

sistema de climatització i aire calentà sanitària

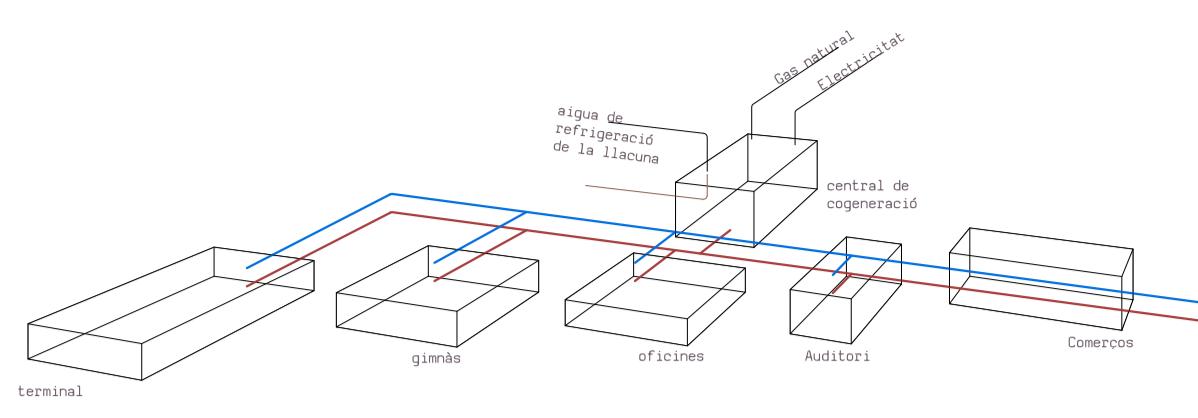
**Sistema de funcionament:**

**1 -La central:**  
Aquí se situen els equips de producció tèrmica d'alta eficiència i mínim impacte ambiental, com també els sistemes de control i d'impulsió, d'aigua calenta i freda, a la xarxa de distribució.

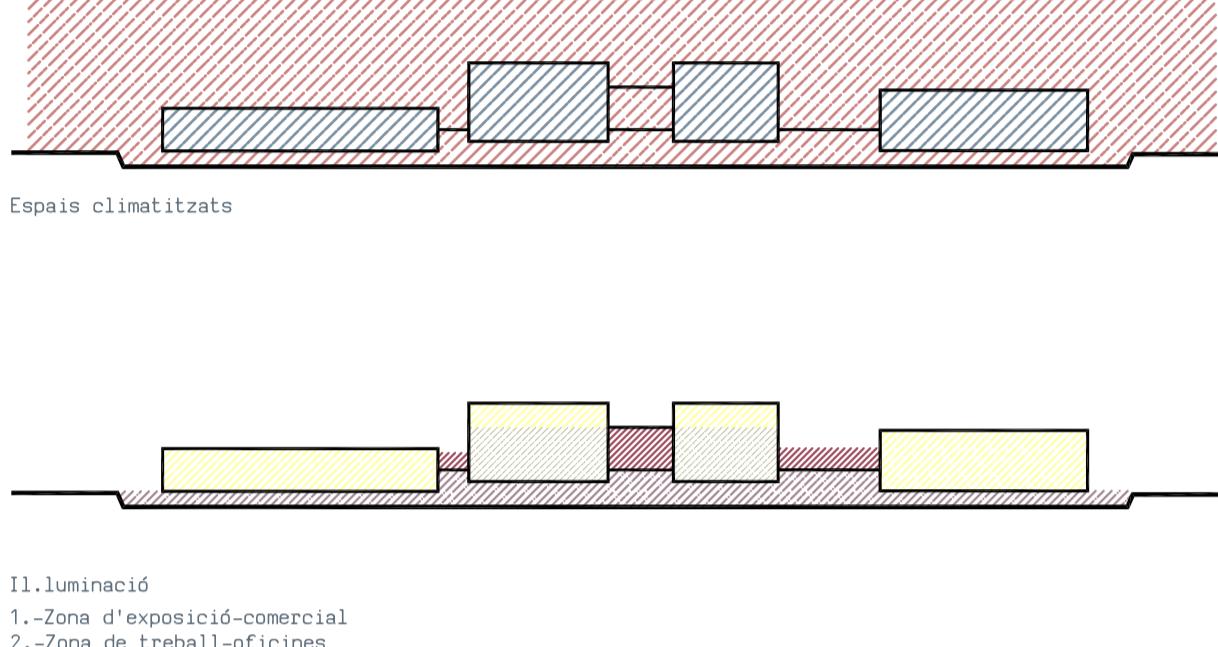
**2 -Distribució, la xarxa:**  
Sistema de canonades pre-aïllades tèrmicament, per a aigua calenta i freda que transporta l'energia des de la central fins als edificis. Es tracta d'un circuit tancat que circula a través de galeries de servei

