



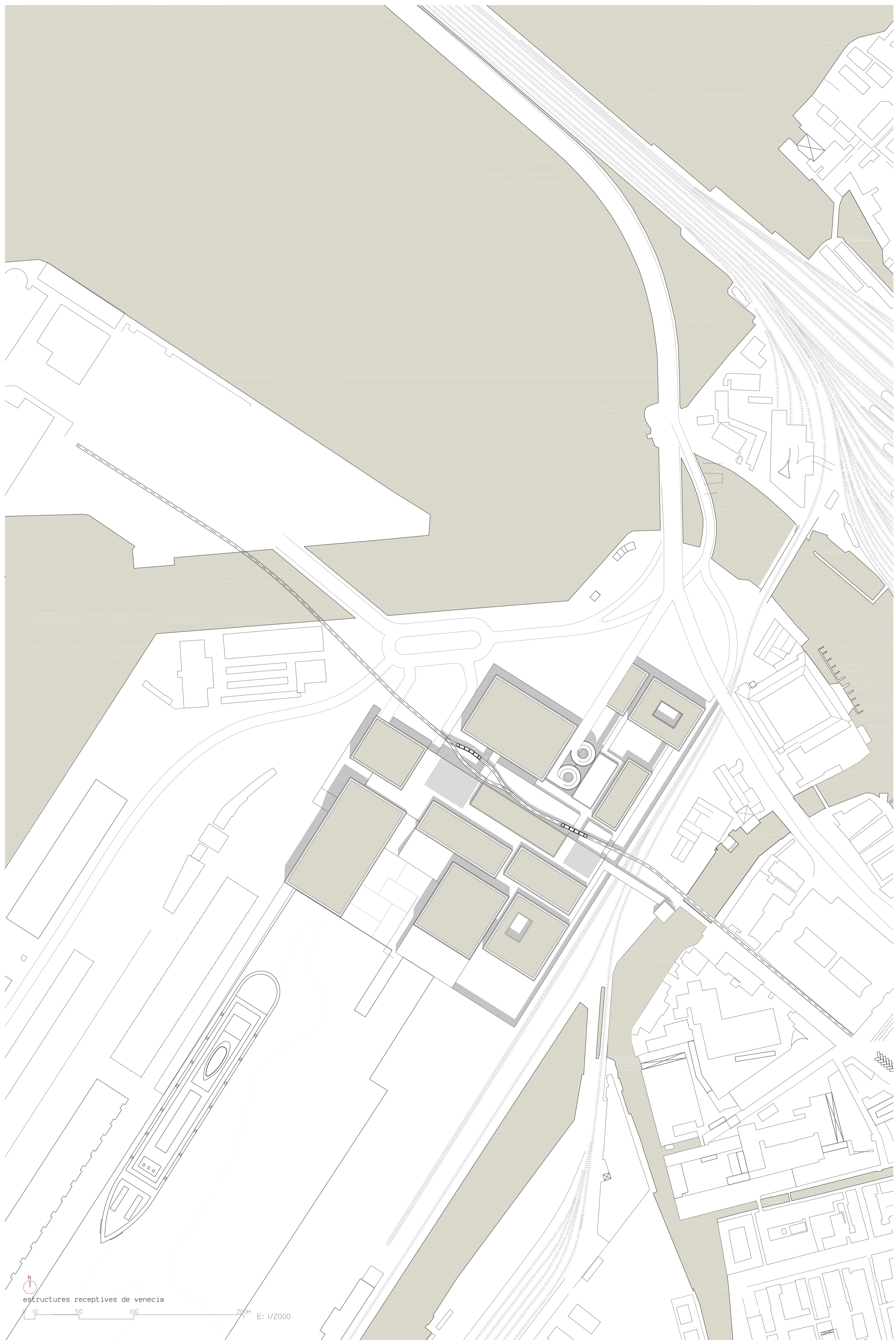
esquema de fluxes proposat

Nova porta de Venècia

L'anul·lació de les antigues vies dels trens de mercaderies ha deixat una gran zona a disposició d'aquestes estructures receptorives per repensar l'entrada a la ciutat, creant-se així una nova porta a Venècia.

Així, es planteja el projecte com una estructura densa, capaç d'absorbir i canalitzar un flux creixent d'entrades i sortides de la ciutat, alhora que contenidor de programa en si mateix.

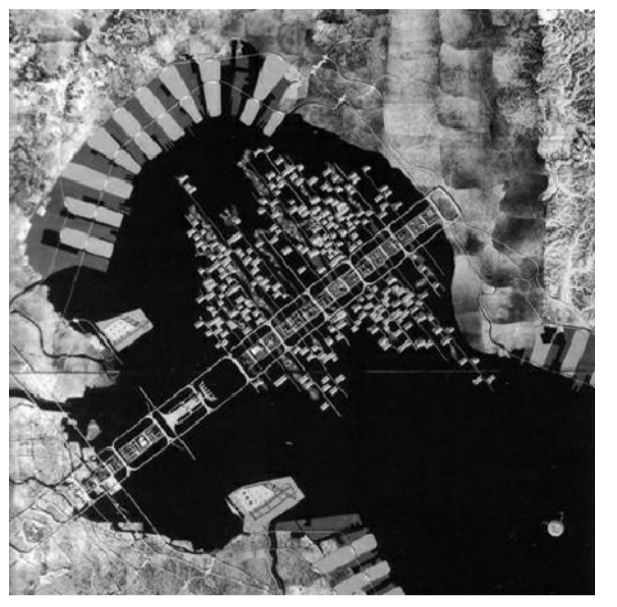
La influència de l'estació ha de transcendir més enllà dels seus límits, doncs aquesta reordenació afecta tota l'entrada de vehicles de la illa.



