalunya en poc més d'una dècada.

1958

Inici de l'expansió cap el Sud.

1966

Construcció d'un port interior amb el dragatge de la zona del Delta del Llobregat i un augment del recinte portuari de 250 hectàrees.

1978

Adquisició de la nova denominació del Port com a Port Autònom de Barcelona.

El Port continuava essent una entitat pública, però podia actuar en règim d'empresa mercantil i segons el dret privat.

1981

Obertura del moll de Bosch i Alsina (popularment conegut com a moll de la Fusta) a l'ús públic per tal de potenciar la relació entre el Port i la ciutat.

1986

Nombrament de Barcelona com a seu olímpica per als Jocs del 1992.

Inici d'un ambiciós projecte amb nous equipaments: el centre comercial Maremagnum, els cinemes Imax i Cinesa, Palau de Mar, l'Aquàrium, l'edifici World Trade Center i la Zona d'Activitats logístiques.

1992

Celebració de les Olimpíades on el Port va desenvolupar un paper important acollint més de 10 creuers, que van suplir la manca de places hoteleres de la ciutat.

El Govern central torna a centralitzar la gestió i se suprimeixen les autonomies portuàries.

Així, l'ens de govern del Port Autònom de Barcelona es reanomena Autoritat Portuària de Barcelona (APB).

1993

Inici del desviament de la desembocadura del riu Llobregat 2 km cap al sud. Aquest desviament va permetre al Port doblar la seva extensió.

2008

Finalitzen les obres dels dics de recer Sud i Est i la nova torre de pràctics situada al moll de l'Energia.

2009

Inauguració de l'Hotel W Barcelona. Amb això, el Port fa créixer la seva oferta turística i dona una forta empenta al projecte de la nova bocana.

2011

Visió de futur.

Avançar en les relacions port-ciutat.

Apostar per la iniciativa ferroviària d'ample europeu, l'entrada de l'operador Hutchison, l'ampliació de la ZAL o l'èxit de les línies de short sea shipping que fan del Port un element bàsic per a l'economia catalana i estatal i el confirmen com a hub logístic, i el situen al capdavant de la Mediterrània.

VISIÓ ACTUAL