**3 -Intercanvi; la subestació:**  
Sala de reduïdes dimensions on es disposa del conjunt d'equips, situats l'edifici del client, amb els quals es lliura l'energia tèrmica a la instal.lació interior de l'usuari i on es fa la seva medició.

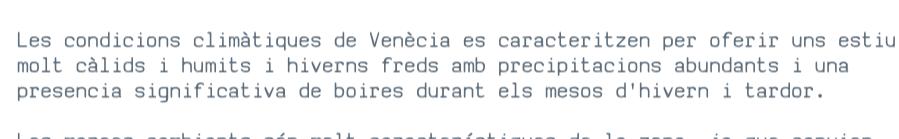
**4 -Utilització: la instal.lació interior.**  
Conjunt d'instal.lacions, pròpies de l'edifici, per mitjà de les quals es distribueix l'energia lliurada en la subestació a les estances diferents



## sistemes actius

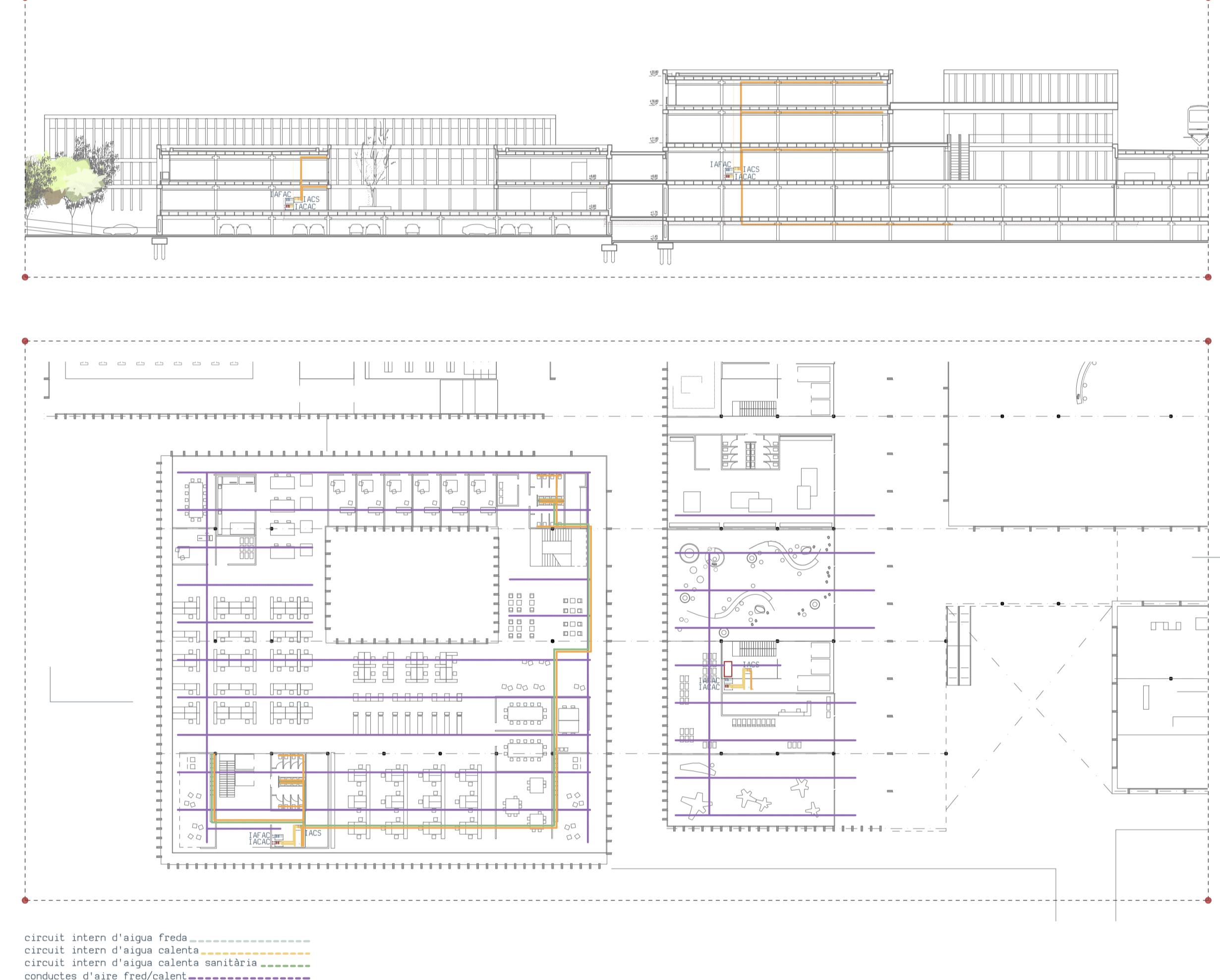
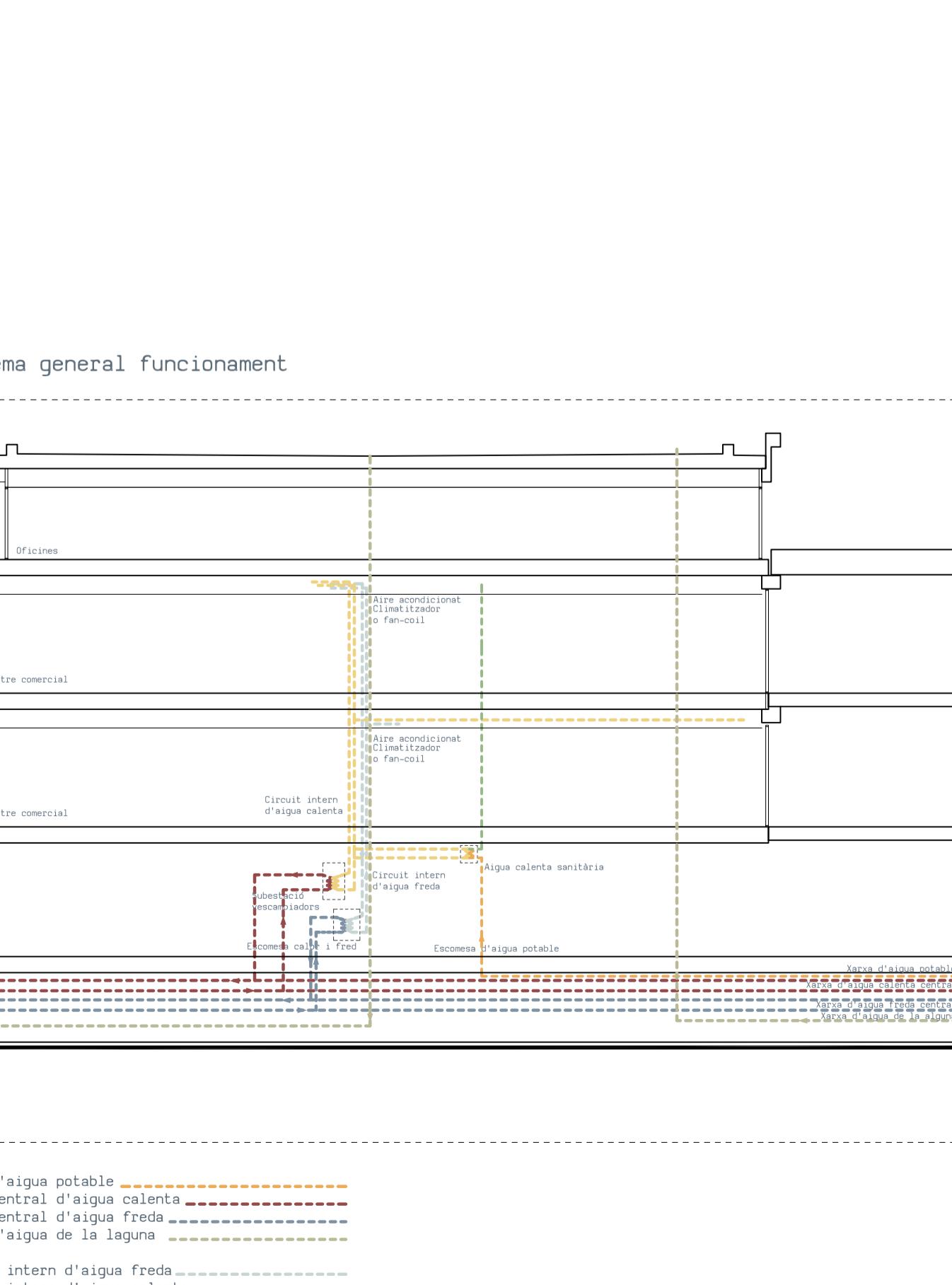
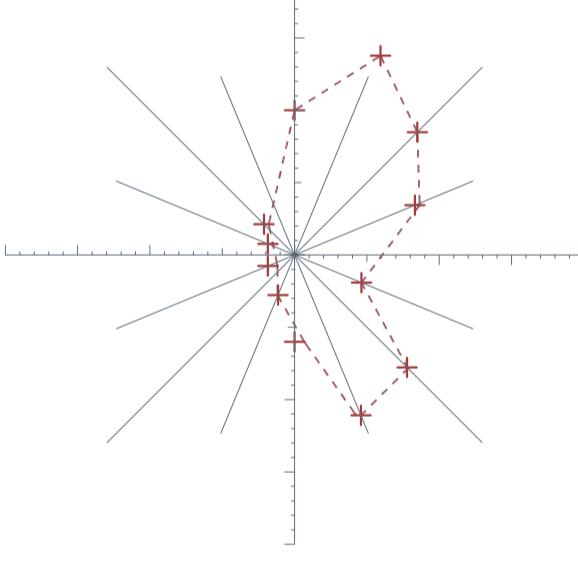
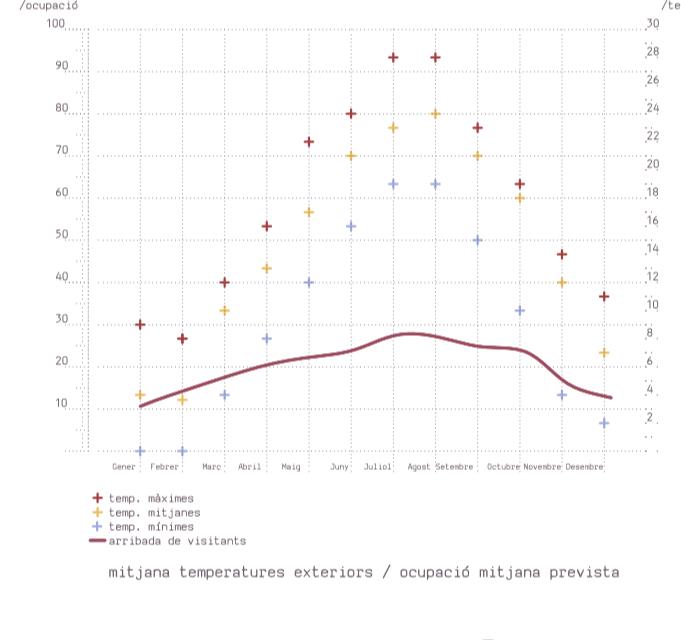


## condicions exteriors



Les marees cambiant son molt caracteristiques de la zona, ja que canvién constantment l'aigua de la laguna. Cada sis hores el mar augmenta el seu nivell(vers el mar Adriàtic) i entren al port. Són molt importants ja que sense elles, el fràgil ecosistema de la laguna moriria en poc temps.

Per l'estudi de les condicions exteriors cal tenir en compte l'ocupació. Com que el flux de turistes augmenta durant l'estiu, el flux d'ocupants a l'edifici augmenta així com la temperatura exterior. Així doncs, durant els mesos de gener i desembre observem un flux de turistes minvant.



imatge interior oficines

ESTACIÓ INTERMODAL A VENÈCIA

Alexandra Blanch Piera - E. Roca J Bohigas C Pardal F Vázquez