Programa

.--. .-. --- --. .-. .- -- .-

En España, en el ámbito de los servicios portuarios, destaca el inicio del proceso de liberalización de su oferta y la creación de puertos de cuarta generación.

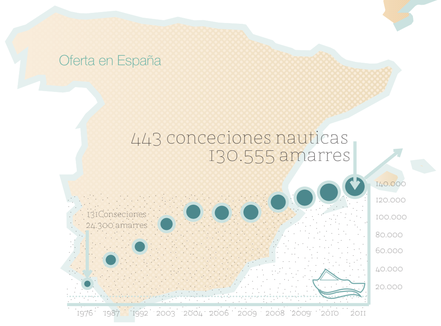
Estudio de Oferta y Demanda de Amarres en España

La crisis actual ha suavizado la demanda de amarres y ha hecho aflorar puertos más baratos, donde los puntos de atraque resultan más económicos

A pesar de la recesion, el sector náutico es uno de los pocos que sigue en crecimiento.

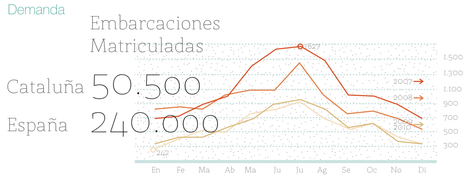
En Catalunya hay aproximadamente unas 50.500 embarcaciones deportivas con un ritmo de 600 matriculaciones nuevas cada año

59 instalaciones nauticas
30.406 amarres



Oferta en Catalunya / Ocupación

Demanda

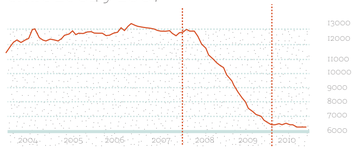


Marina Seca .-
Determinación de Tipologia y Plazas Según Mercado

El sector náutico en España vive una situación derivada directamente de la fuerte crisis económica mundial. Sin embargo, la náutica española sigue mostrando una importante resistencia a perder un mínimo de matriculaciones de soporte que se sitúa entre las 100 y las 150 unidades al mes.

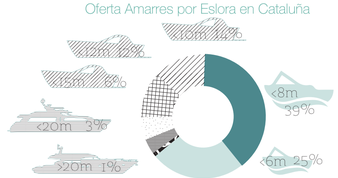
En principal segmento de mercado, el de embarcaciones a motor, las matriculaciones de barcos españoles ha disminuido un 8,8%. En 2011 se matricularón 4000 embarcacioens respecto a 13.000 matriculaciones anuales en 2008.

13000 matriculaciones anuales entre 2004 y 2007



En Cataluña hay x2,2 mas barcos que amarres <8m.

Oferta Amarres por Eslora en Cataluña

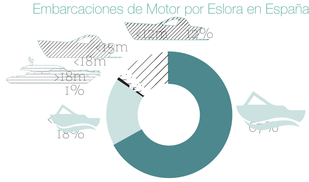


19.500 amarres

43.500 embarcaciones

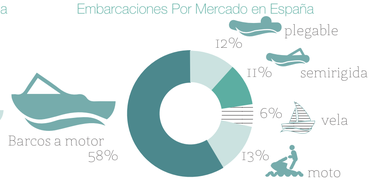
Las embarcaciones de esloras inferiores a 8m representan el 86% del total del mercado.

Embarcaciones de Motor por Eslora en España



3.000 /año

Embarcaciones Por Mercado en España



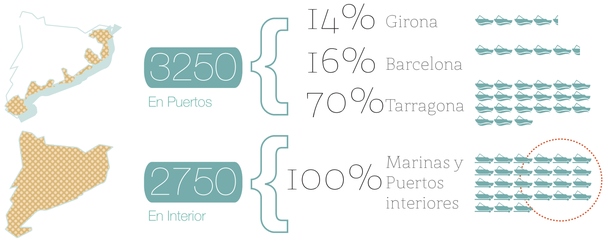
5.000 /año

Catalunya 21%

El sector de charter nautico sube 34% respecto al año anterior, mientras que hay una reducción general del 14%

Plan de Puertos de Cataluña.