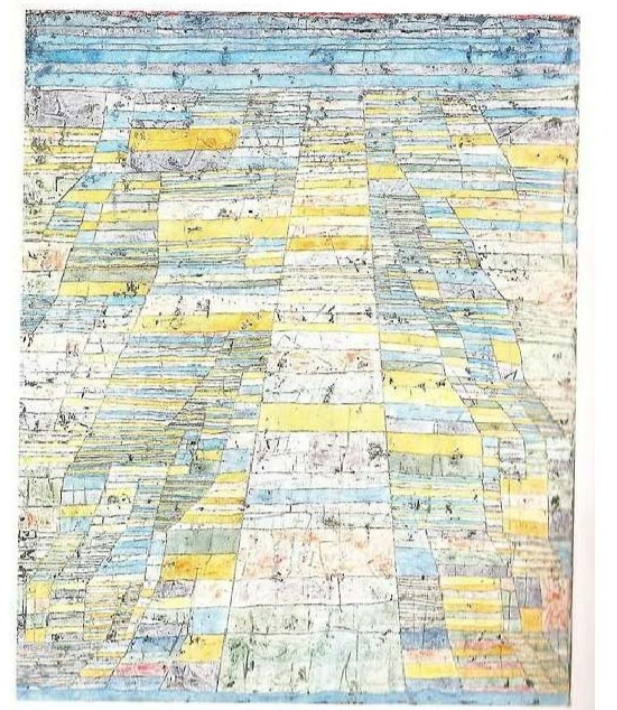
estructures receptorives de venècia
0 50 100 200m E: 1/2000



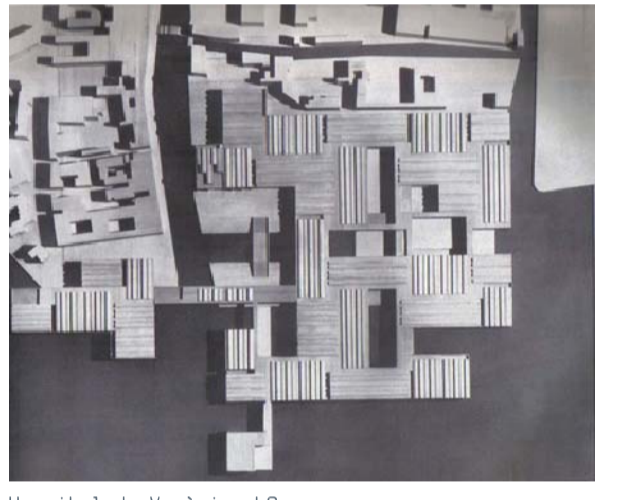
pia obus, argel, LC



pia per la badia de Tokio, Kenzo Tange



Chemins - Paul Klee



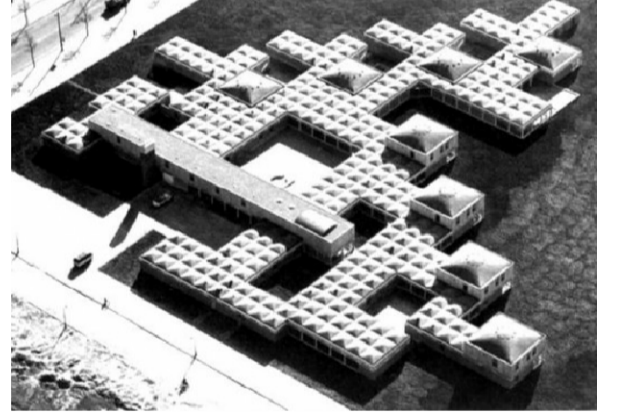
Hospital de Venècia, LC



Concurso centre Frankfurt, Candilis Josic Woods



Freie Universität Berlin, Candilis Josic Woods



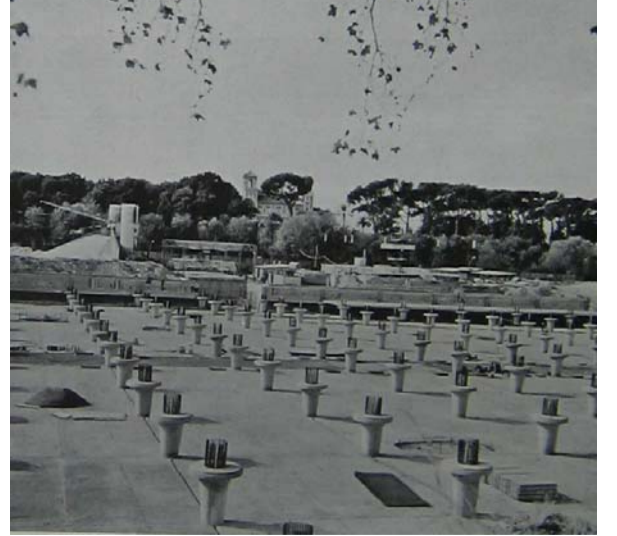
Amsterdam orphanage, Aldo van Eyck



central beher, Hertzberger



the economist building, London, Alison & Peter Smithson



aparcament villa borghese, Luigi Moretti



aparcament Lincoln road, Herzog & de Meuron