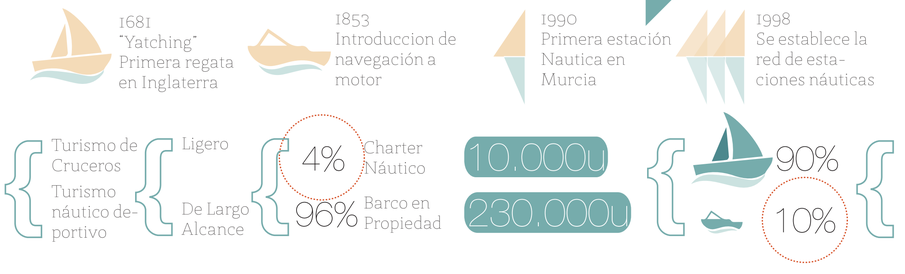
Náutica deportiva: Se prevén 6.000 plazas nuevas hasta el año 2015, con una inversión de aproximadamente 500 millones de euros para el desarrollo de la náutica deportiva, un 85% de ésta corresponderá como mínimo a la inversión privada. Asimismo, el texto propone incrementar las marinas secas, rampas de acceso al litoral para embarcaciones almacenadas en garajes u otros espacios particulares



Turismo Náutico .-
Selección de Servicios Según Viabilidad de Mercado

Las embarcaciones de alquiler es el único segmento que sigue una tendencia positiva cada año. En 2011 la evolución fue superior al año anterior. Y en este primer periodo de 2012, ya se llevan matriculadas un 17% más de embarcaciones de alquiler que en el mismo periodo de 2011.

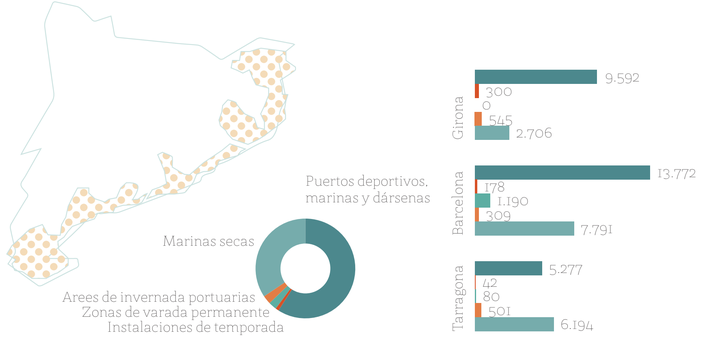
Según datos del Registro Central de Buques, de la Dirección General de la Marina Mercante, de las 240.000 unidades que componen la flota española de embarcaciones de recreo, alrededor de 10.000 (4 % aproximadamente) están registradas como barcos de chárter.



Turismo Náutico
Escuela de Deportes Marinos
Mraina Seca
Oferta en Instalaciones Nautico Deportivas

El chárter náutico es un servicio que ha sido desconocido hasta hace muy pocos años en España, mientras que se desarrollaba enormemente en las zonas caribeñas y del Mediterráneo oriental

consiste en el alquiler de una embarcación, de manera que se consigue que el usuario tenga acceso a la navegación de recreo sin la necesidad de realizar la inversión que conlleva comprar una embarcación.

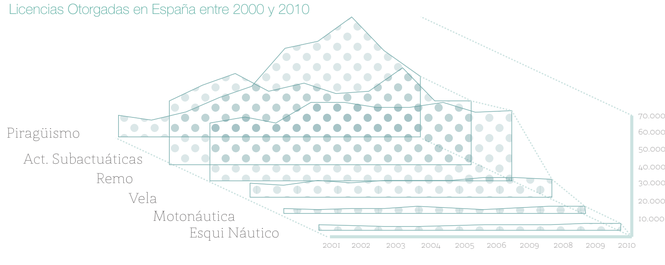


Escuela de Deportes Marinos .-
Principales Indicadores de una Demana Emergente

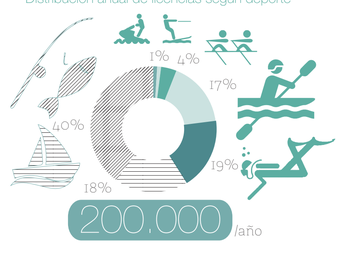
La náutica deportiva ha sido tradicionalmente un sector económico minoritario. Sin embargo, en los últimos años la popularización de las actividades deportivas en torno al medio acuático, ha permitido un gran crecimiento del mismo.

En España existen 4.229 clubes pertenecientes a las siete federaciones de actividades náuticas expuestas a continuación, con un número total de licencias de 220.000 aproximadamente en el año 2010.

Licencias Otorgadas en España entre 2000 y 2010



Distribución anual de licencias según deporte



200.000 /año